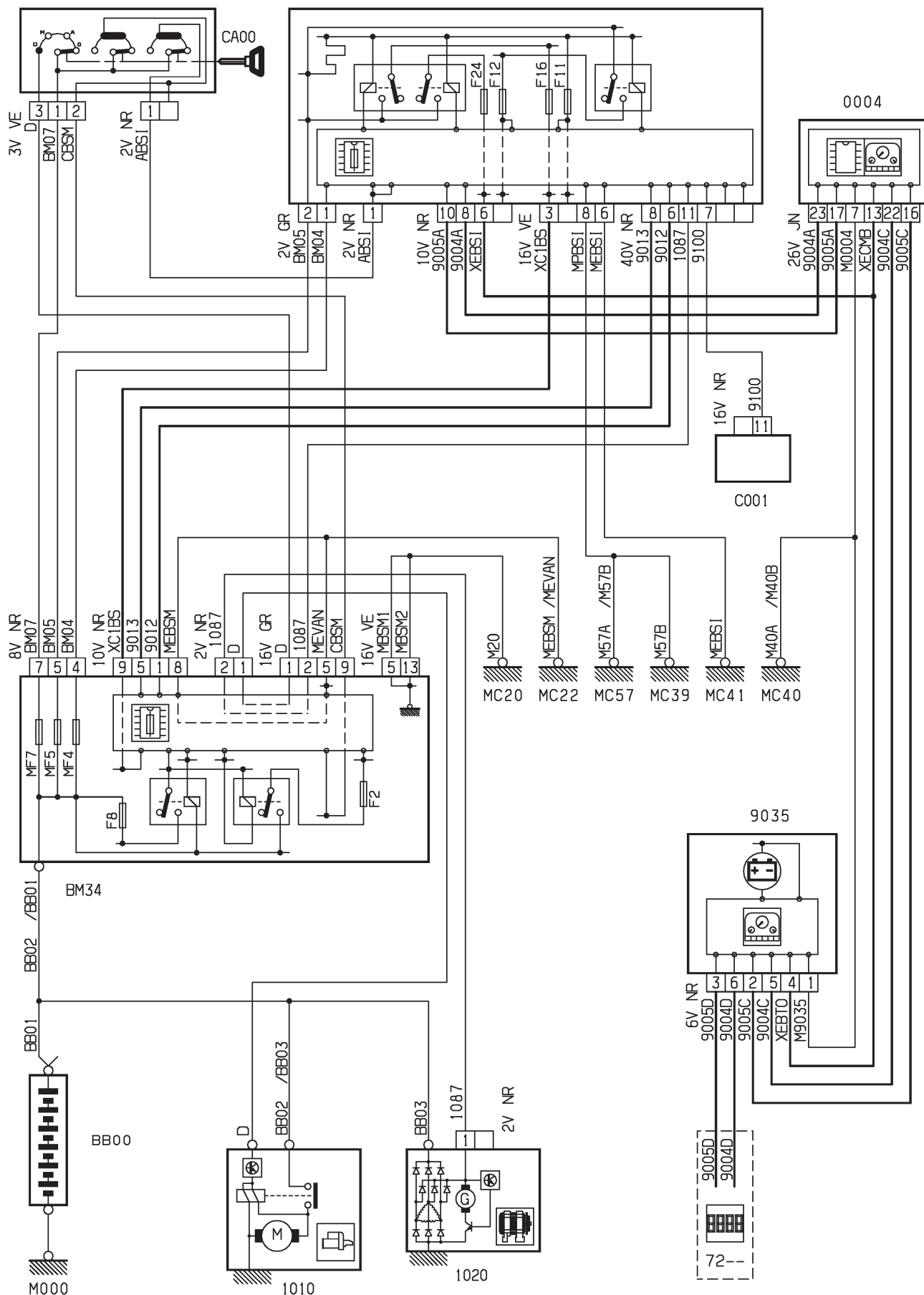
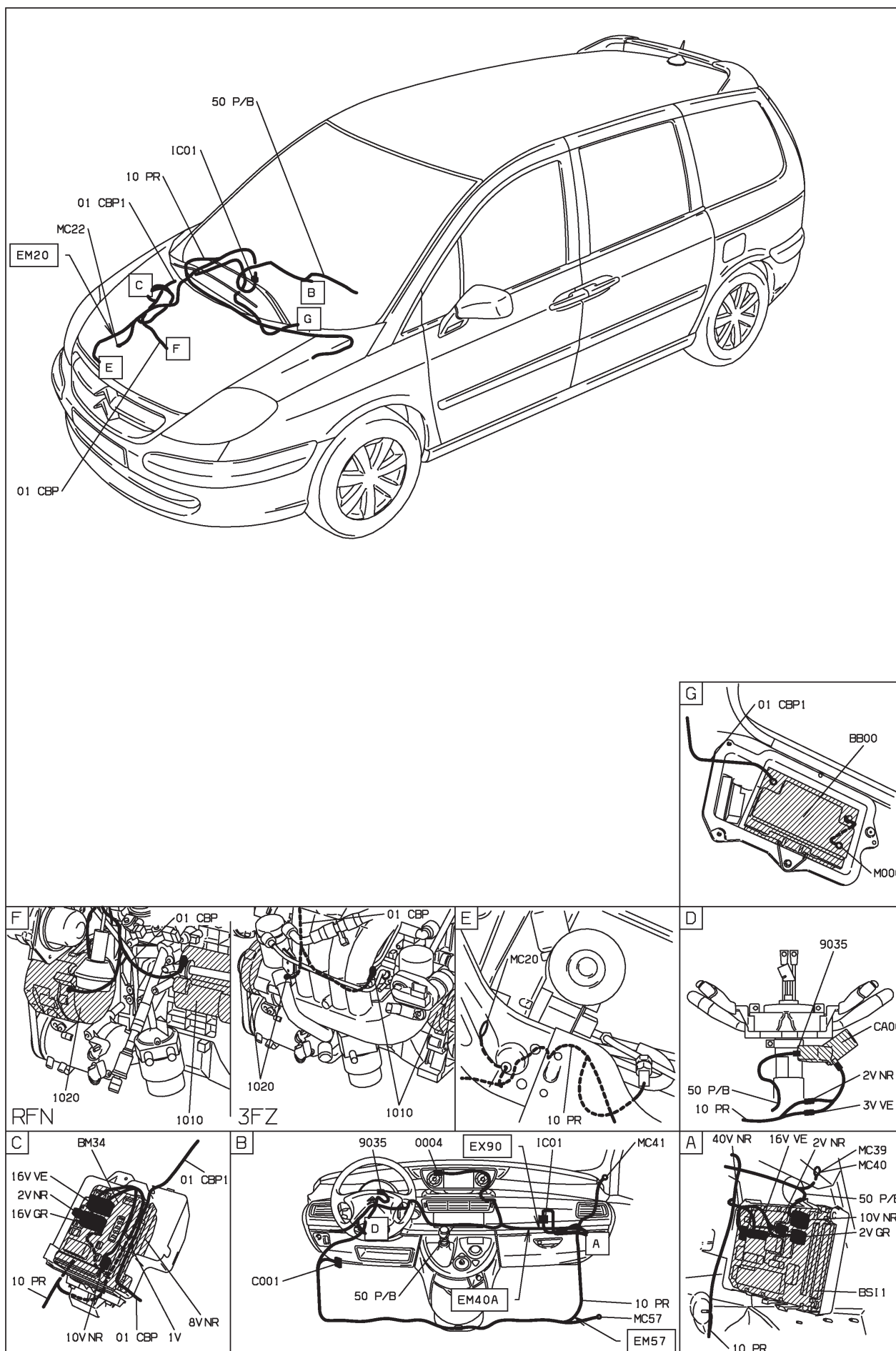


10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle
INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS I 1



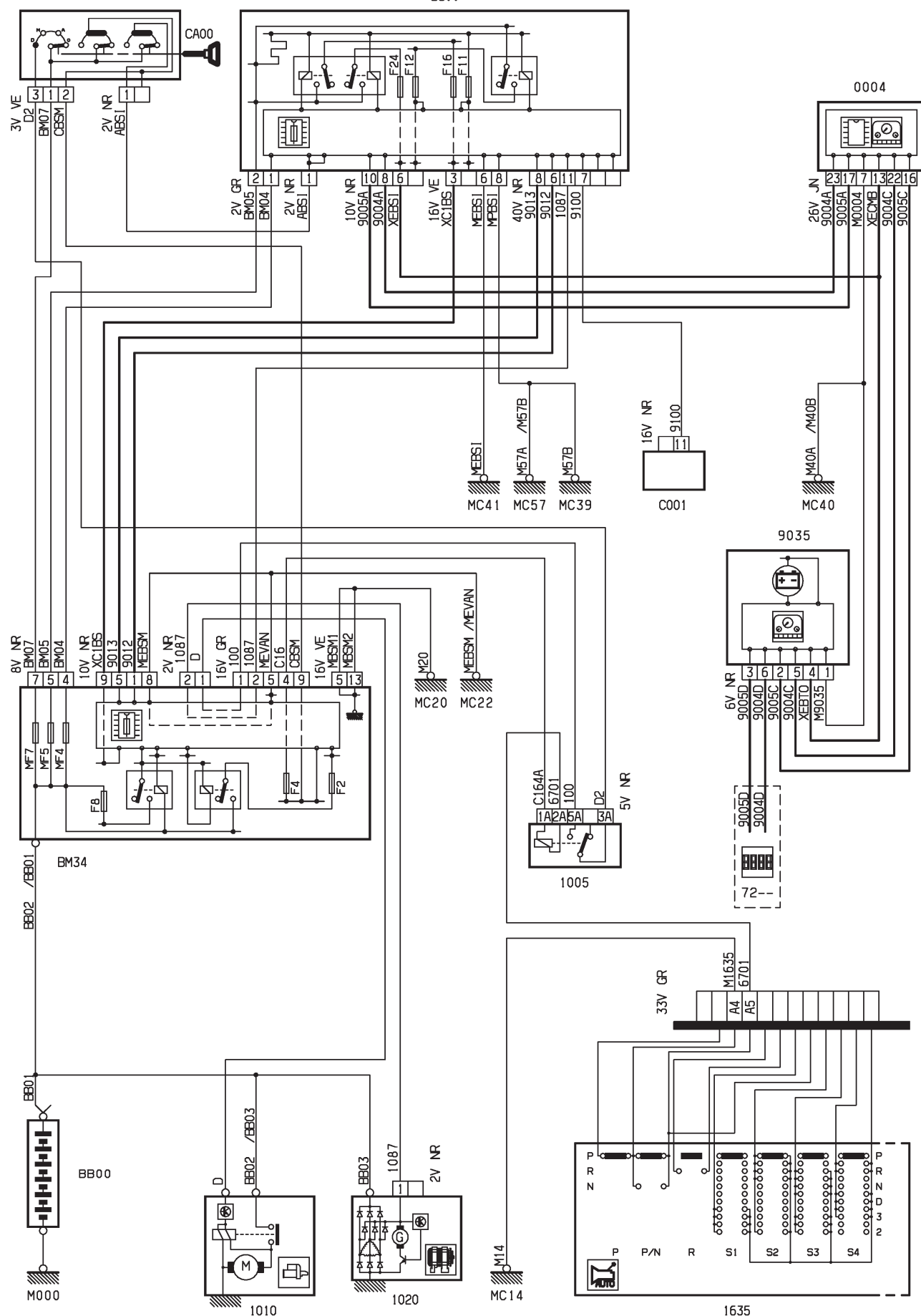
D3AR57FR



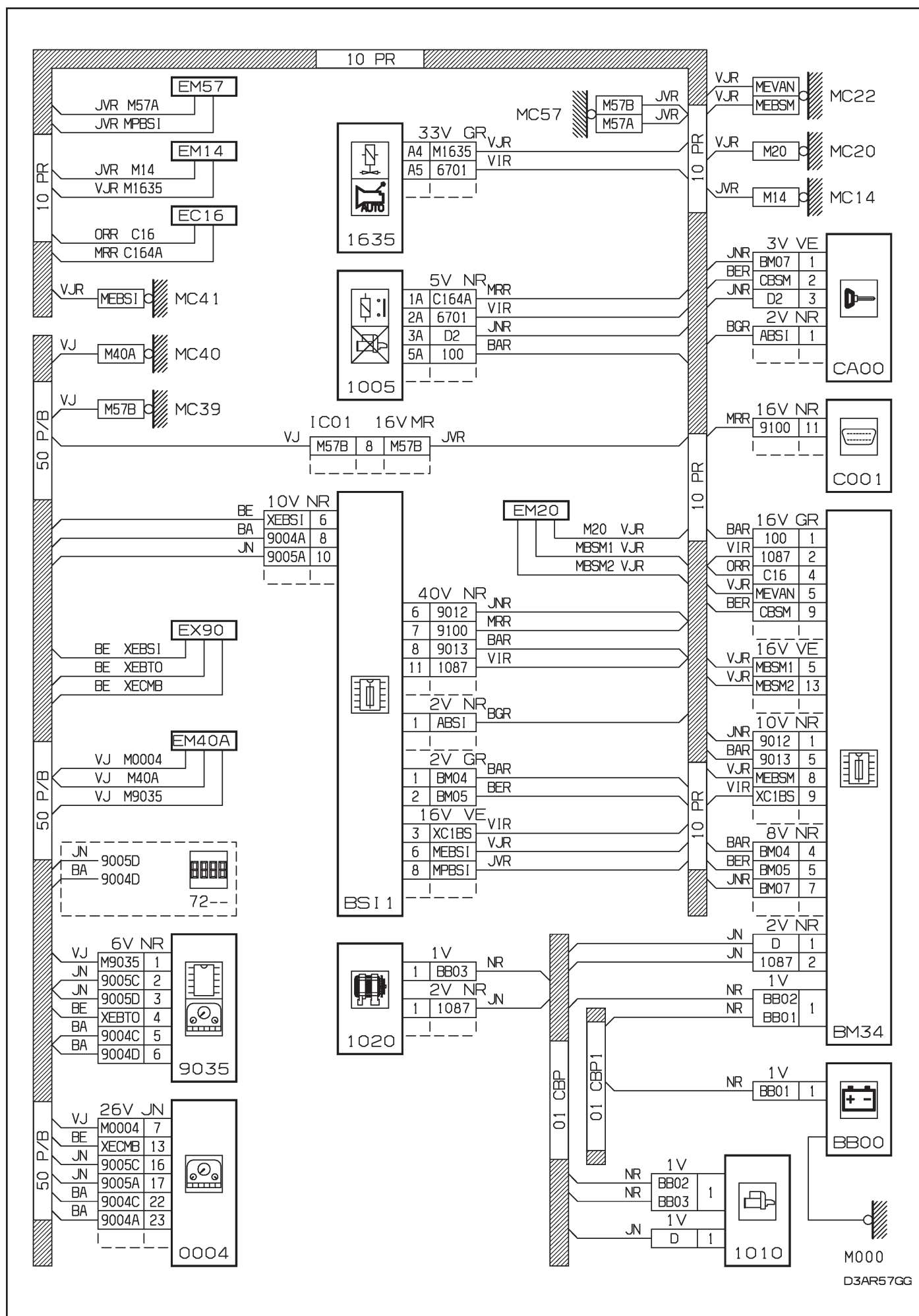
D3AR57F I

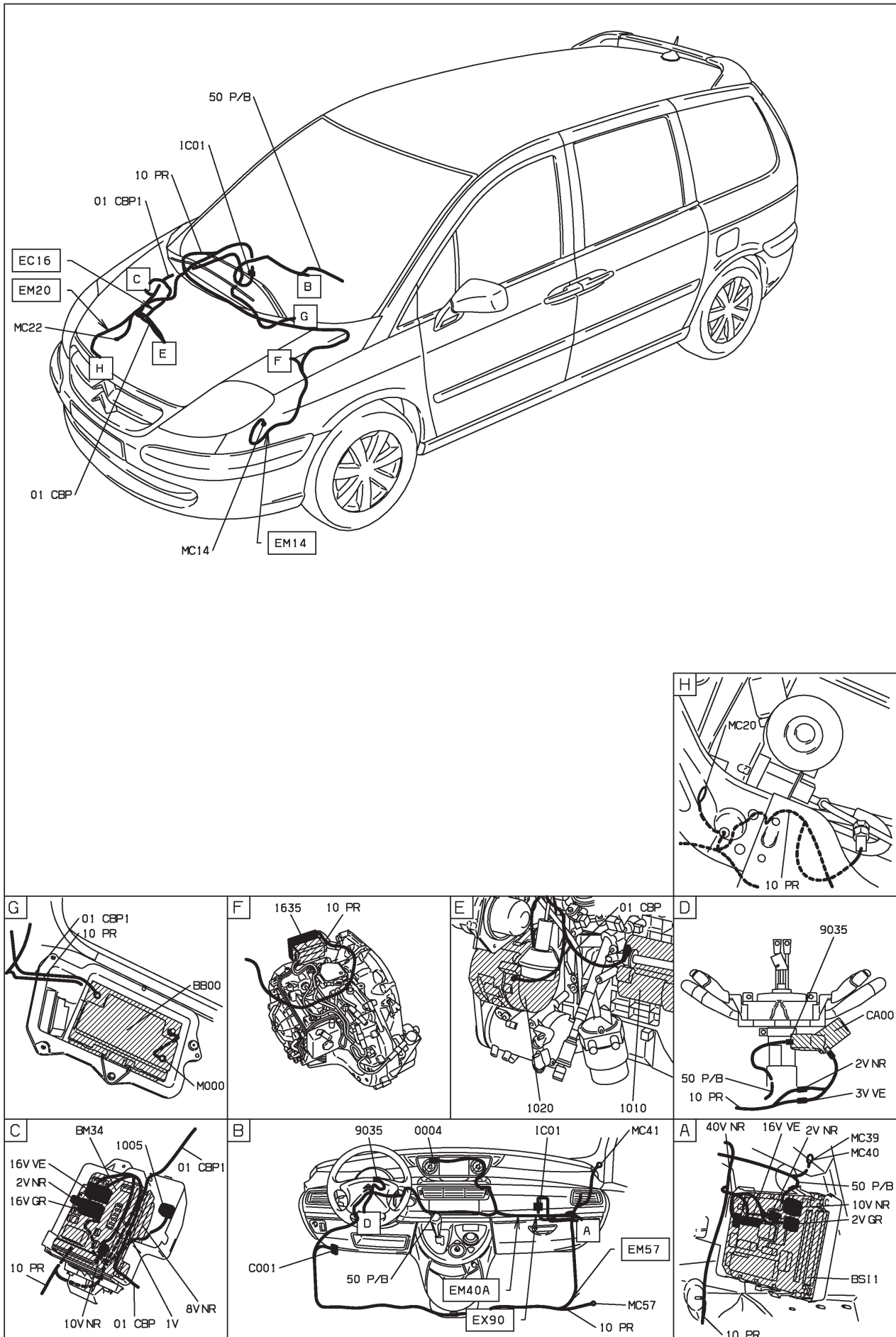
10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN boîte de vitesses automatique AL4
INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS11



D3AR57GR

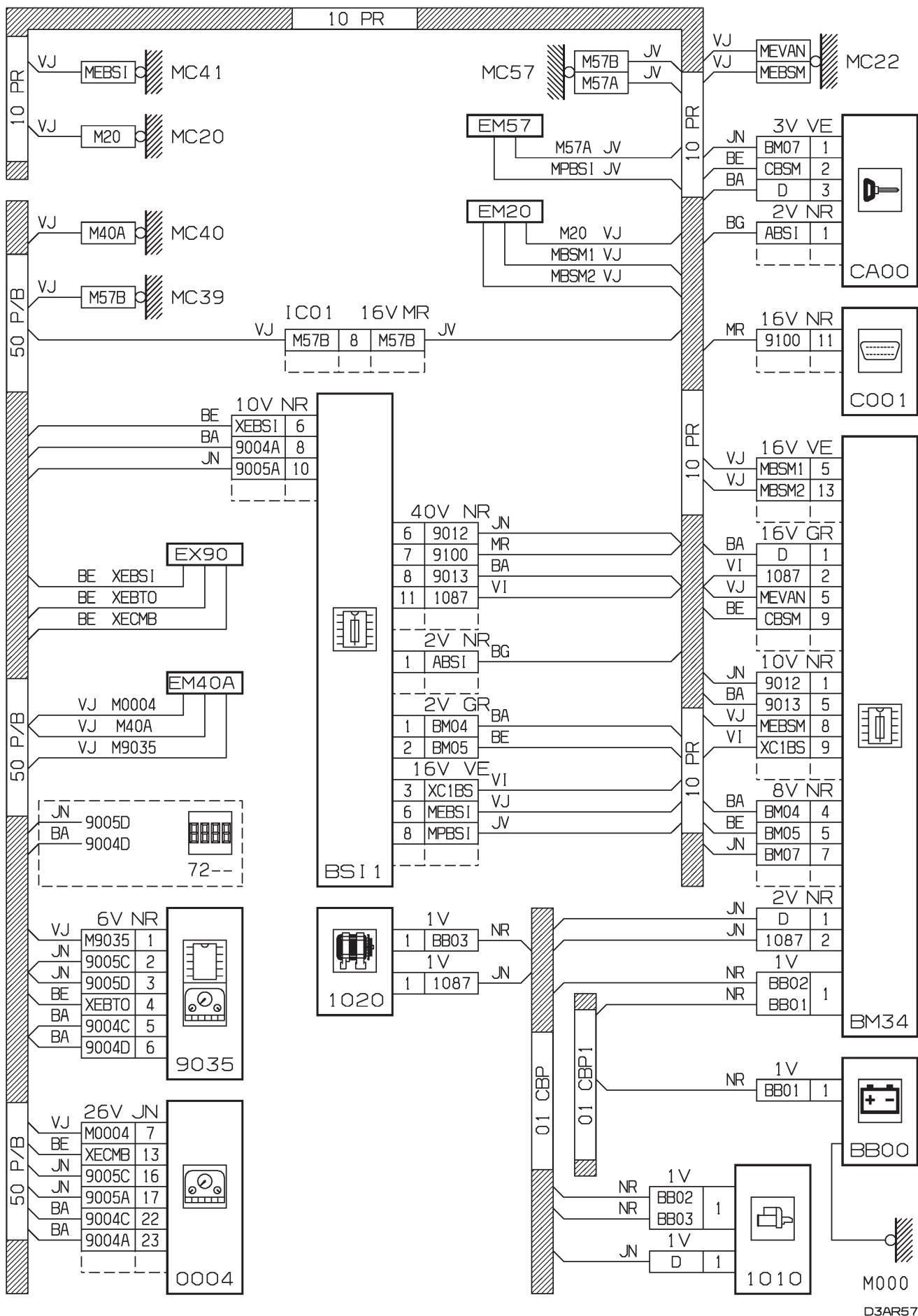


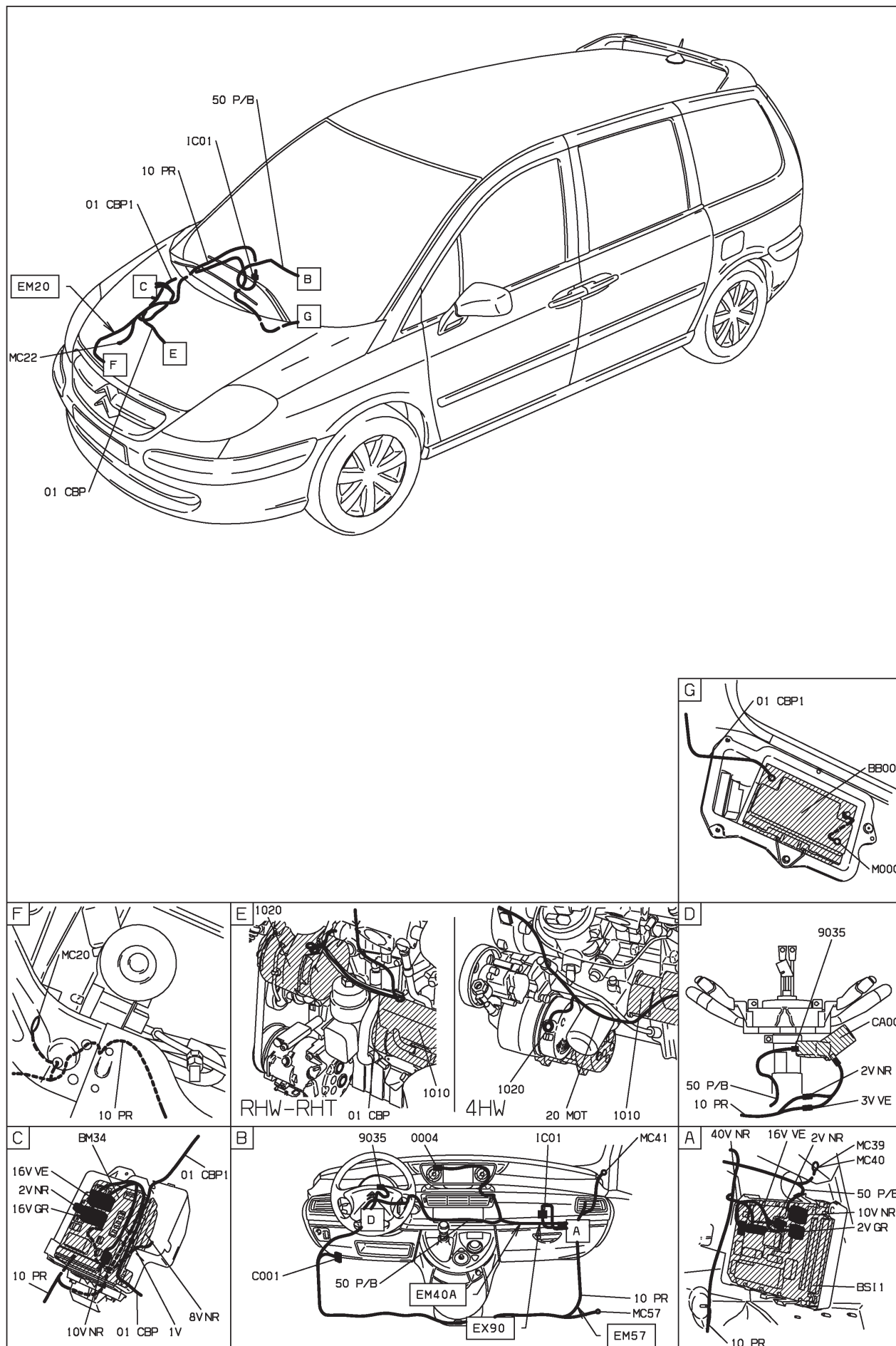


D3AR57G1

BSI 1

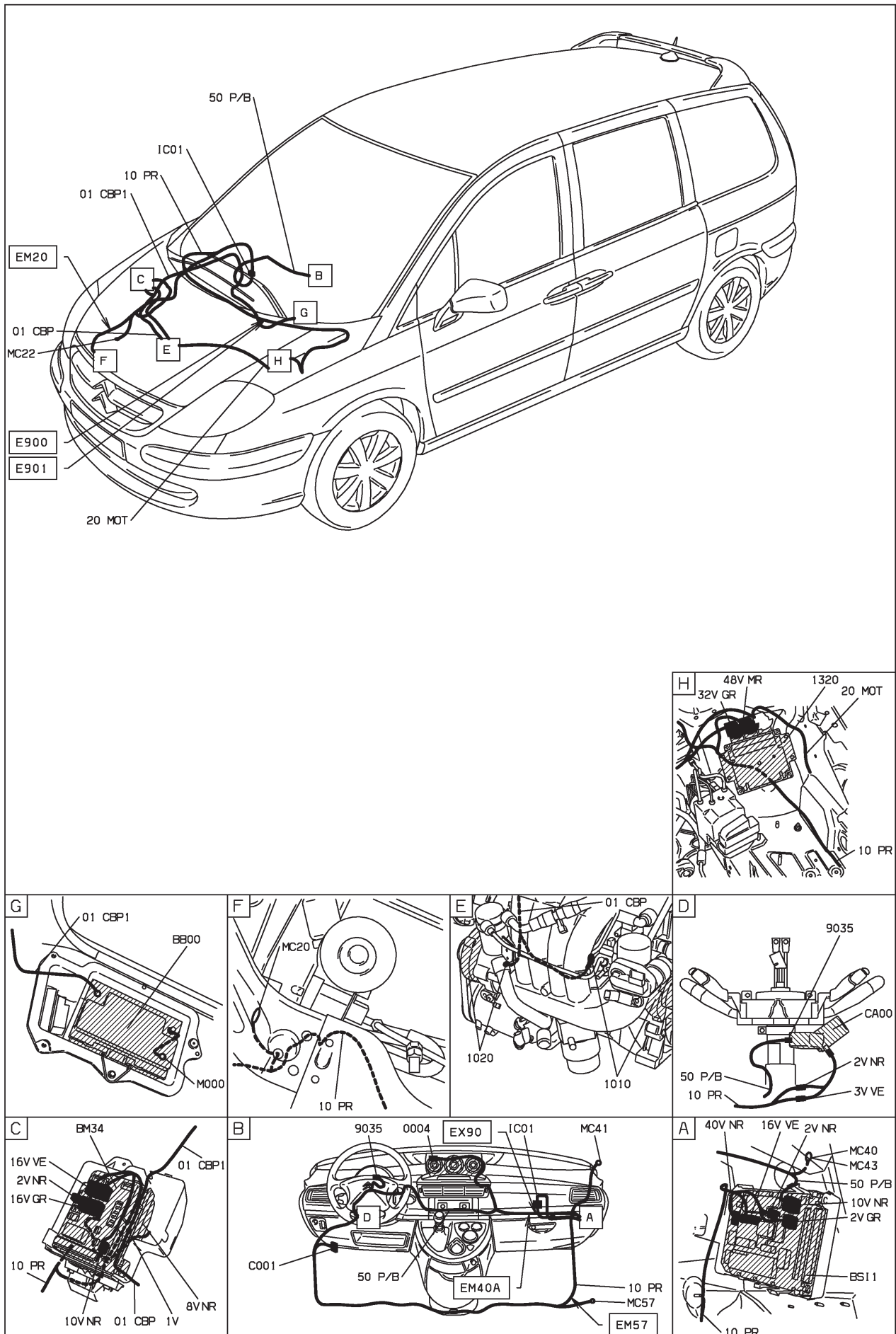






D3AR57H1

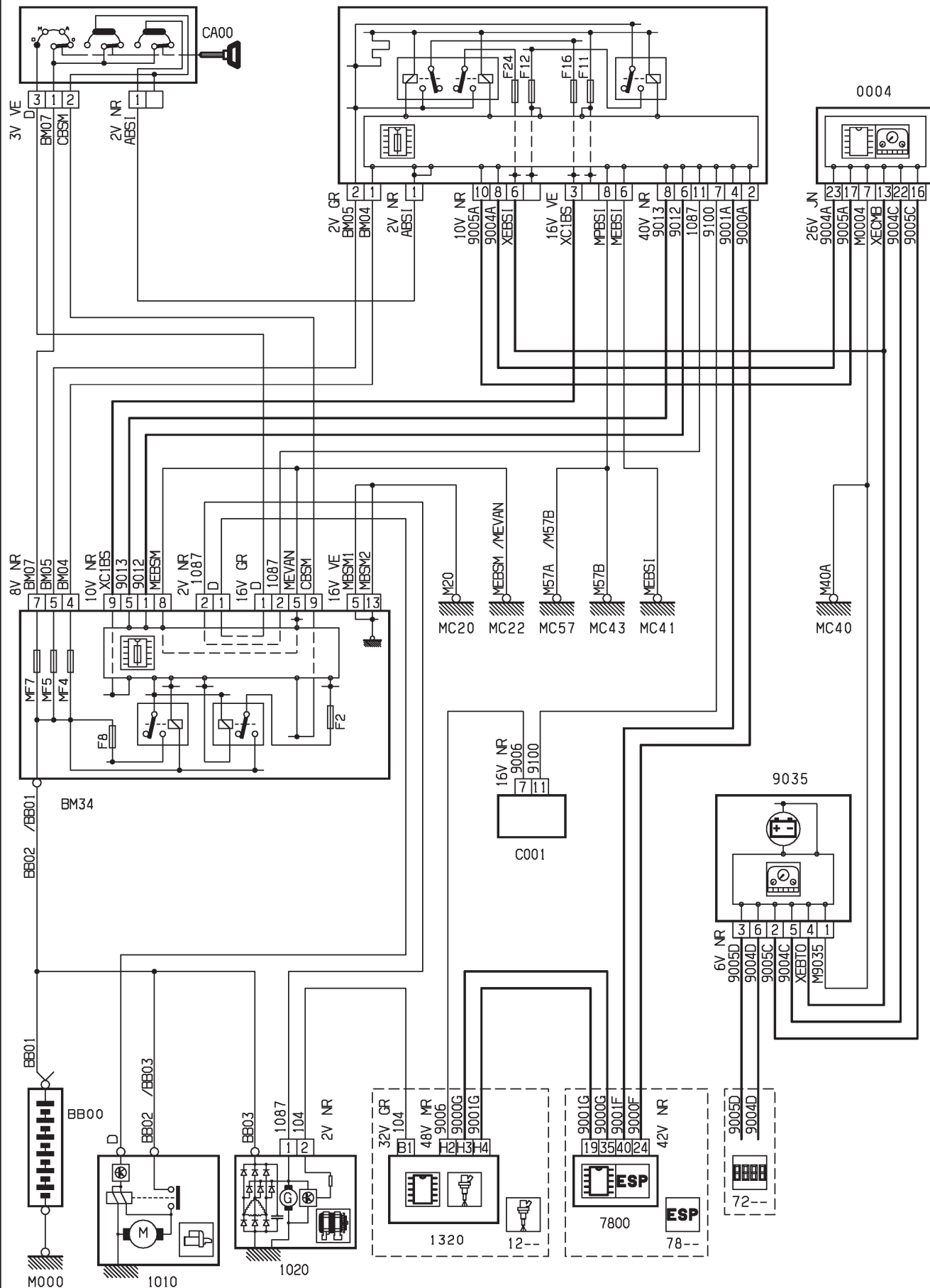




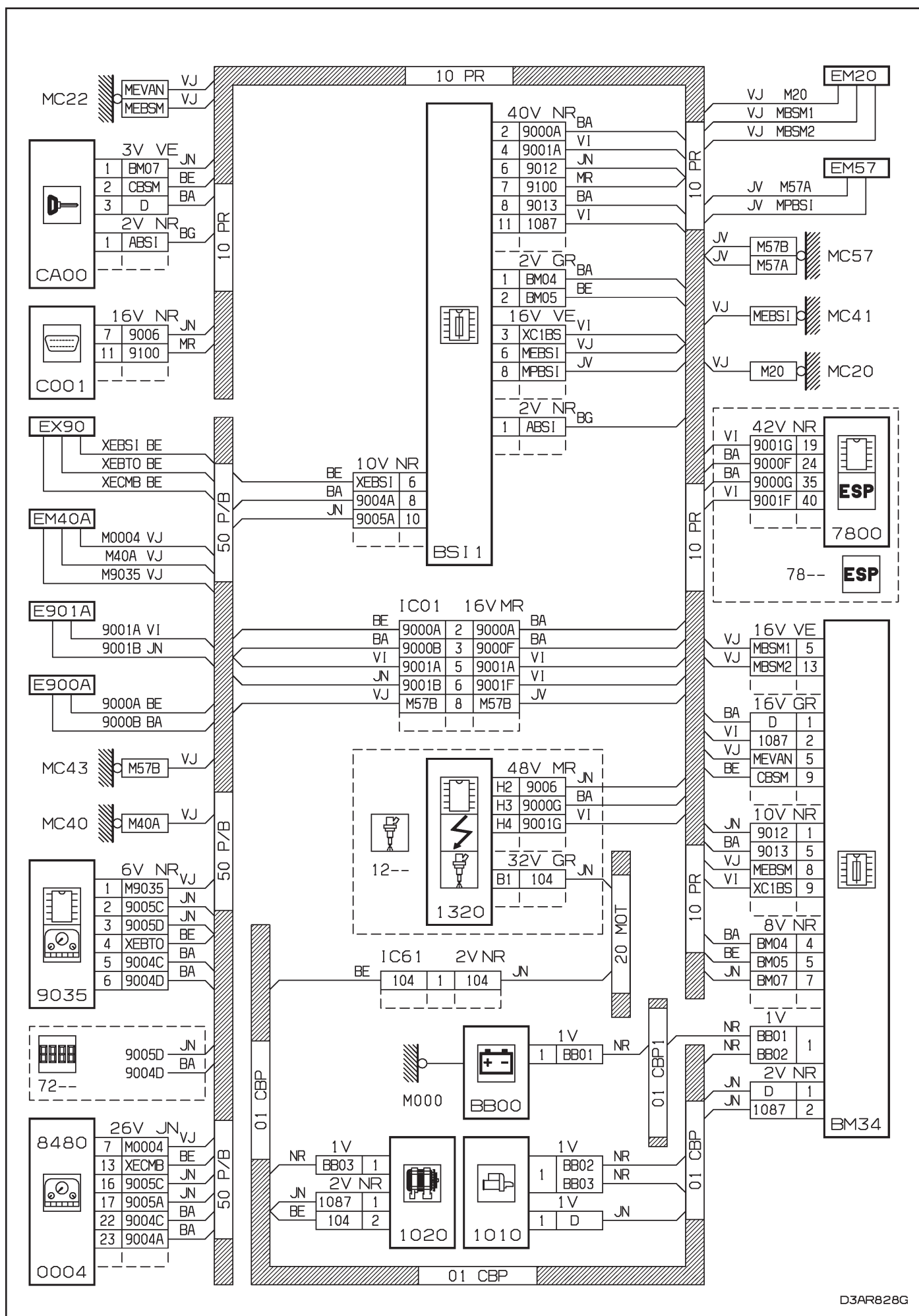
D3AR59K1

10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN papillon motorisé boîte de vitesses manuelle avec contrôle de stabilité INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

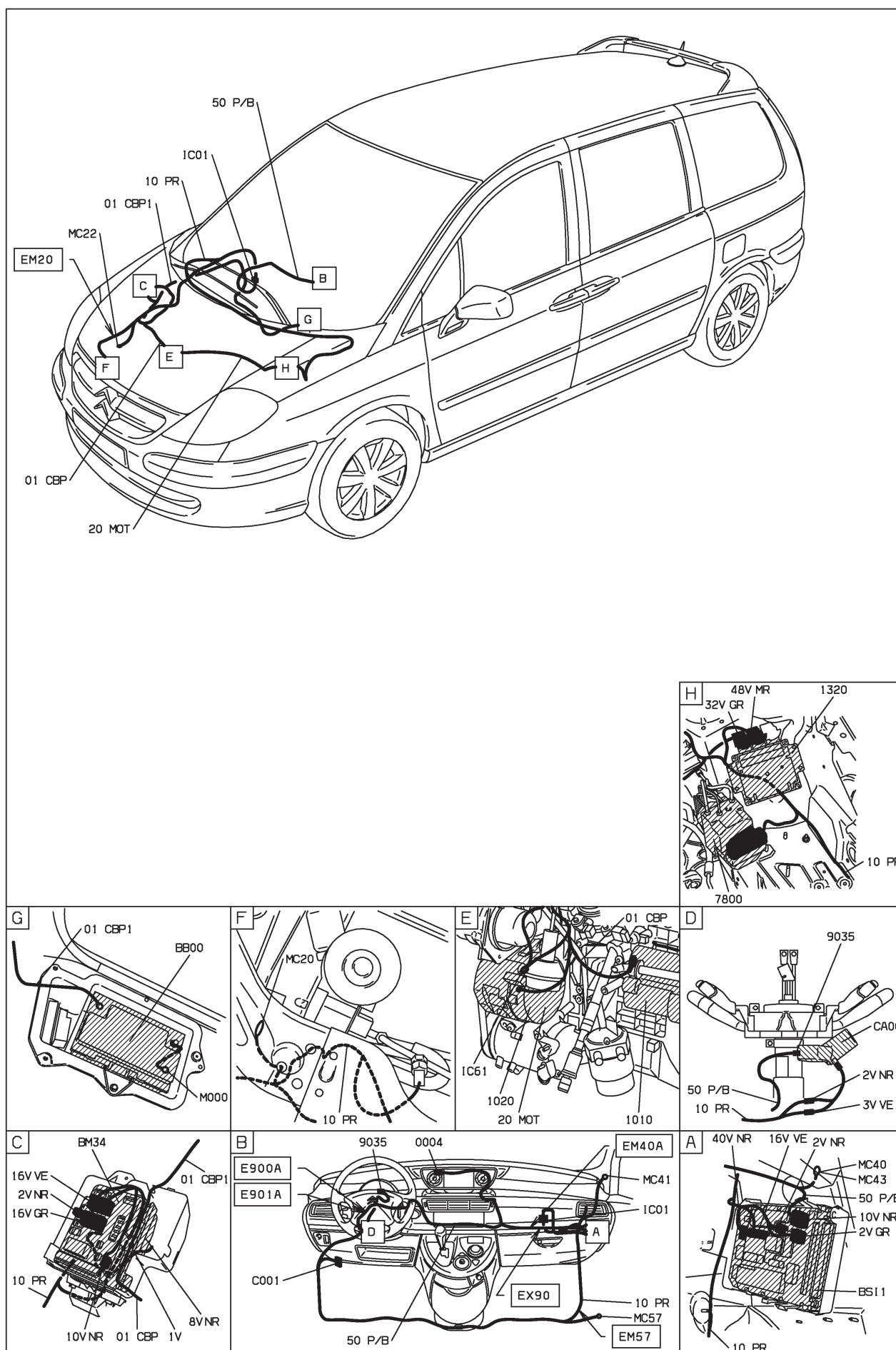
BS11



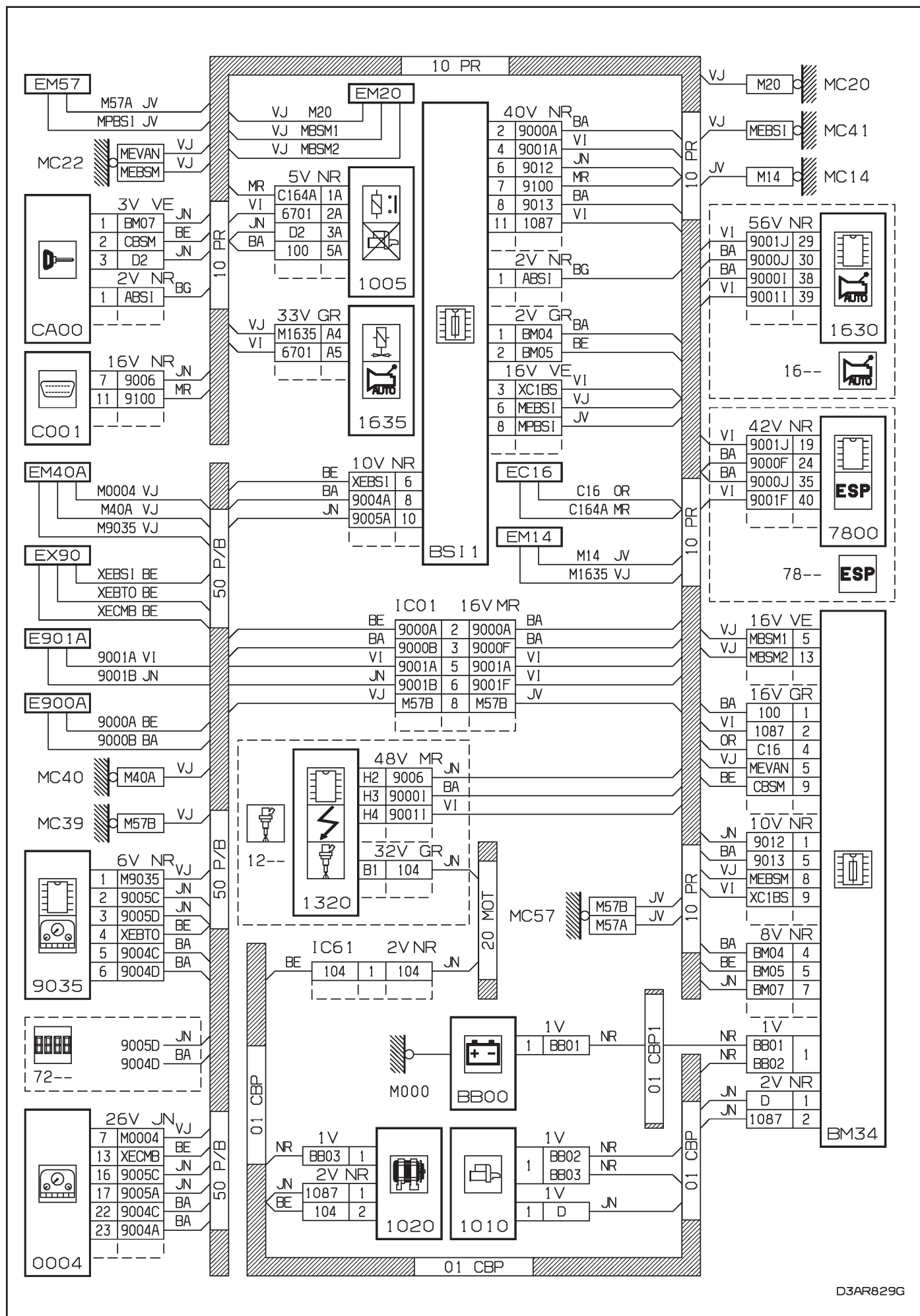
D3AR828R



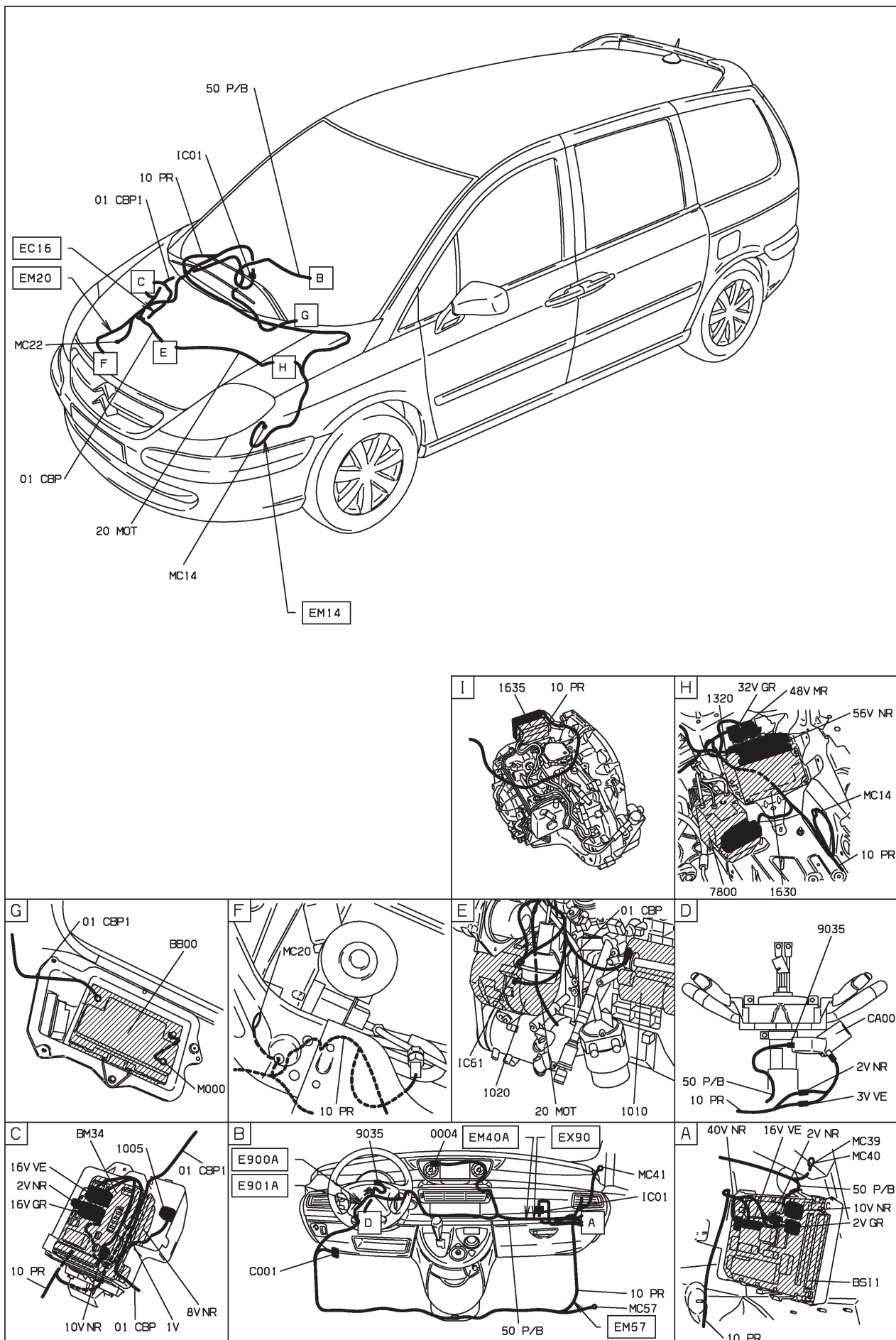
D3AR828G



D3AR8281



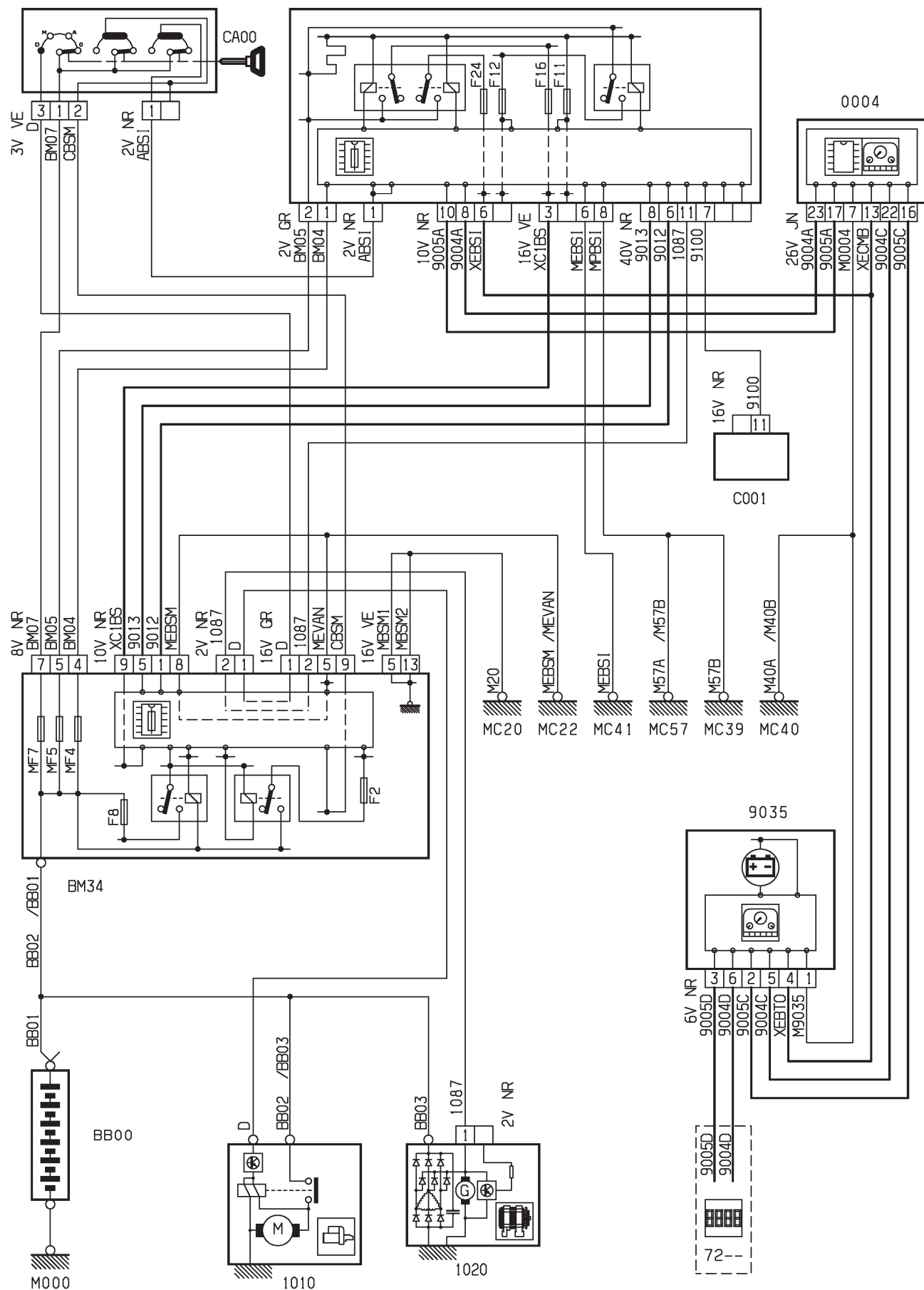
D3AR829G



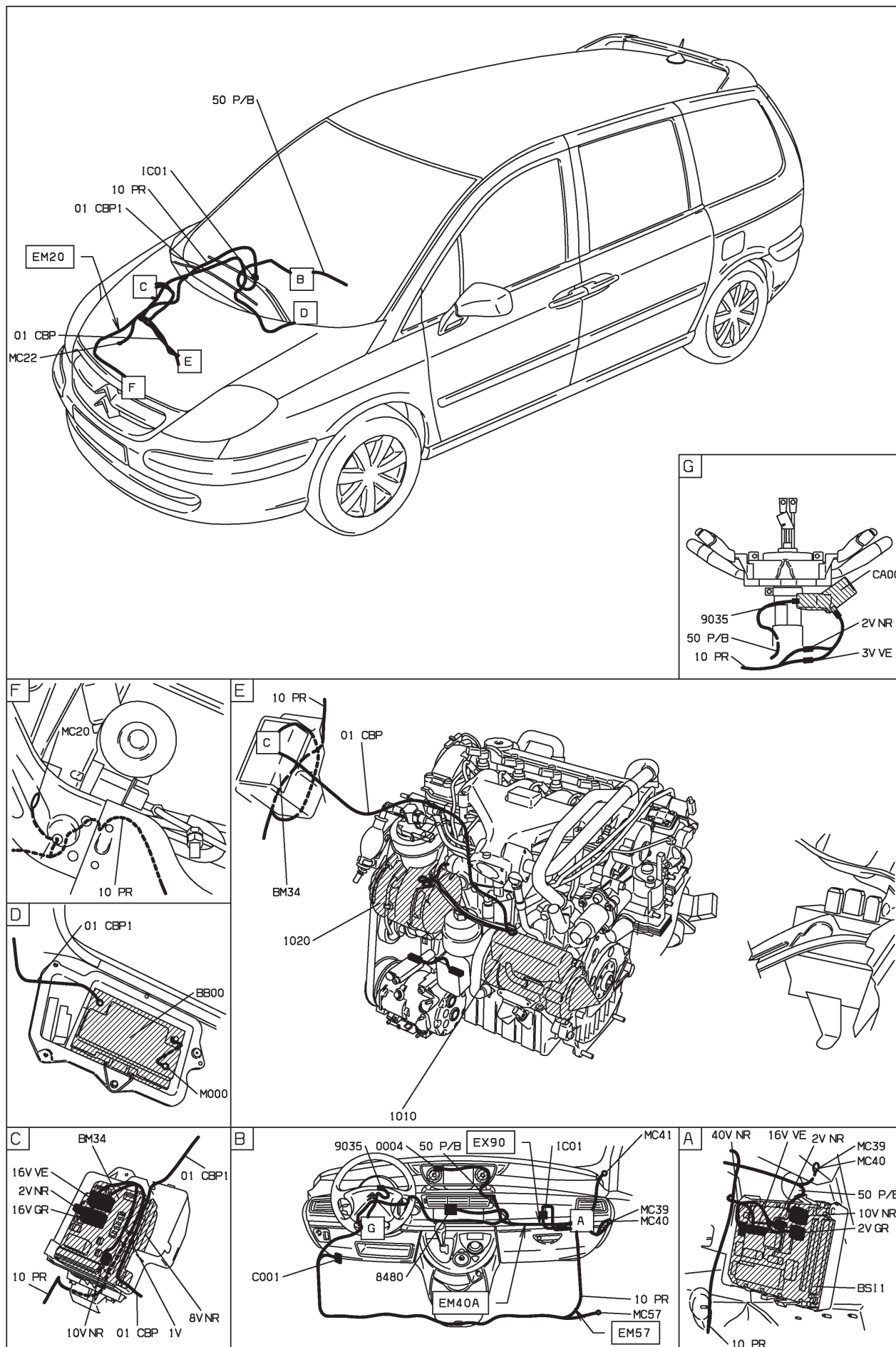
D3AR829 I

10 : démarrage - génération de courant DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle (froid)
 DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE

BS11



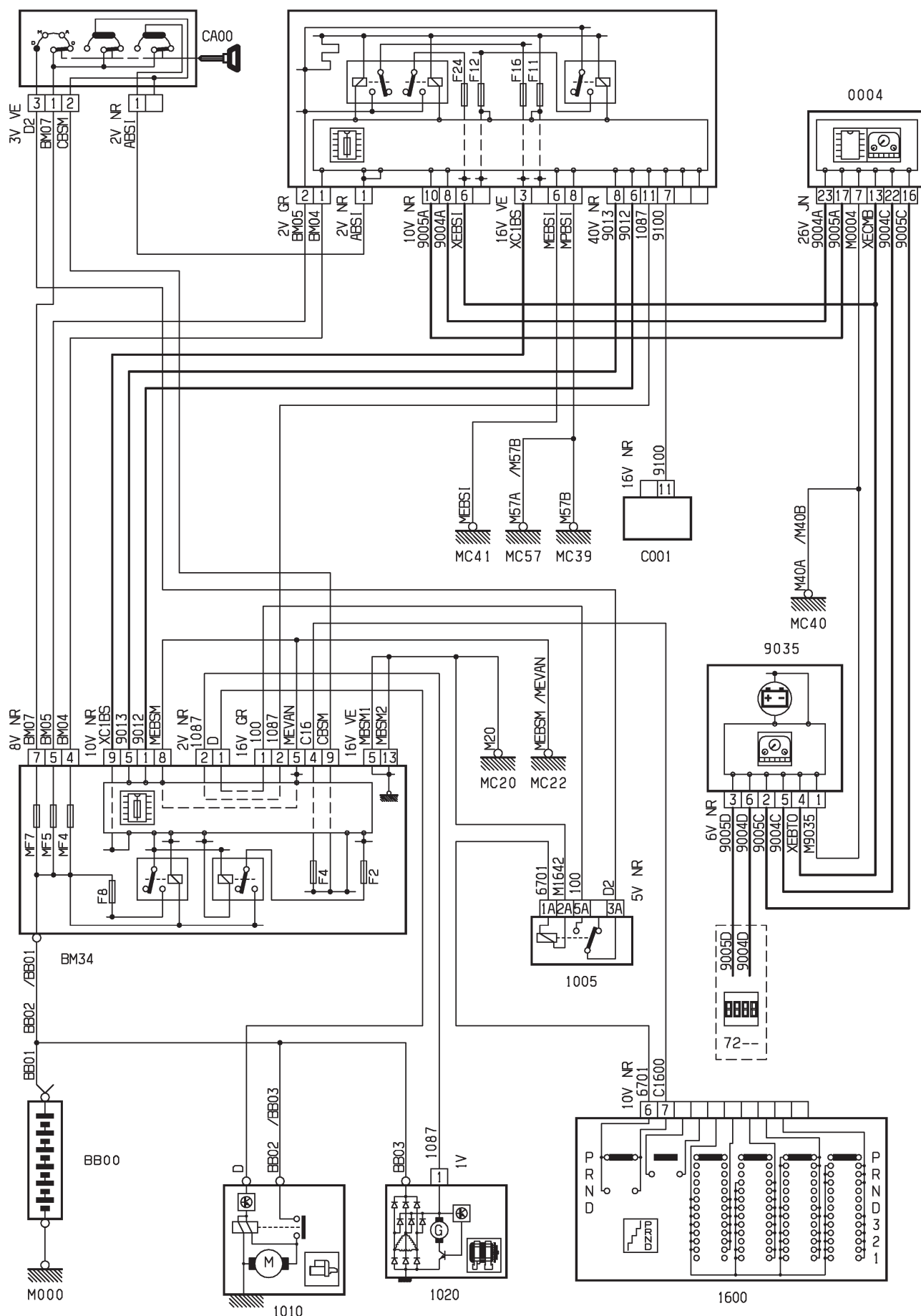
D3AR82AR



D3AR82A1

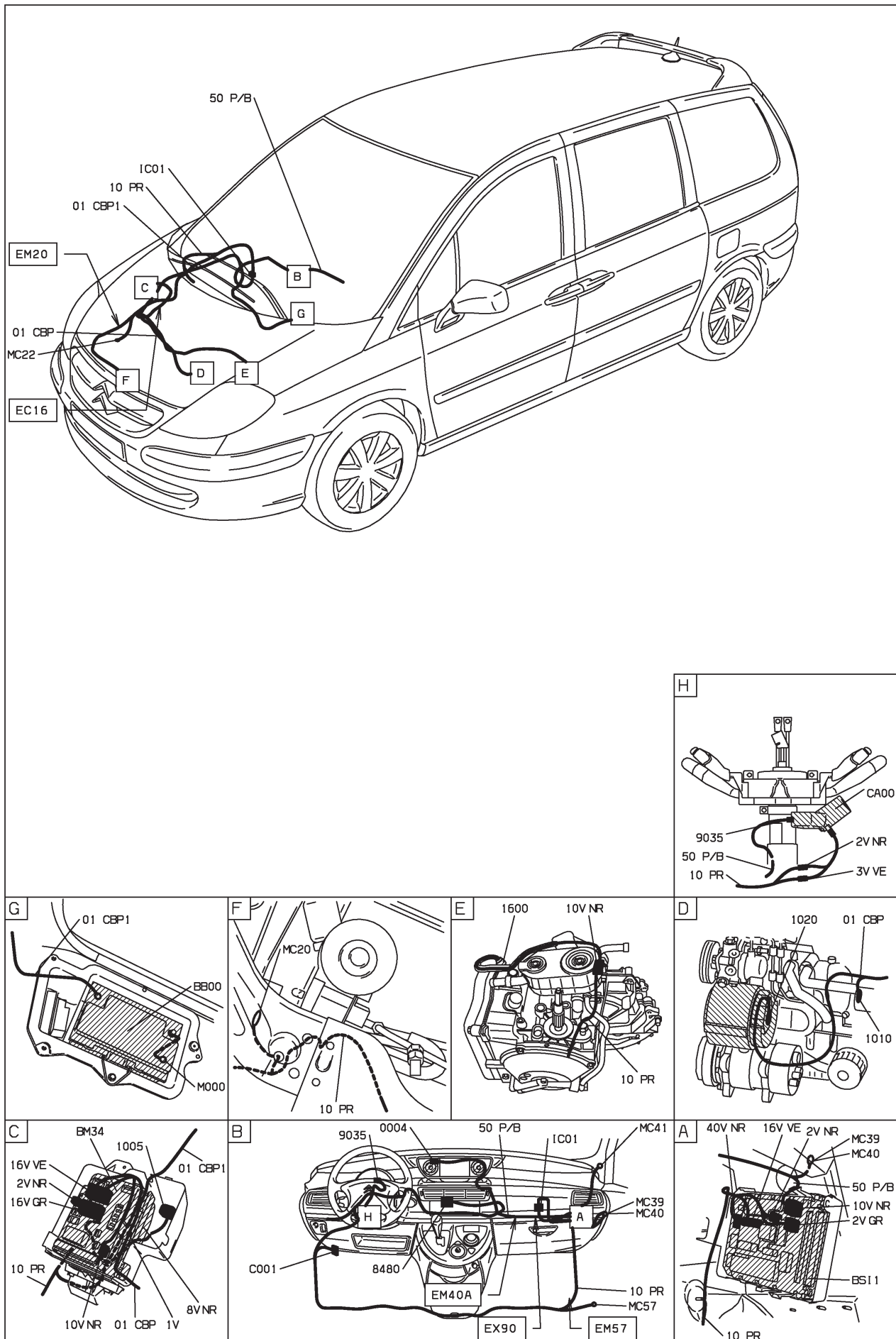
10 : démarrage - génération de courant ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09000

BS11



D3AR82BR

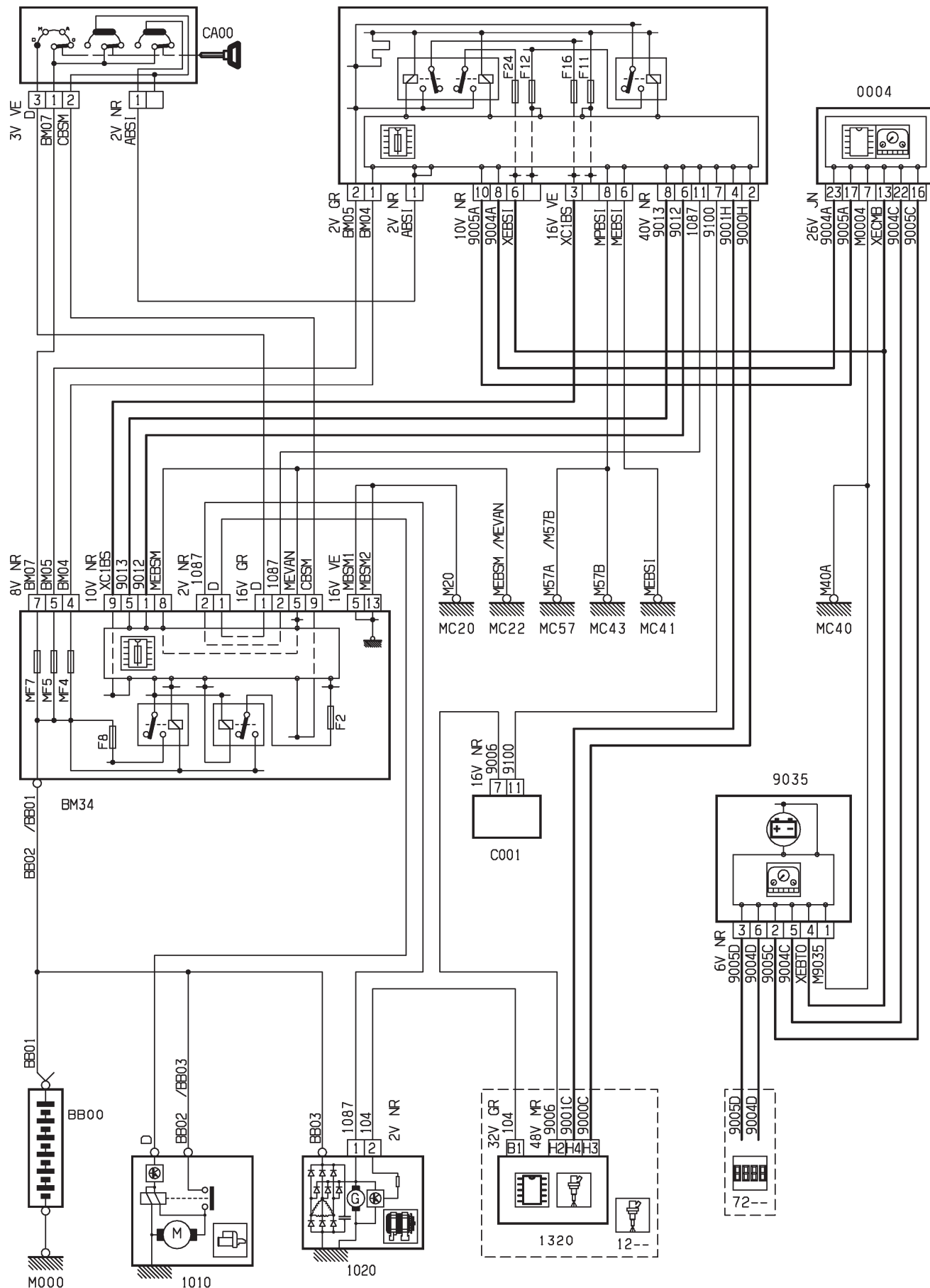




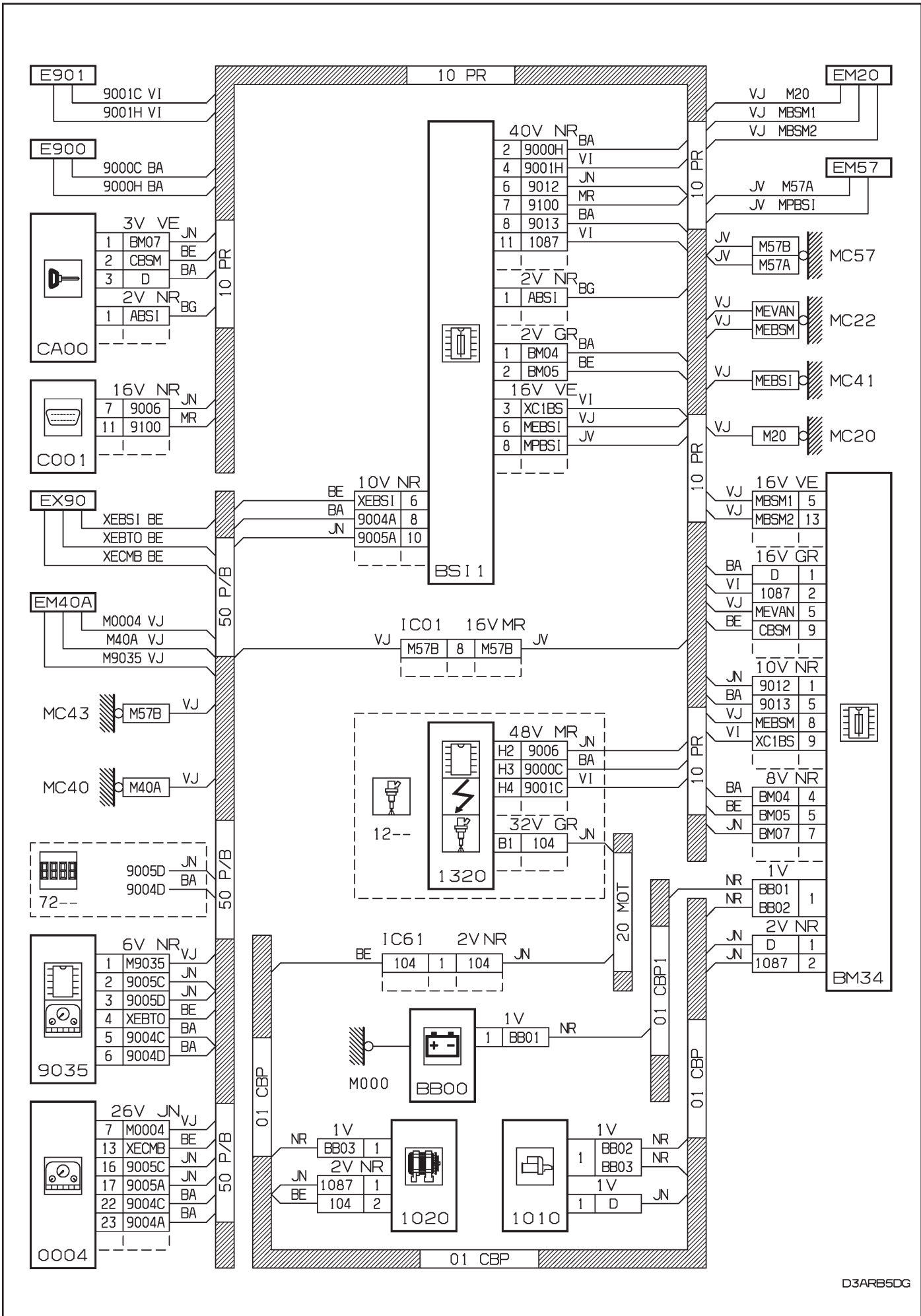
D3AR82B1

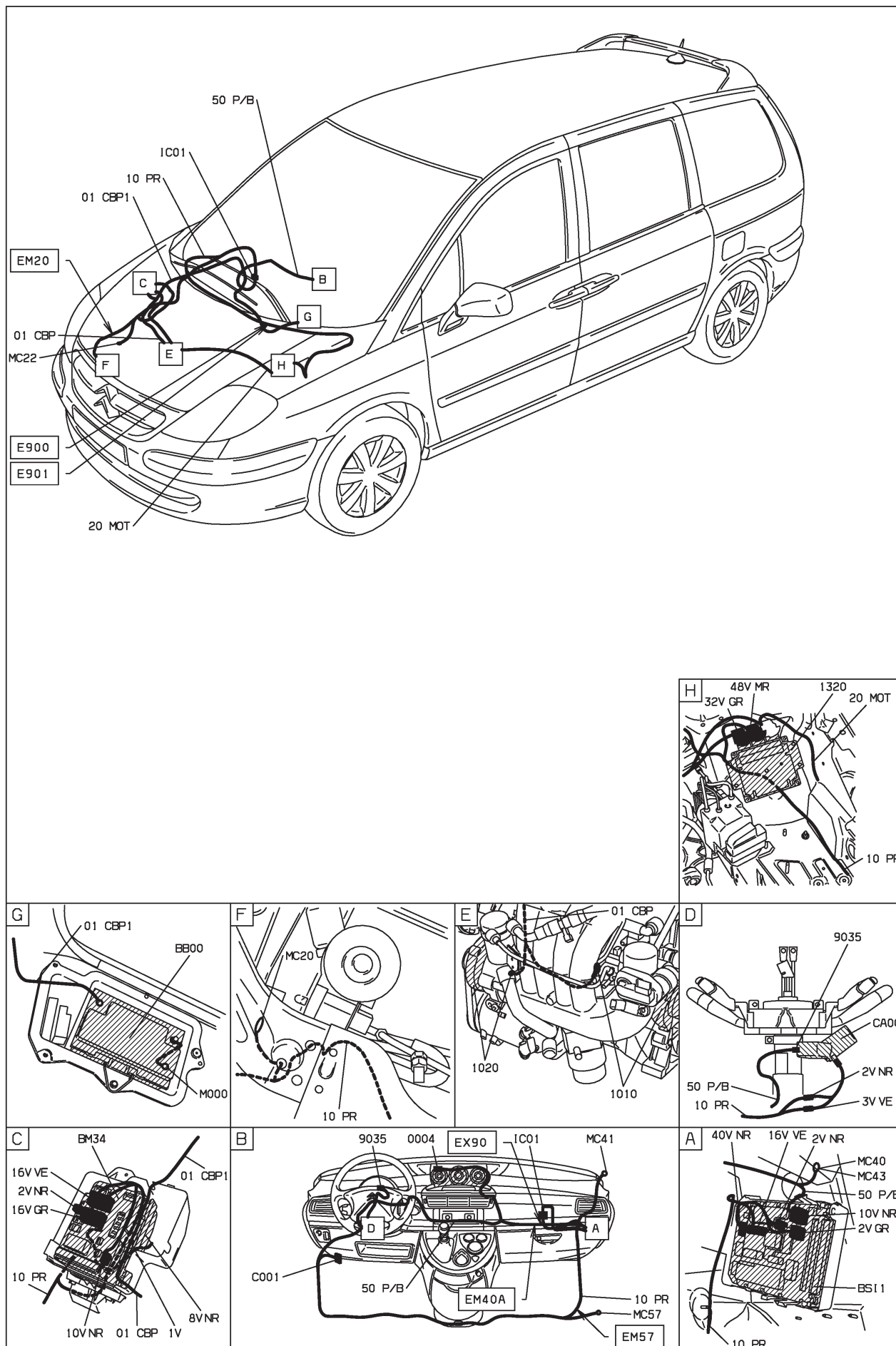
10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN papillon motorisé boîte de vitesses manuelle avec antiblocage de roues INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SANS SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

BS11

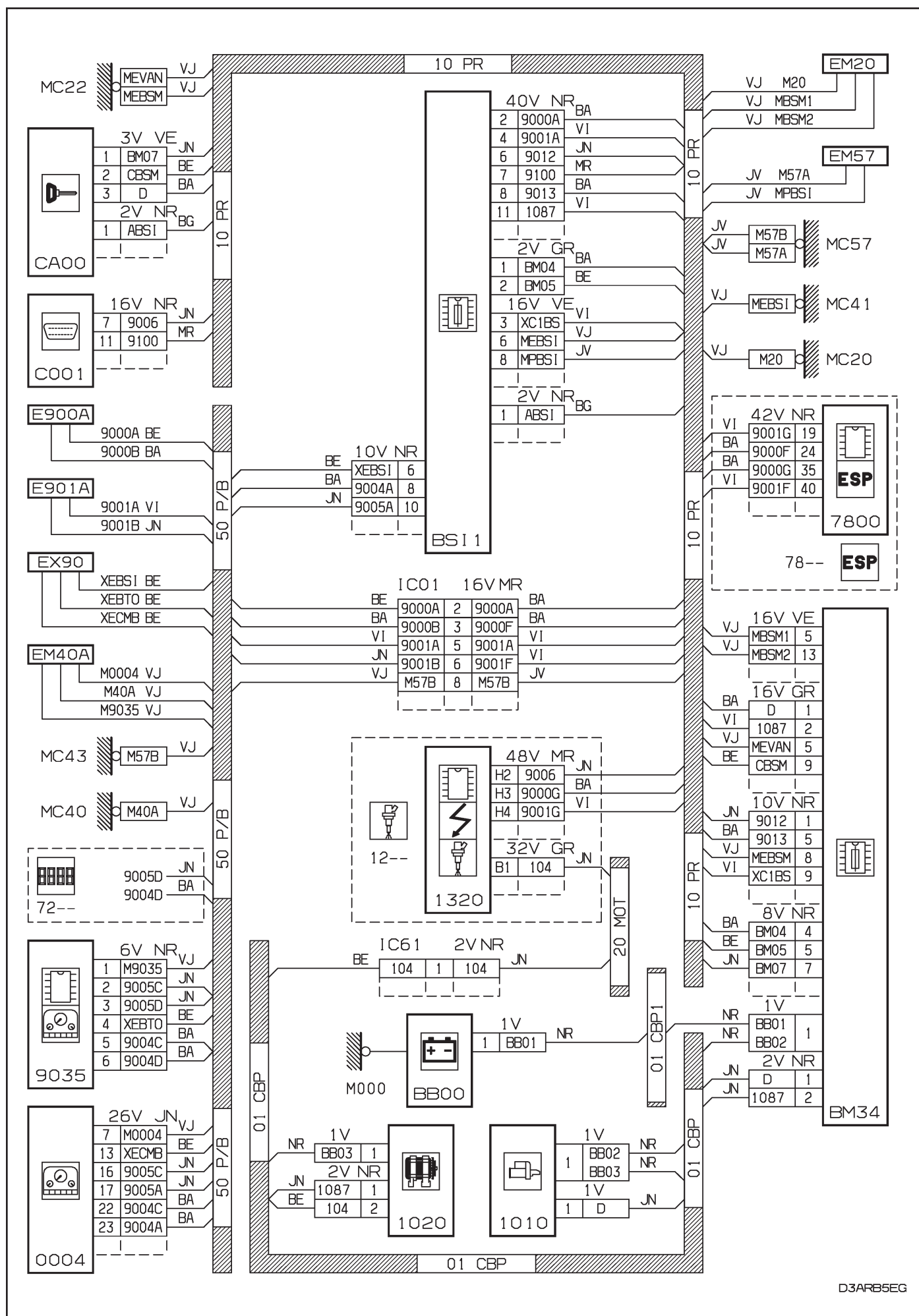


D3ARB5DR

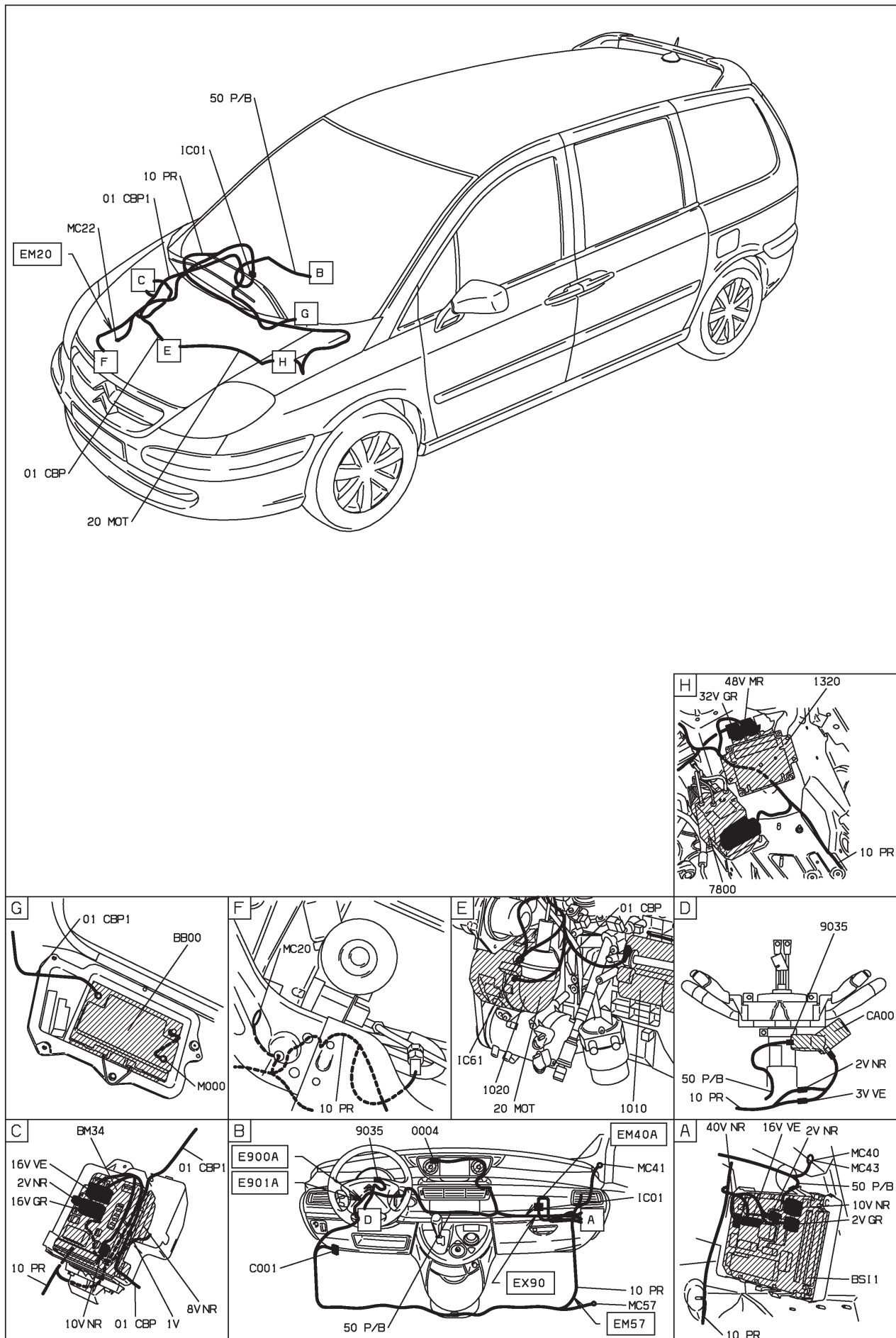




D3ARB5D1

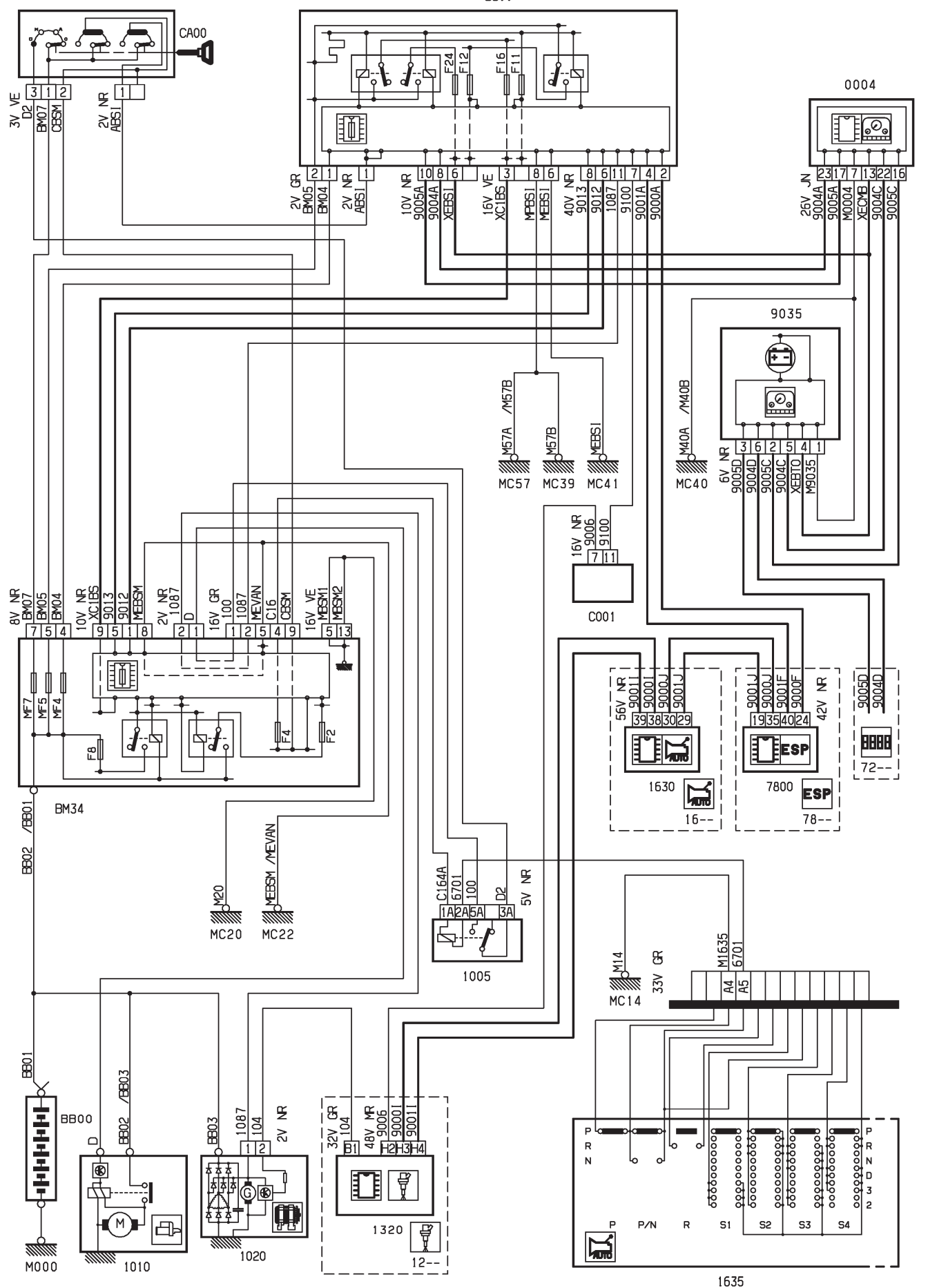


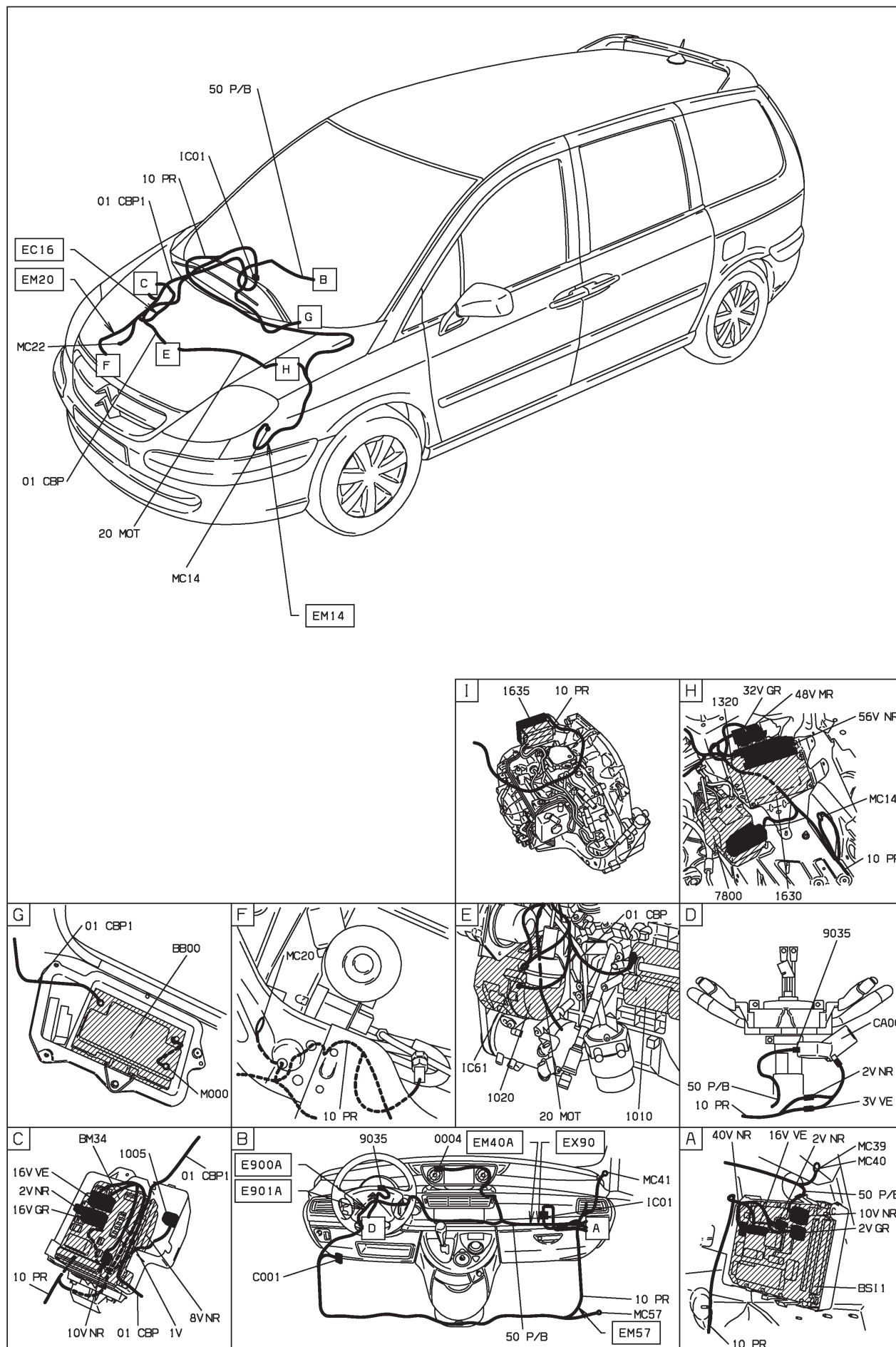
D3ARB5EG



D3ARB5E1

10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN papillon motorisé boîte de vitesses automatique AL4 avec contrôle de stabilité INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

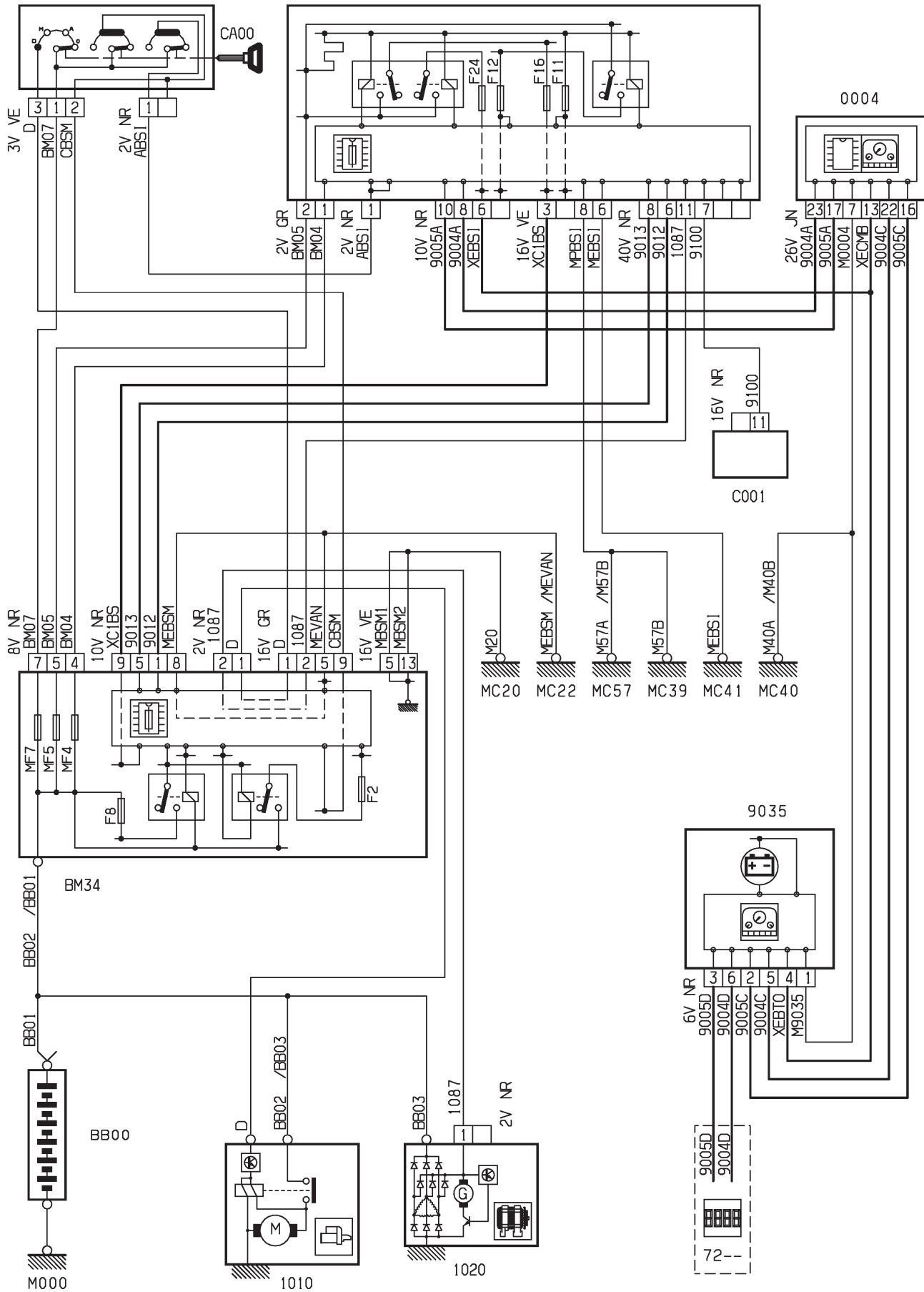




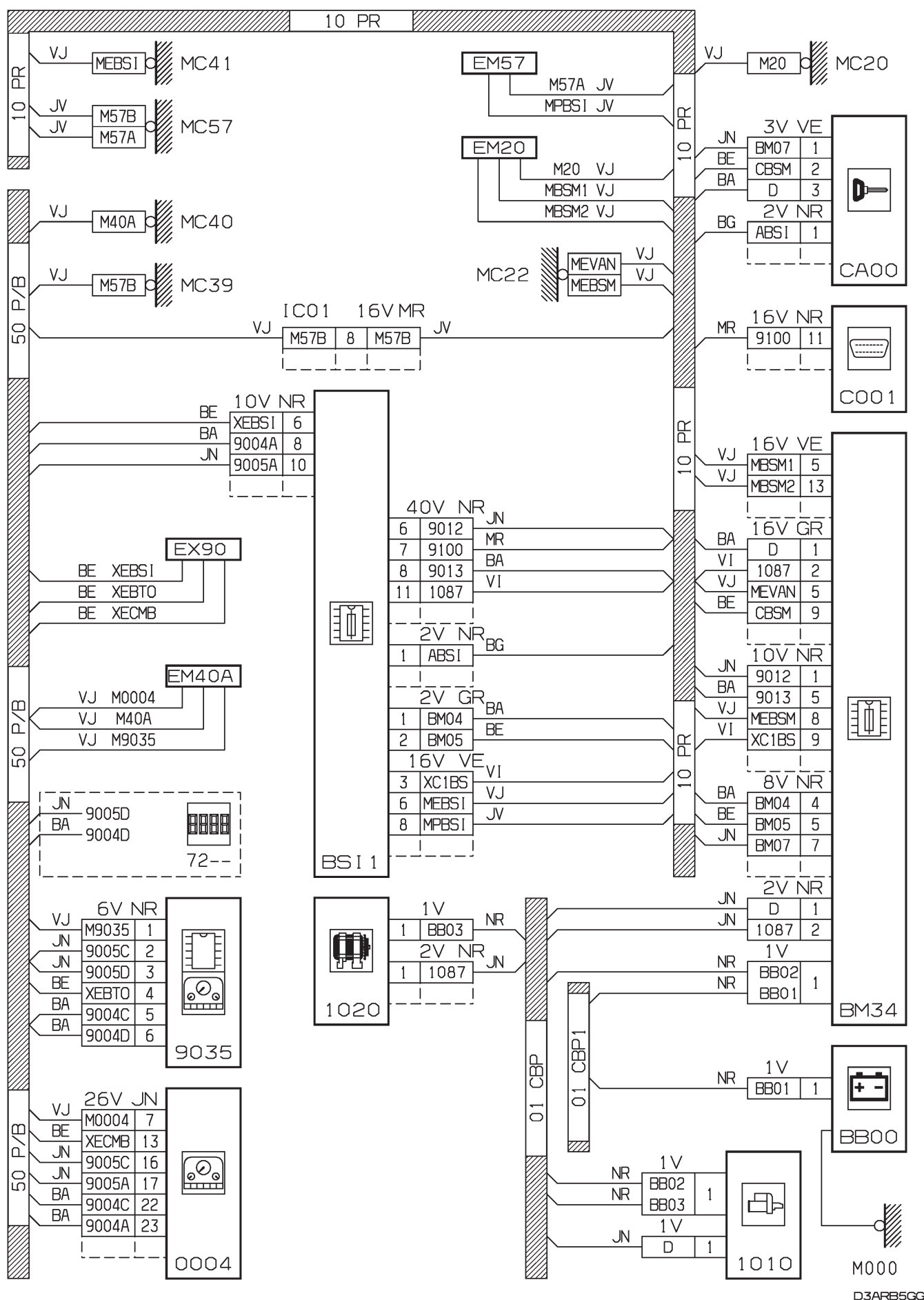
D3ARB5F I

10 : démarrage - génération de courant EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle
INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

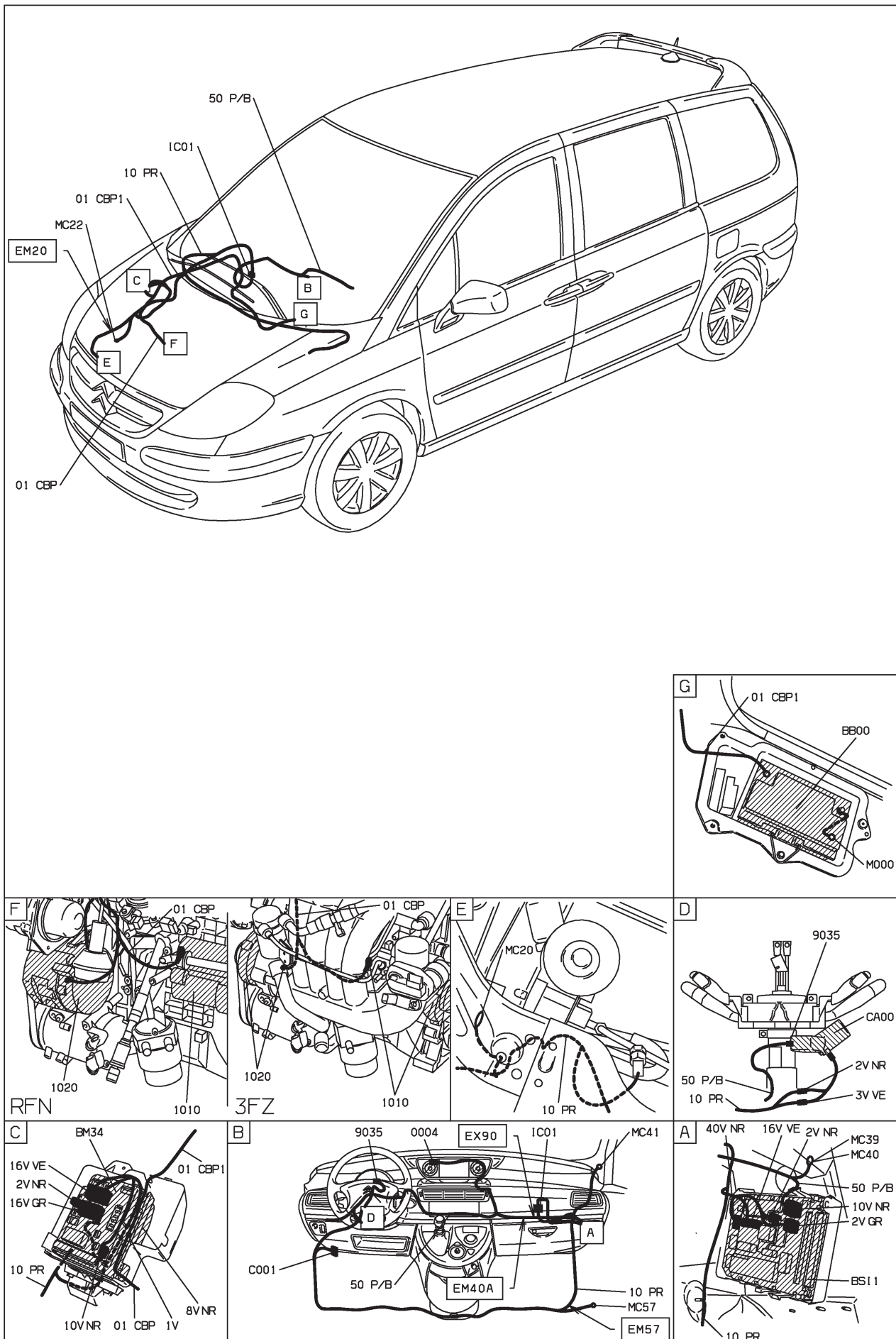
BS11



D3ARB5GR

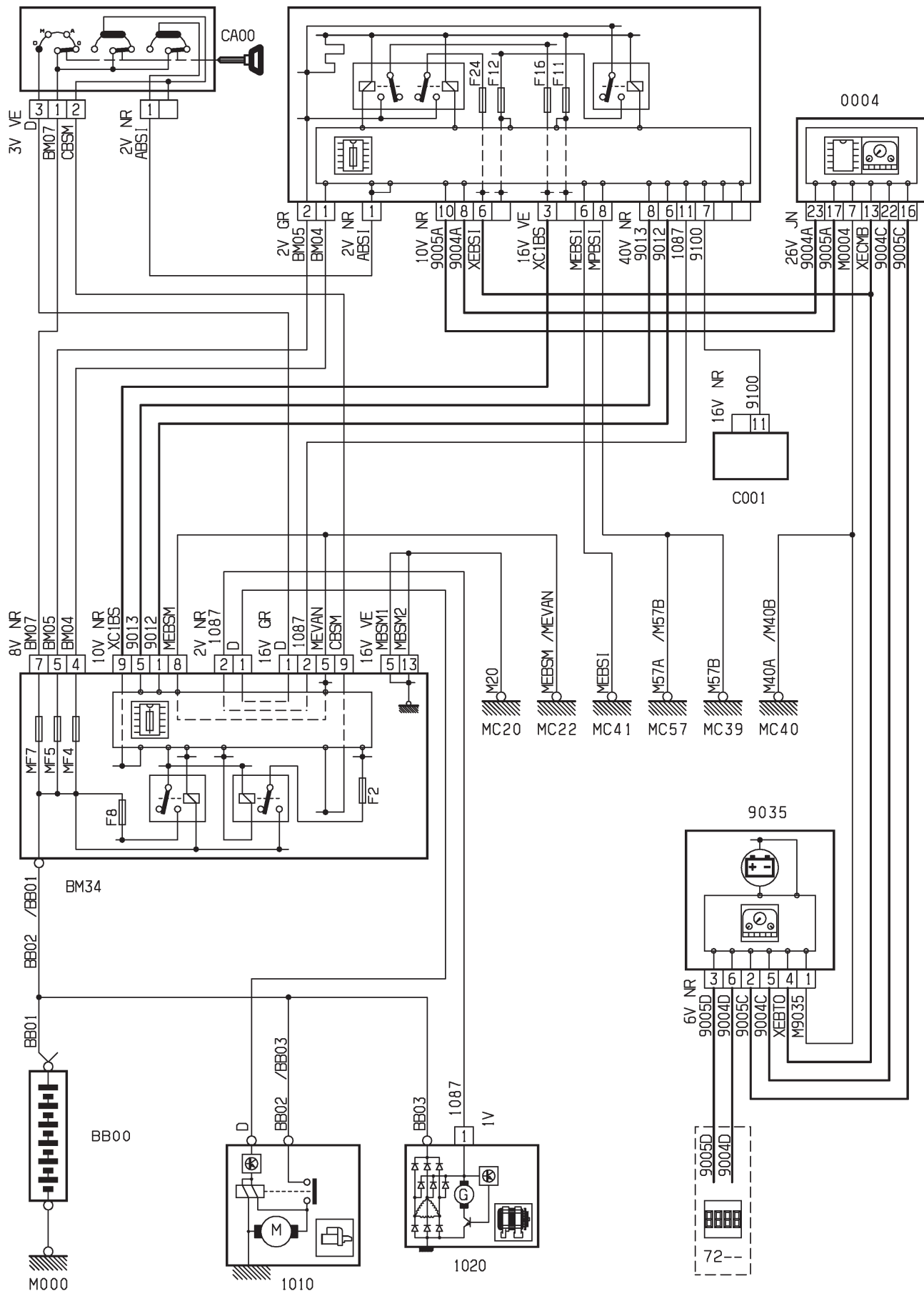


D3ARB5GG

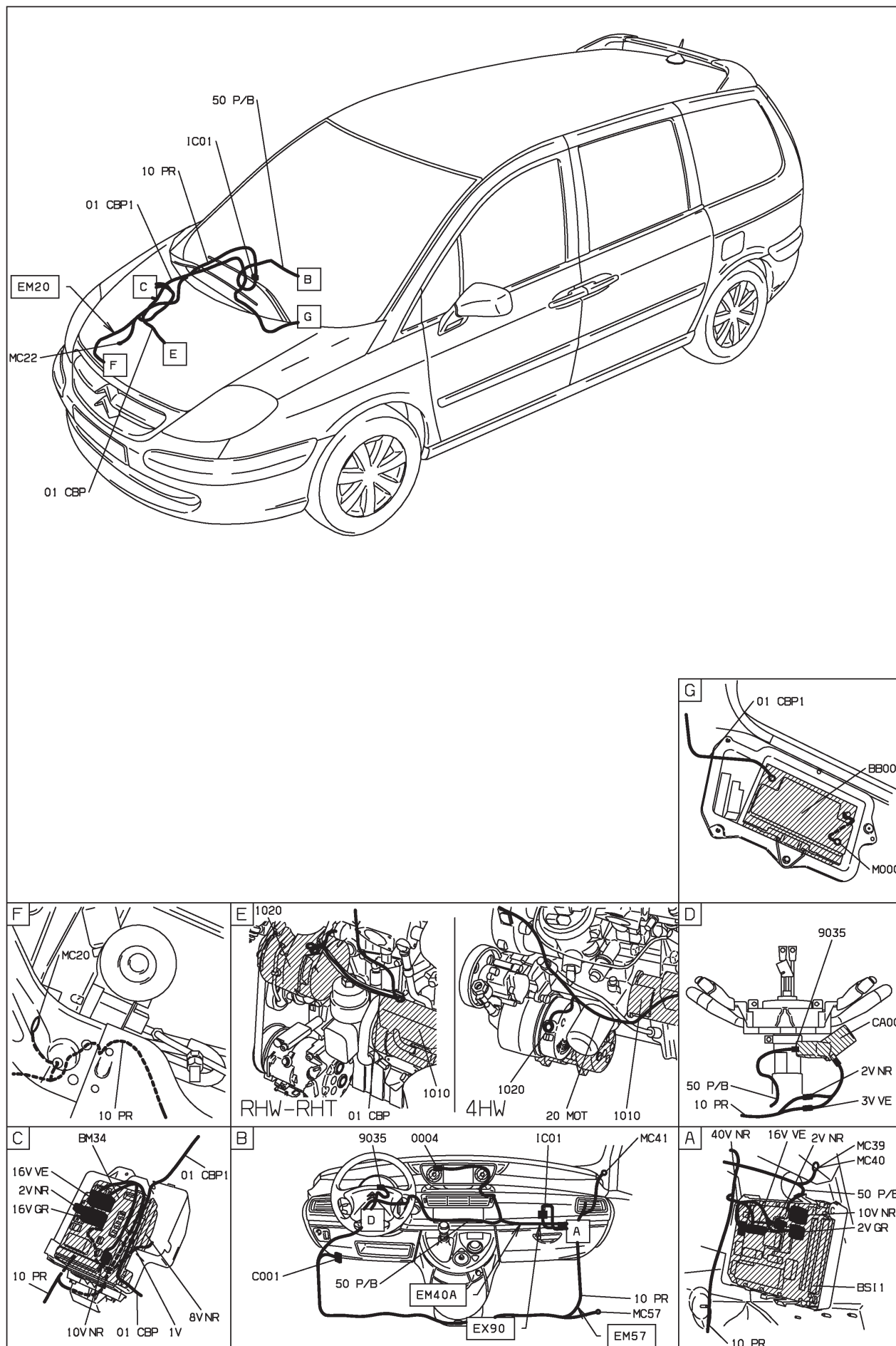


D3ARB5G1

10 : démarrage - génération de courant DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle
DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE DEPUIS OPR 09520

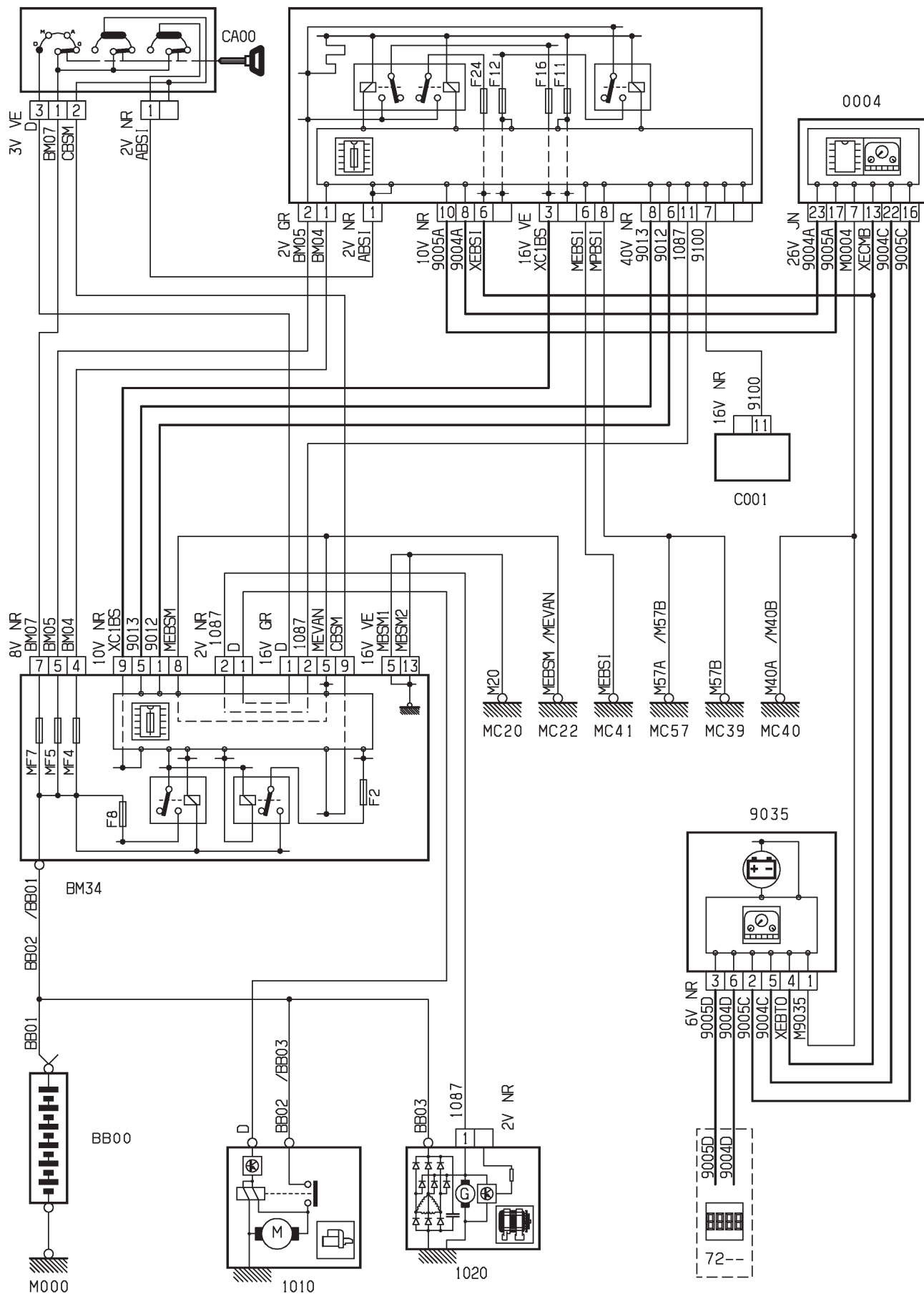


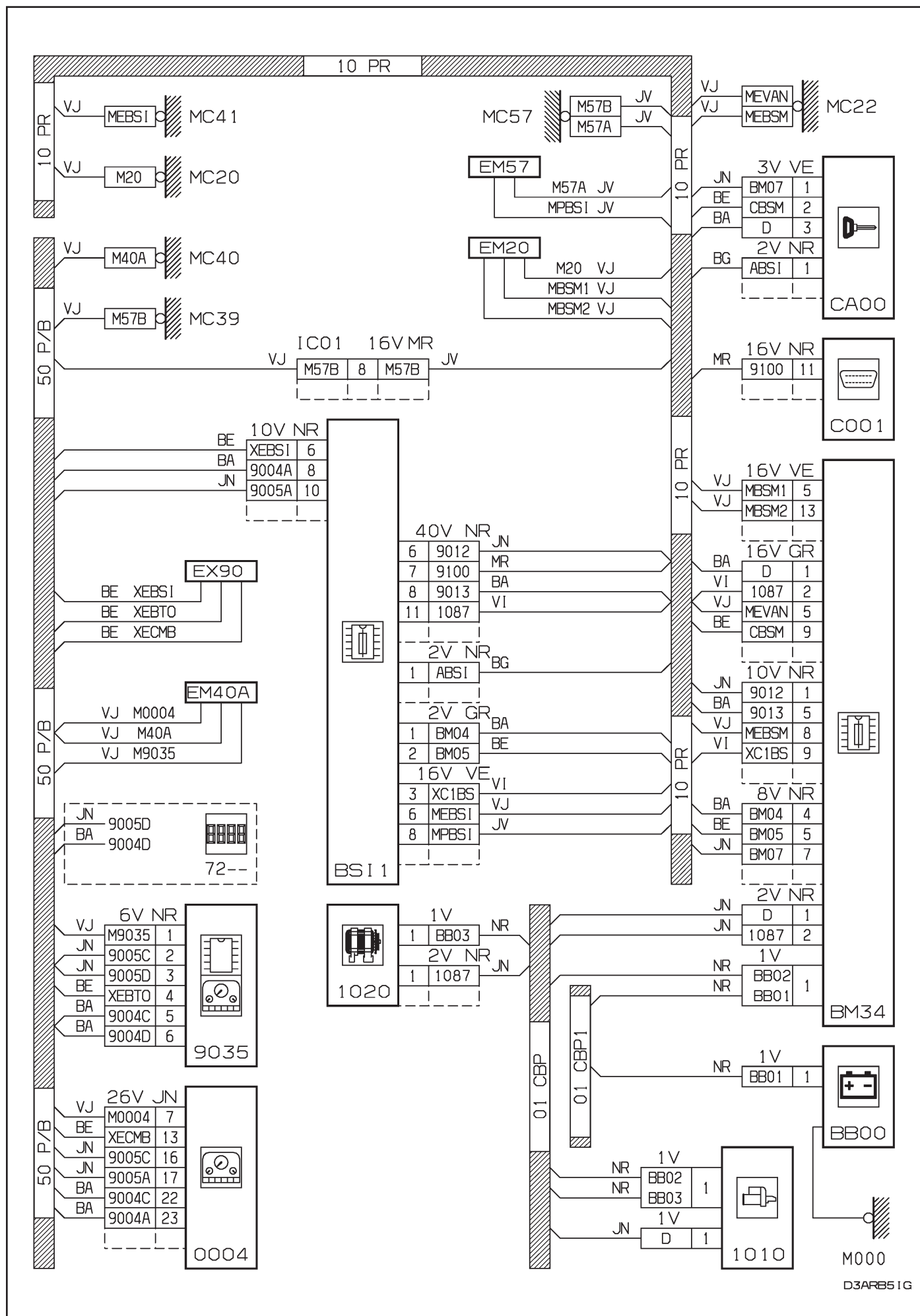
D3ARB5HR

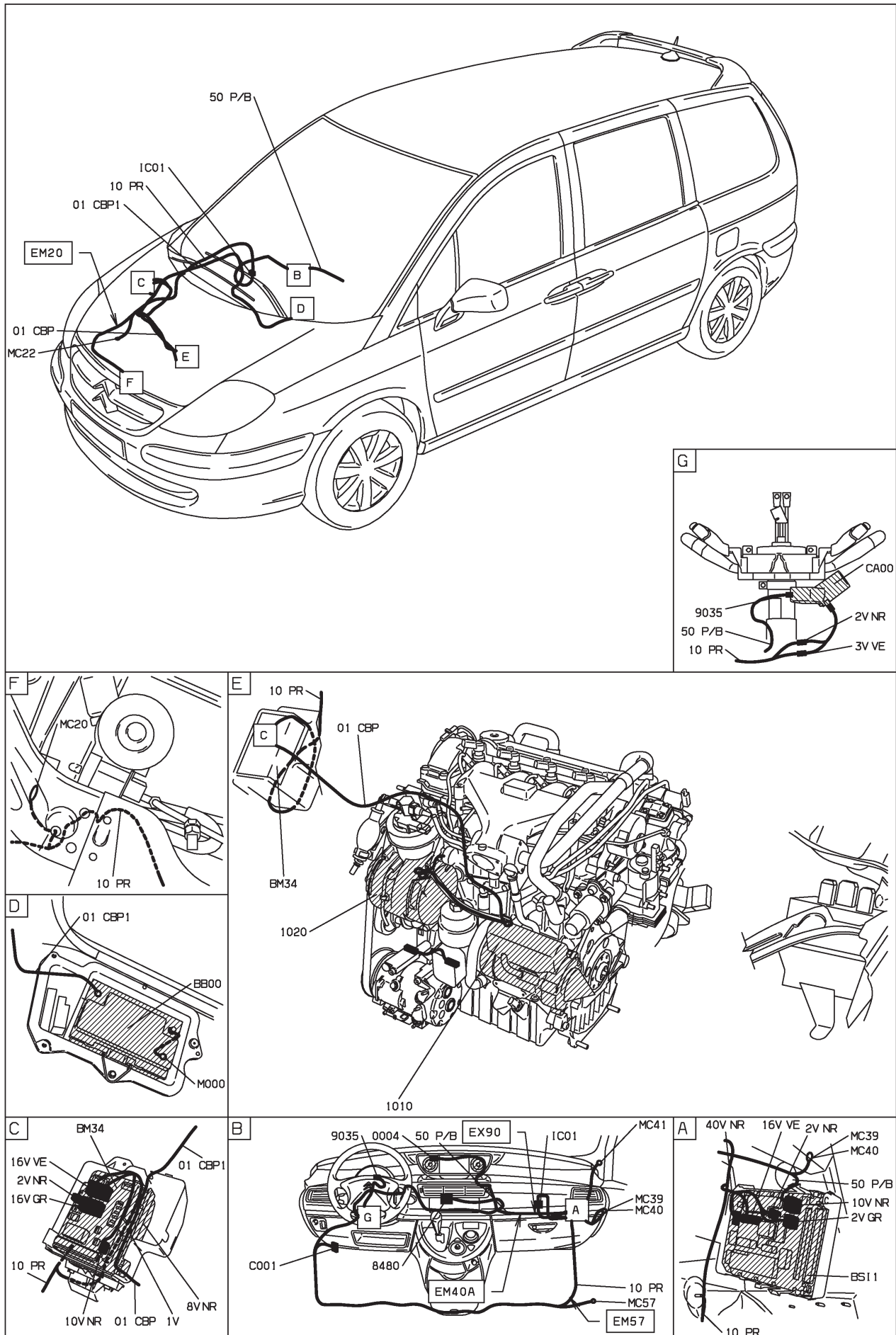


D3ARB5H1

10 : démarrage - génération de courant DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle (froid)
DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET PAYS FROIDS ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET PAYS FROIDS ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU DIESEL TURBO
DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET PAYS FROIDS ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520
BS11

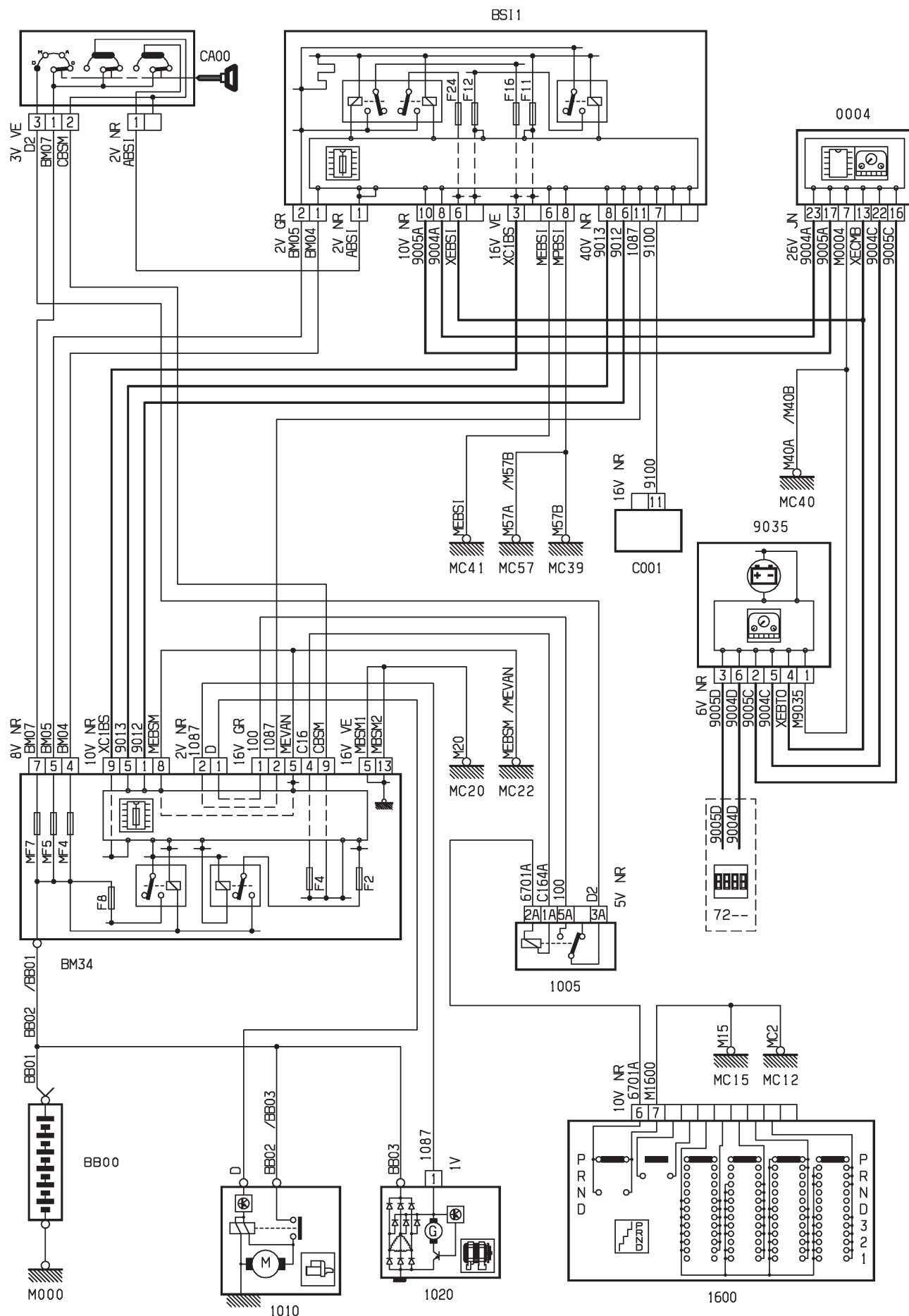




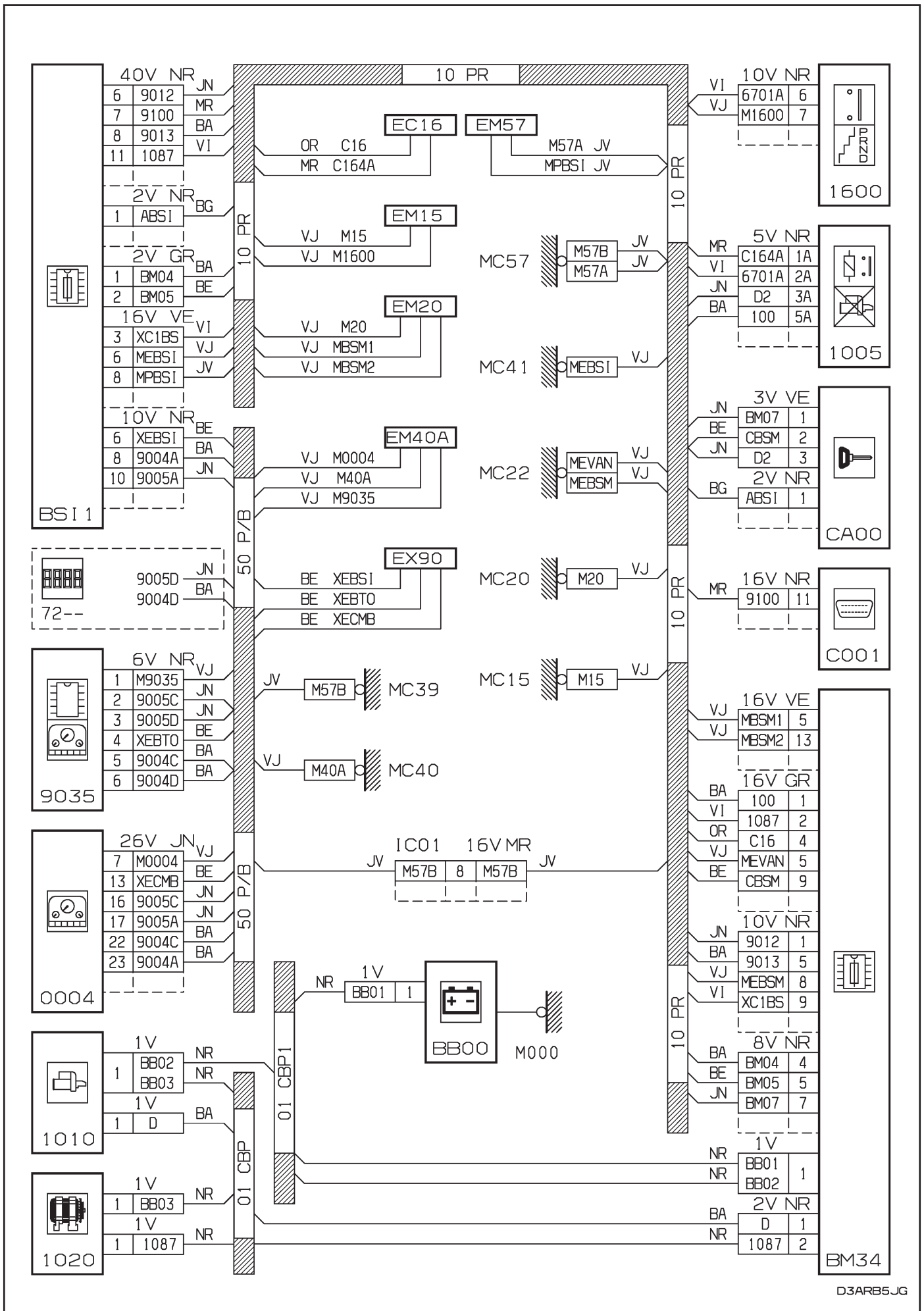


D3ARB511

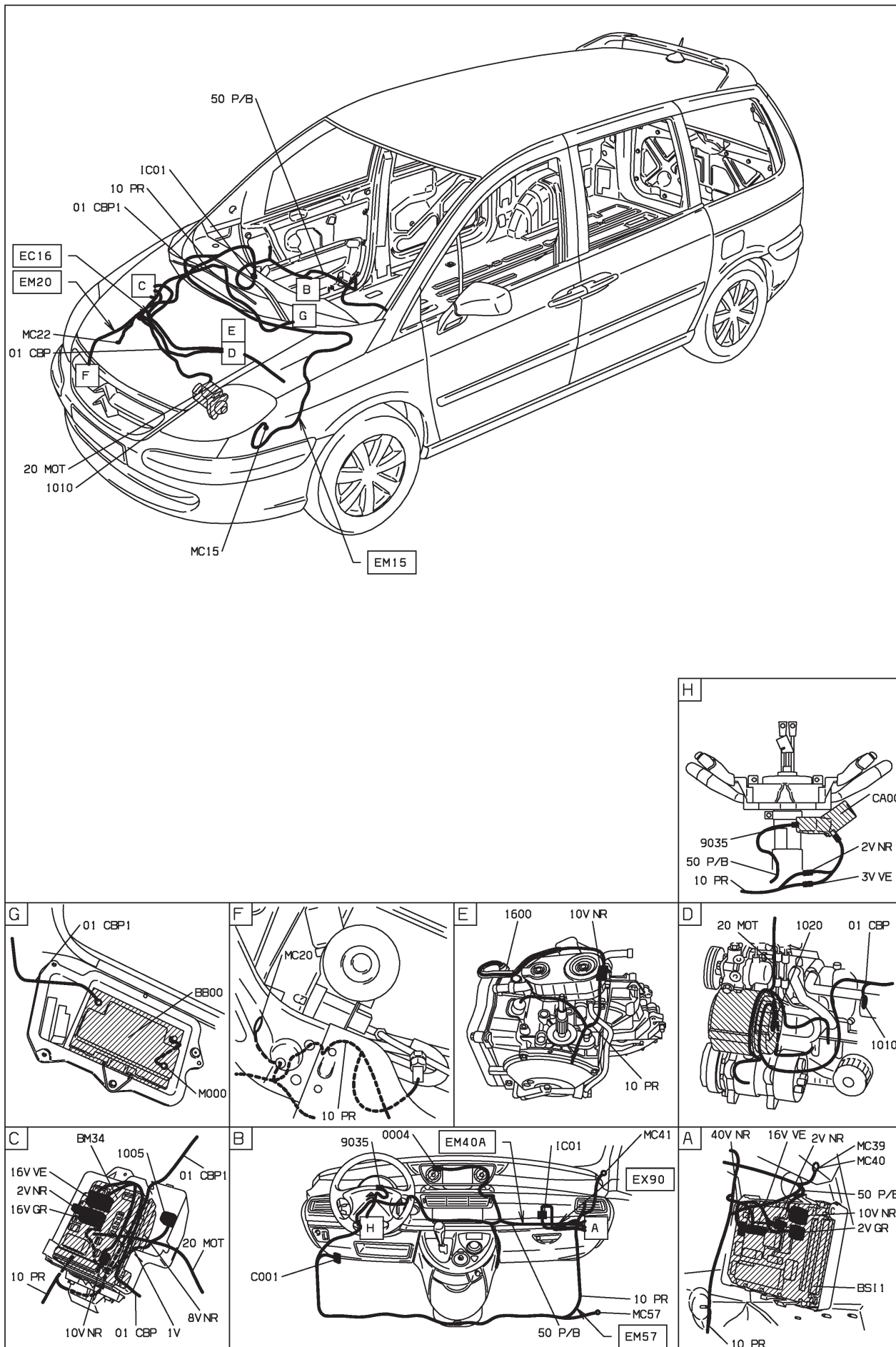
10 : démarrage - génération de courant ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



D3ARB5JR

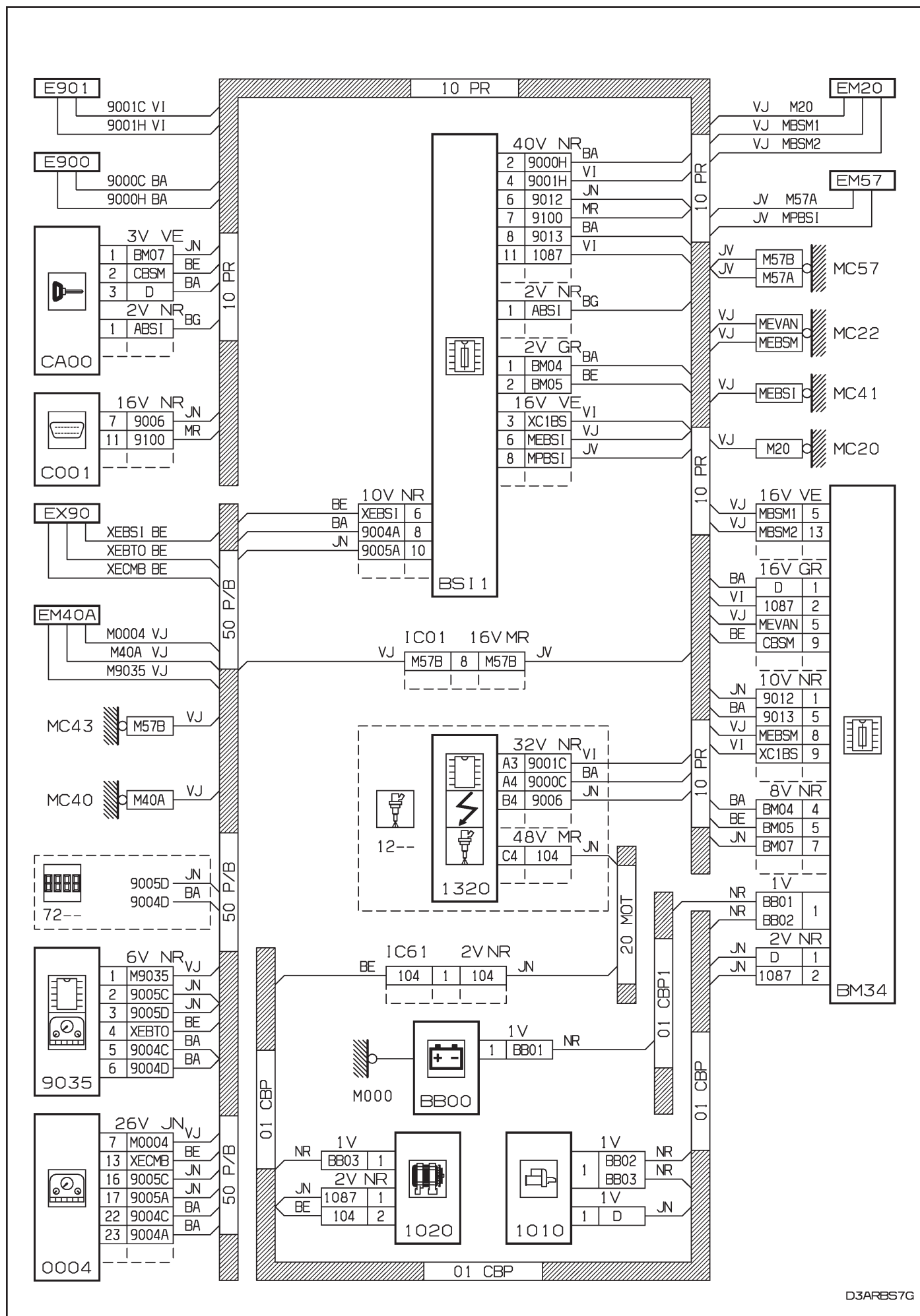


D3ARB5JG

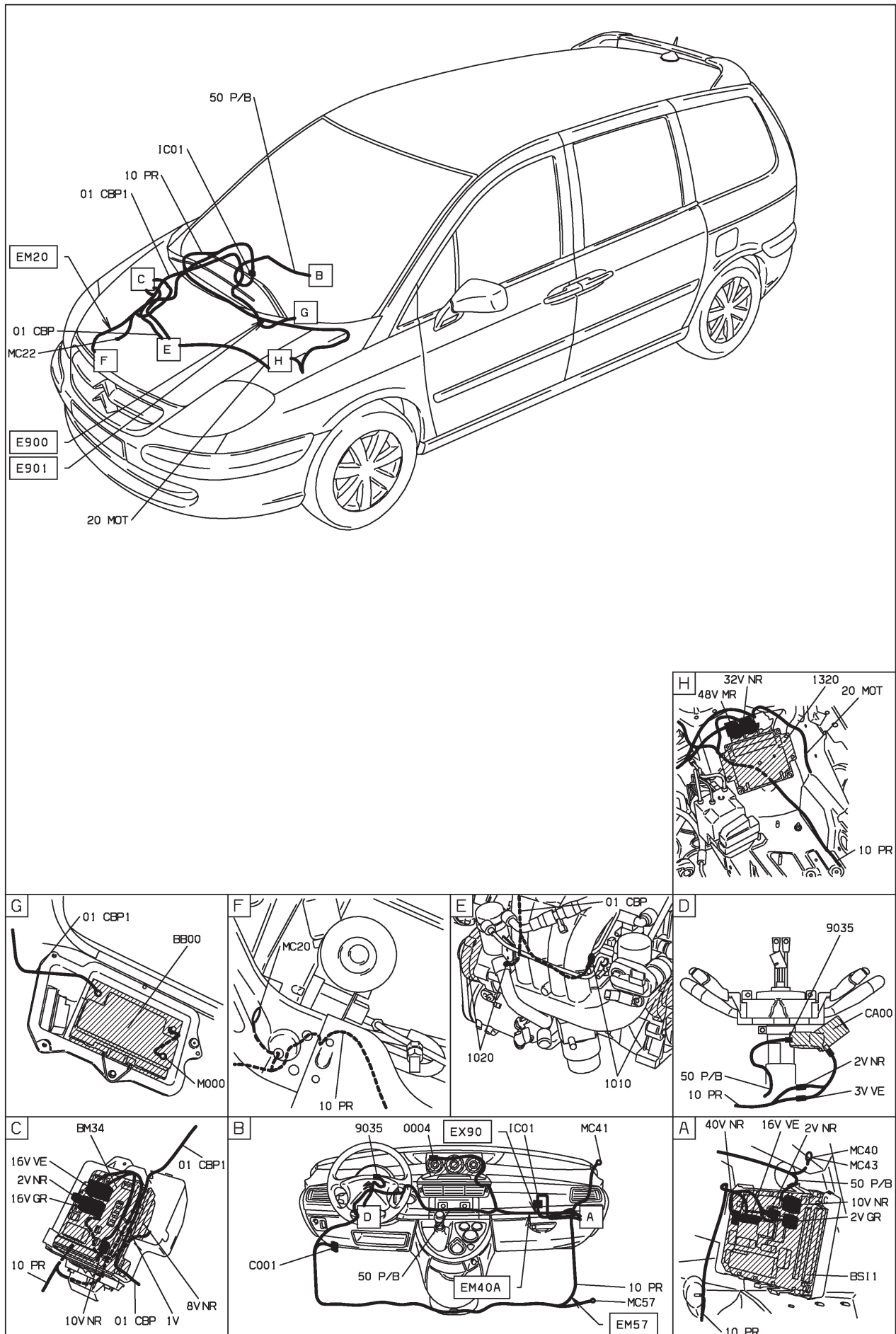


D3ARB5J1





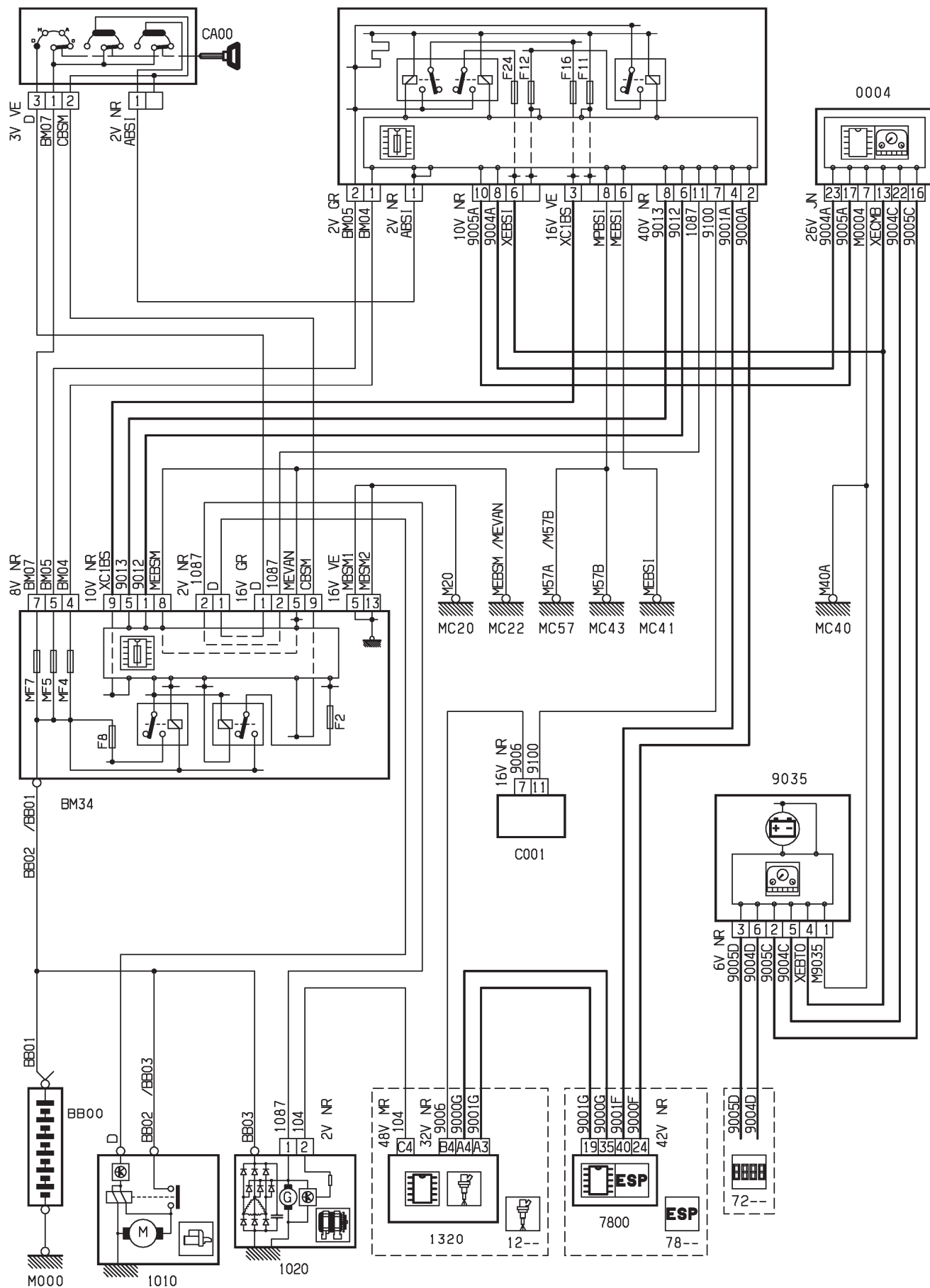
D3ARBS7G



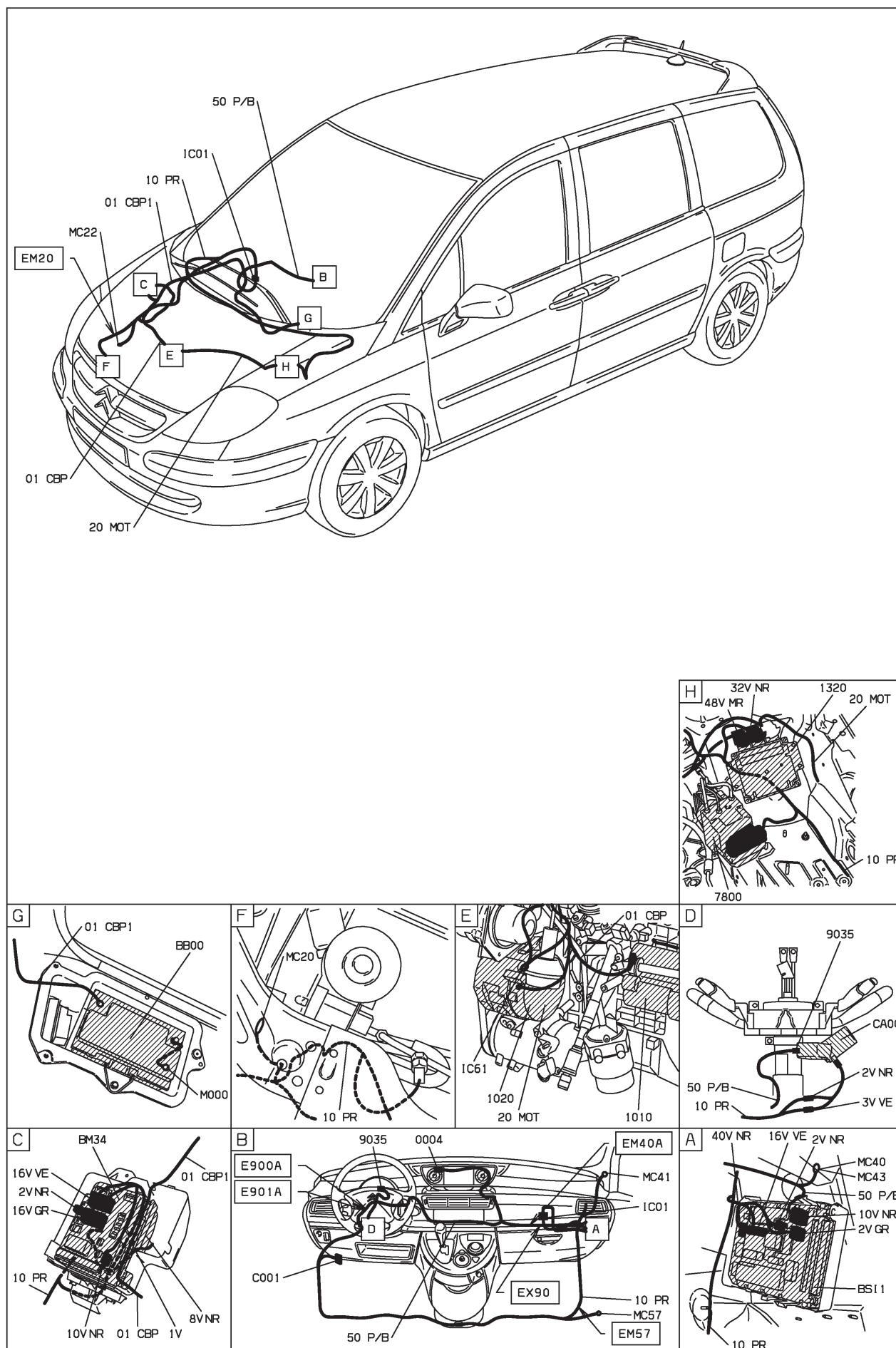
D3ARBS7 I

10 : démarrage - génération de courant EW10J4 RFN papillon motorisé boîte de vitesses manuelle avec contrôle de stabilité INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



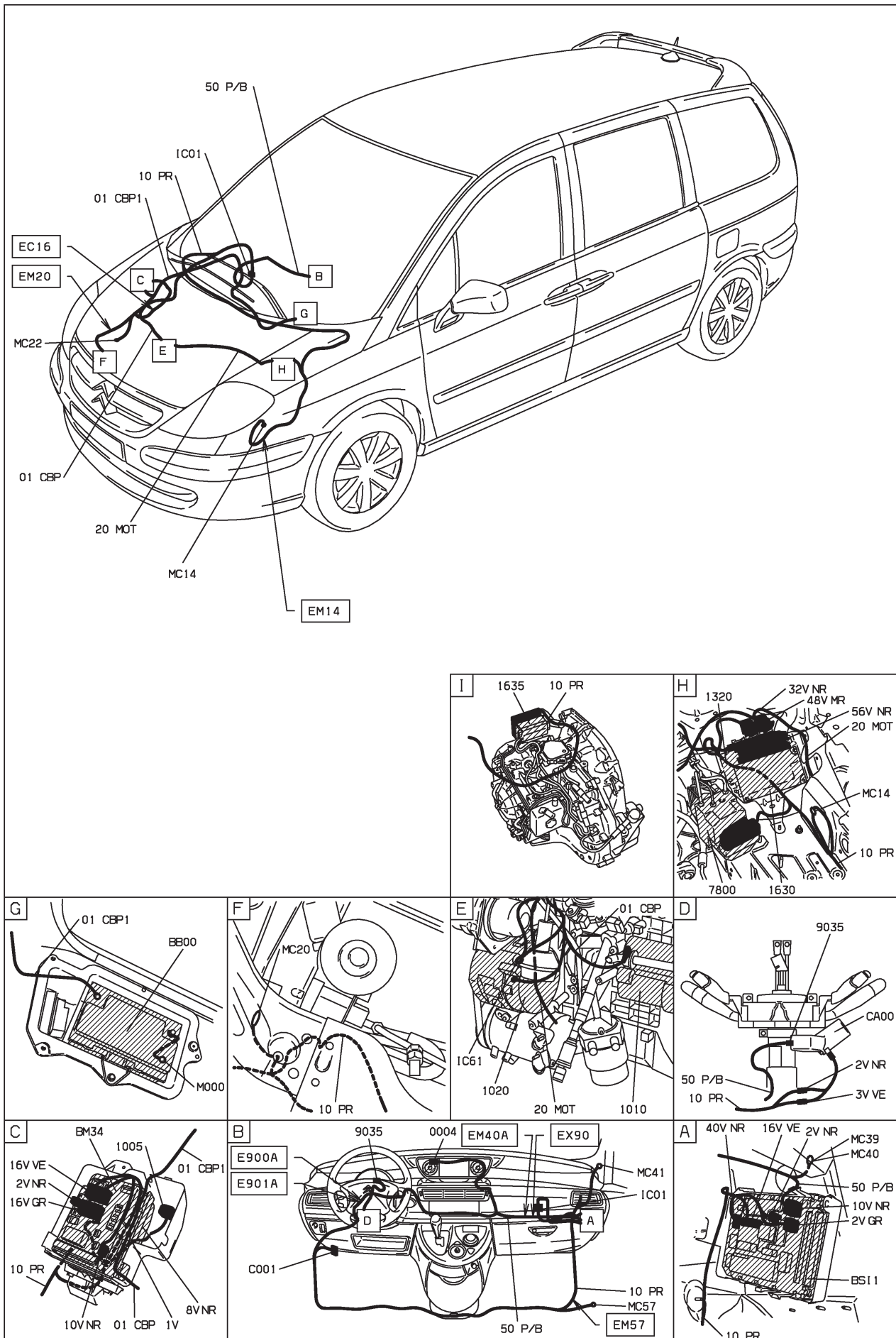
D3ARBS8R



D3ARB58 I

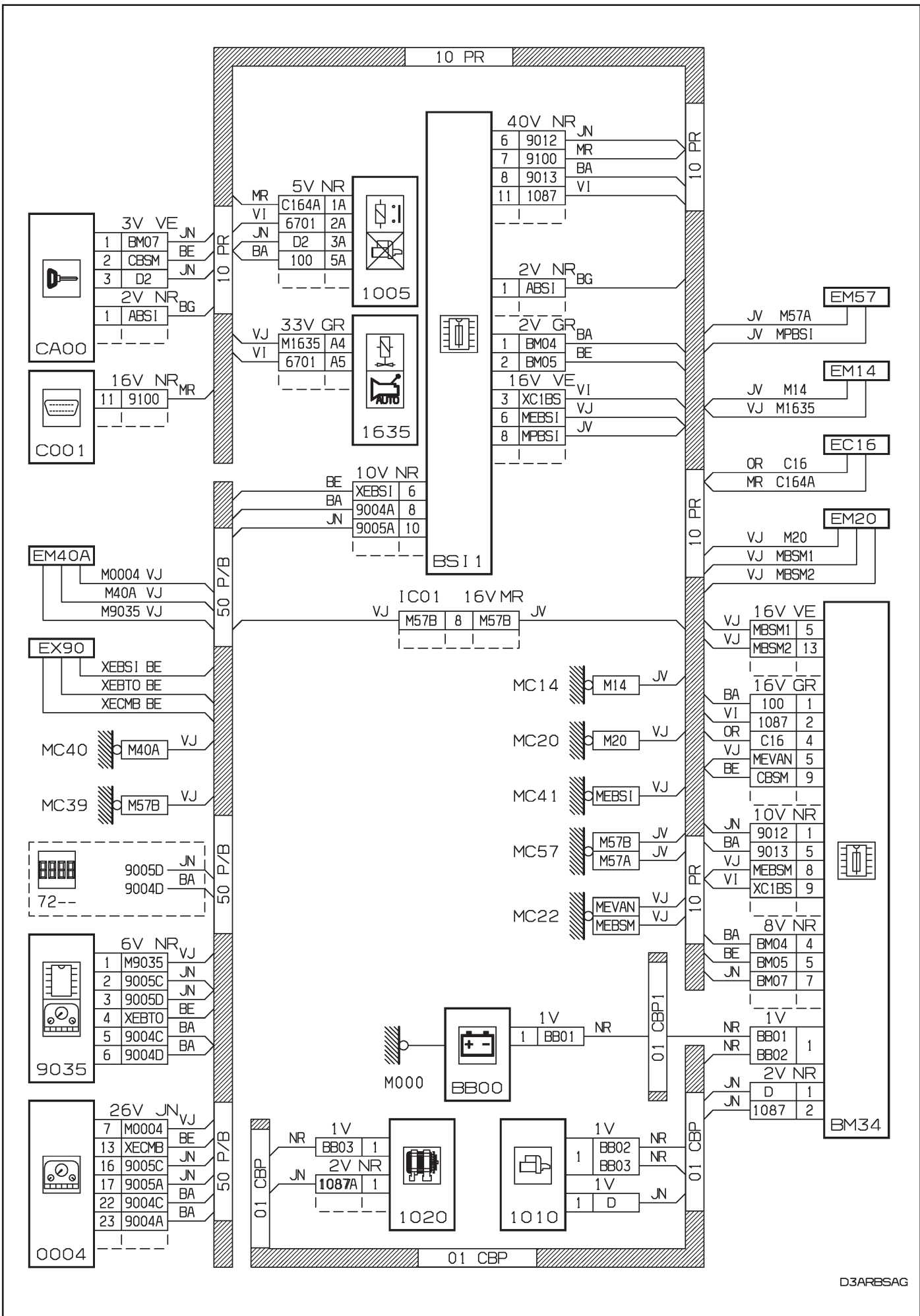


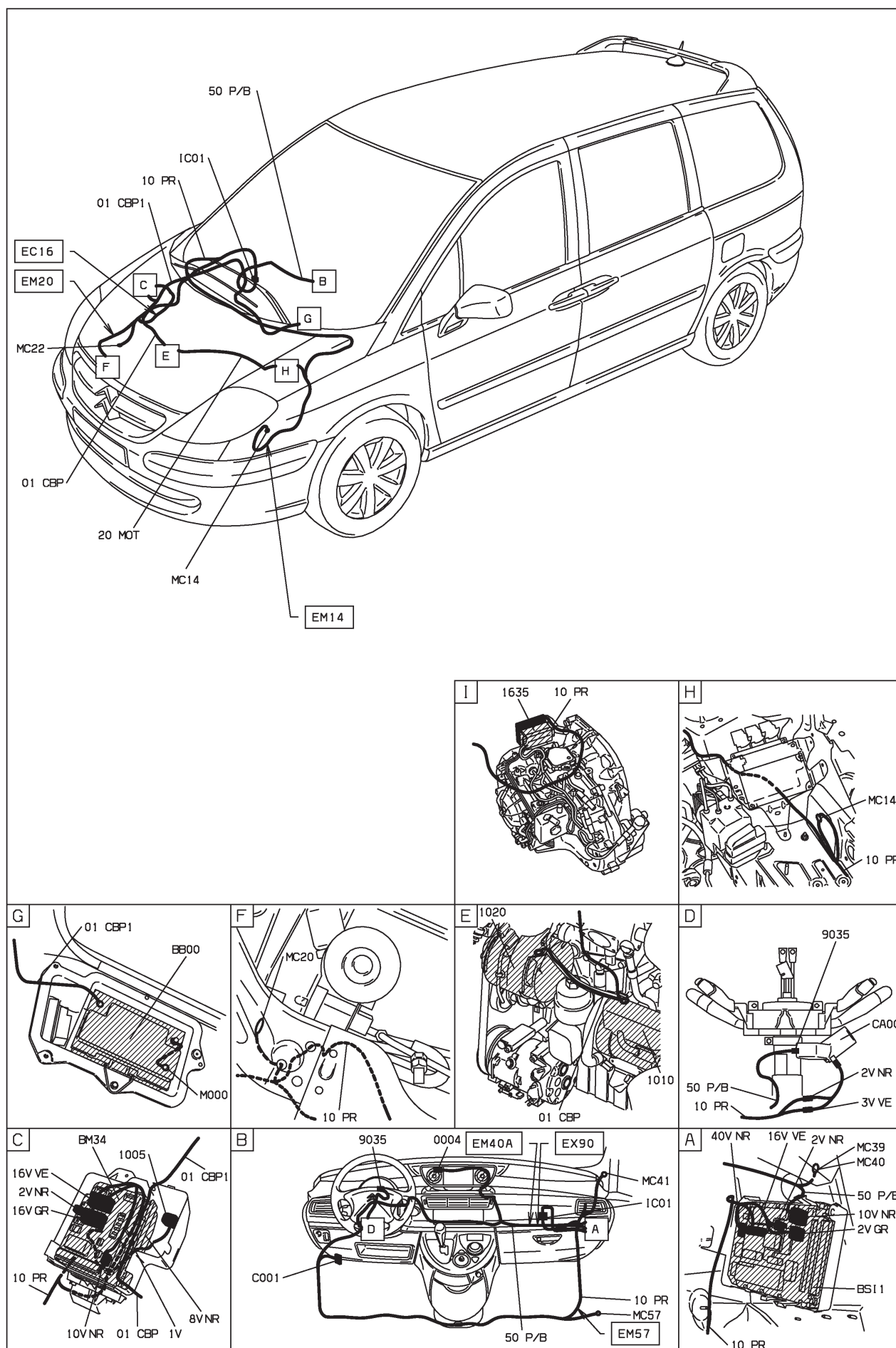




D3ARBS91

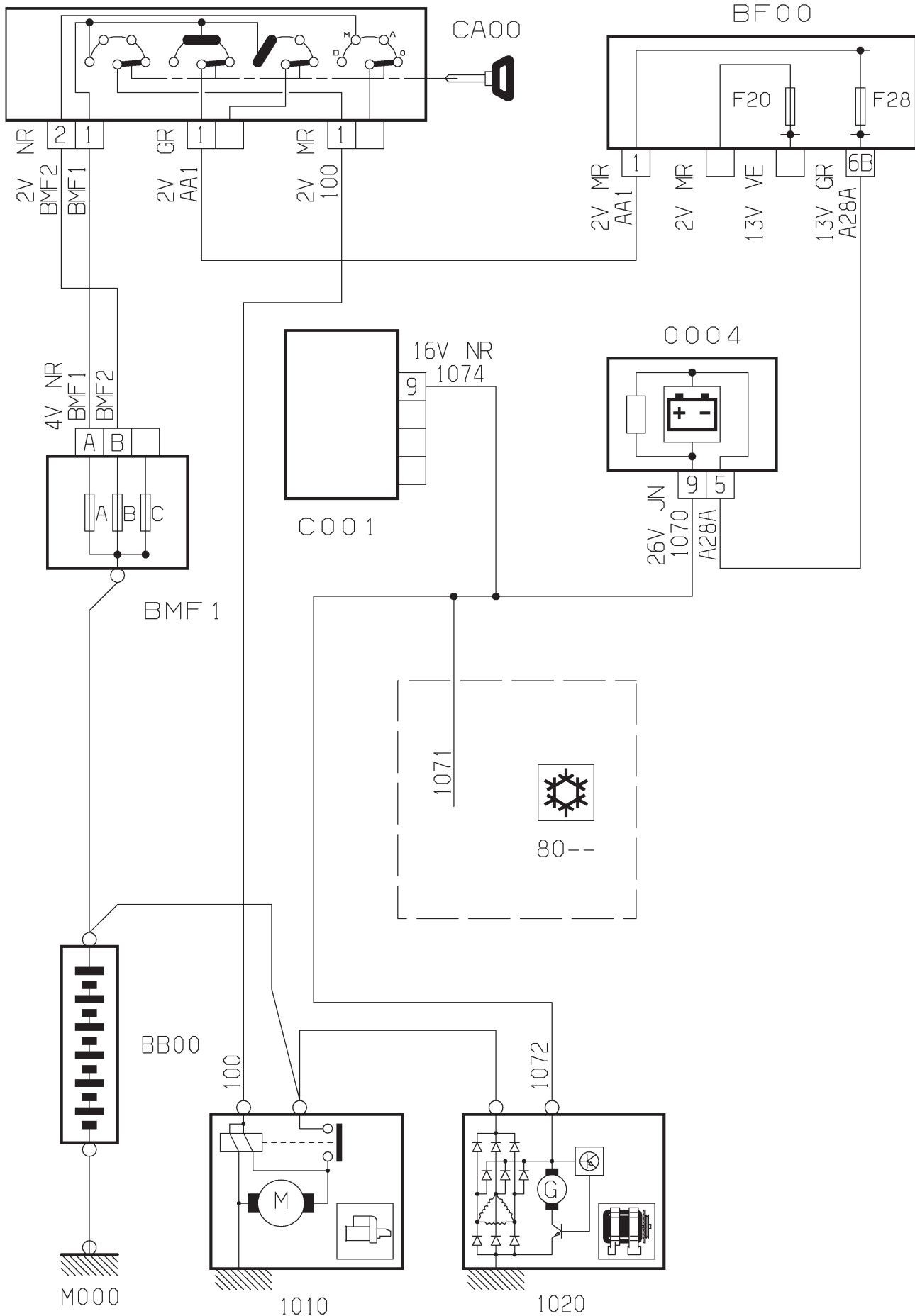




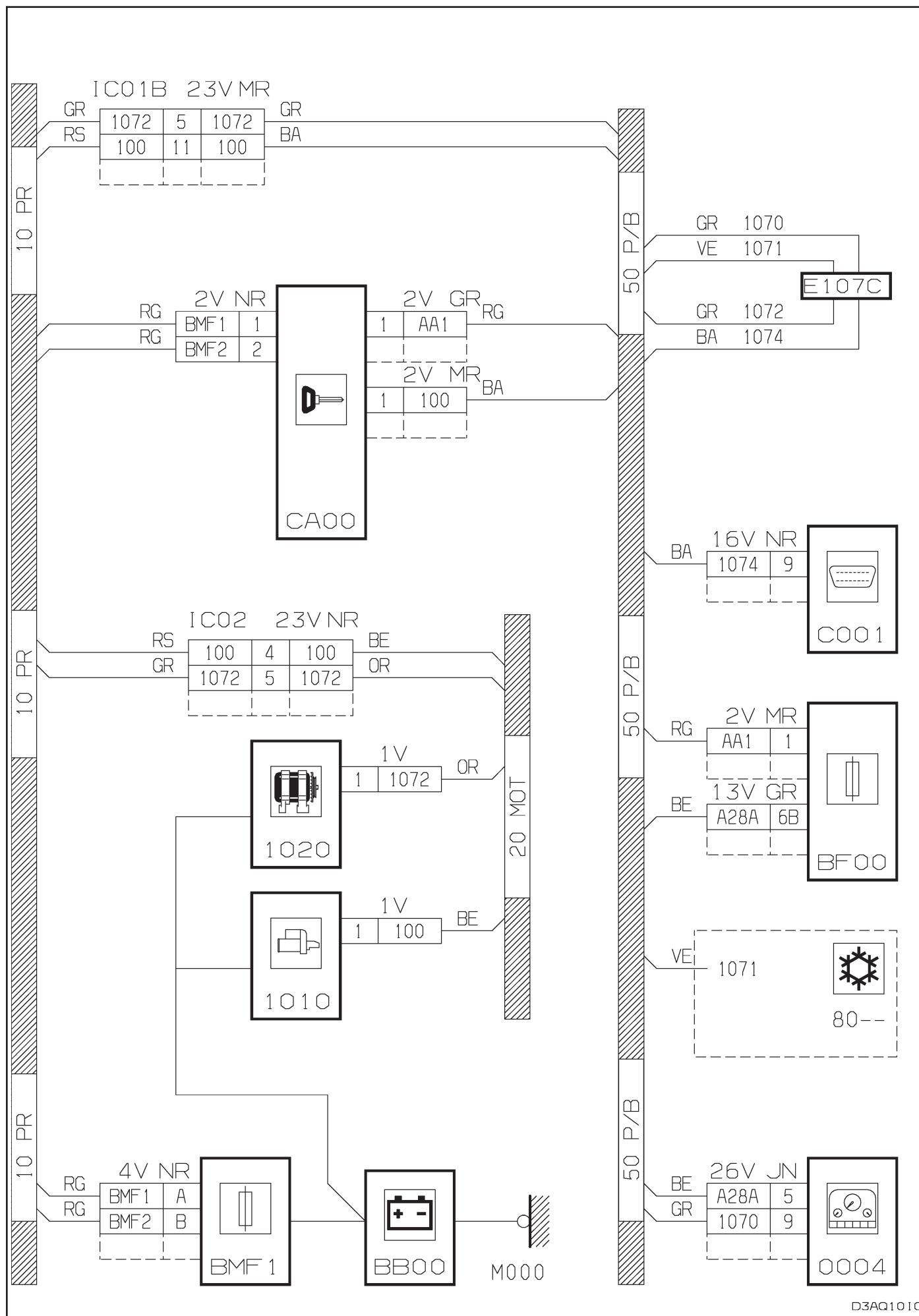


D3ARBSA I

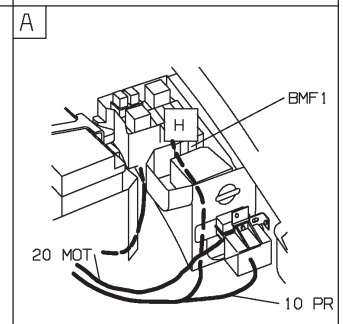
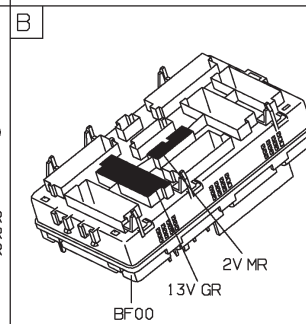
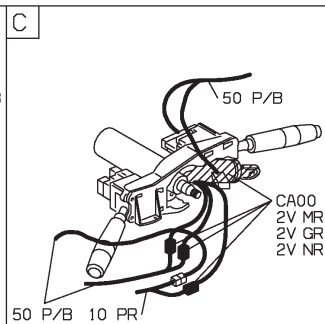
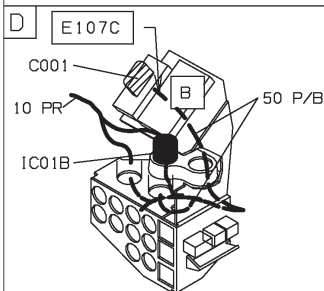
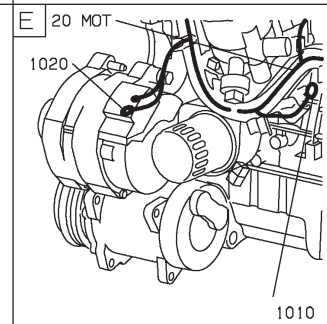
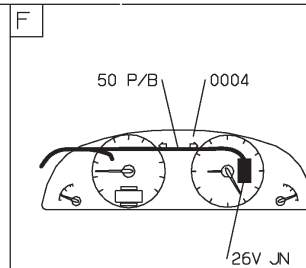
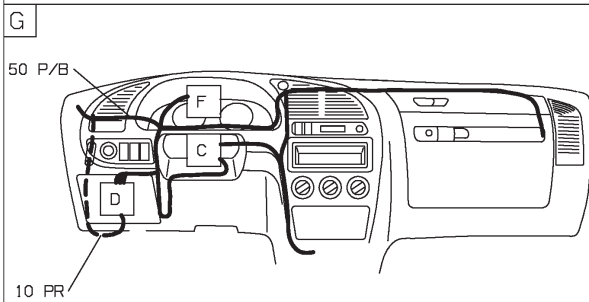
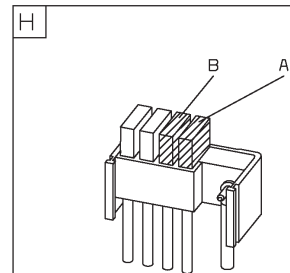
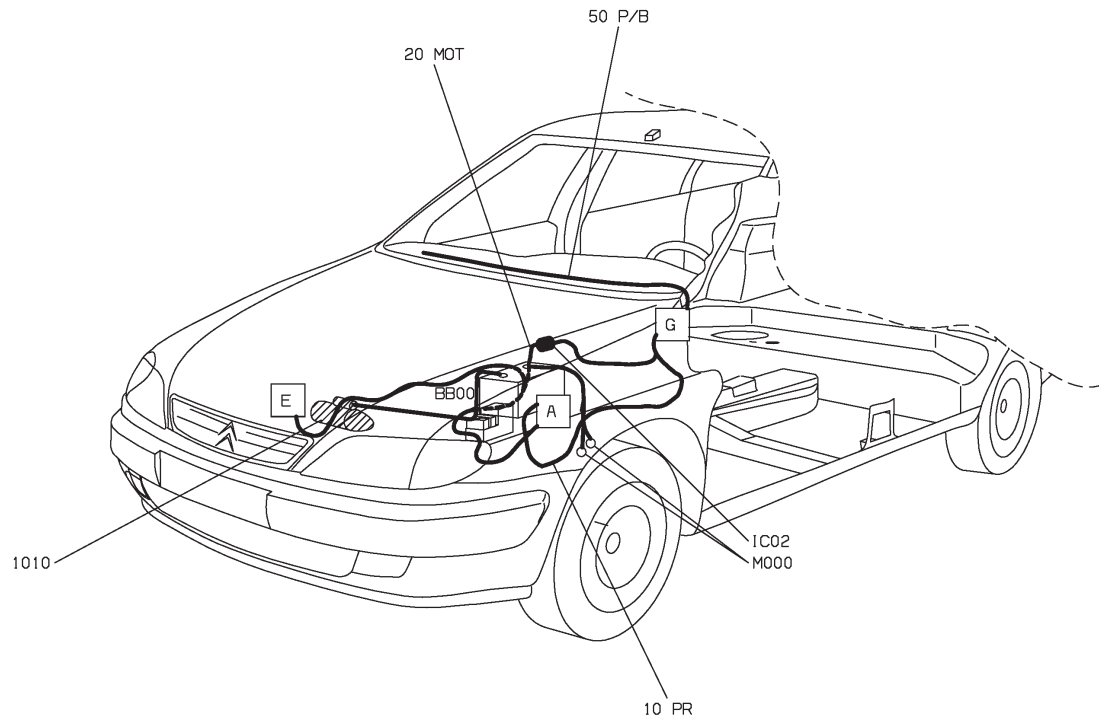
10.1 démarrage - génération de courant (moteur DW10 TD) (RHY) :
B0F2X ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 08092



D3AQ101R

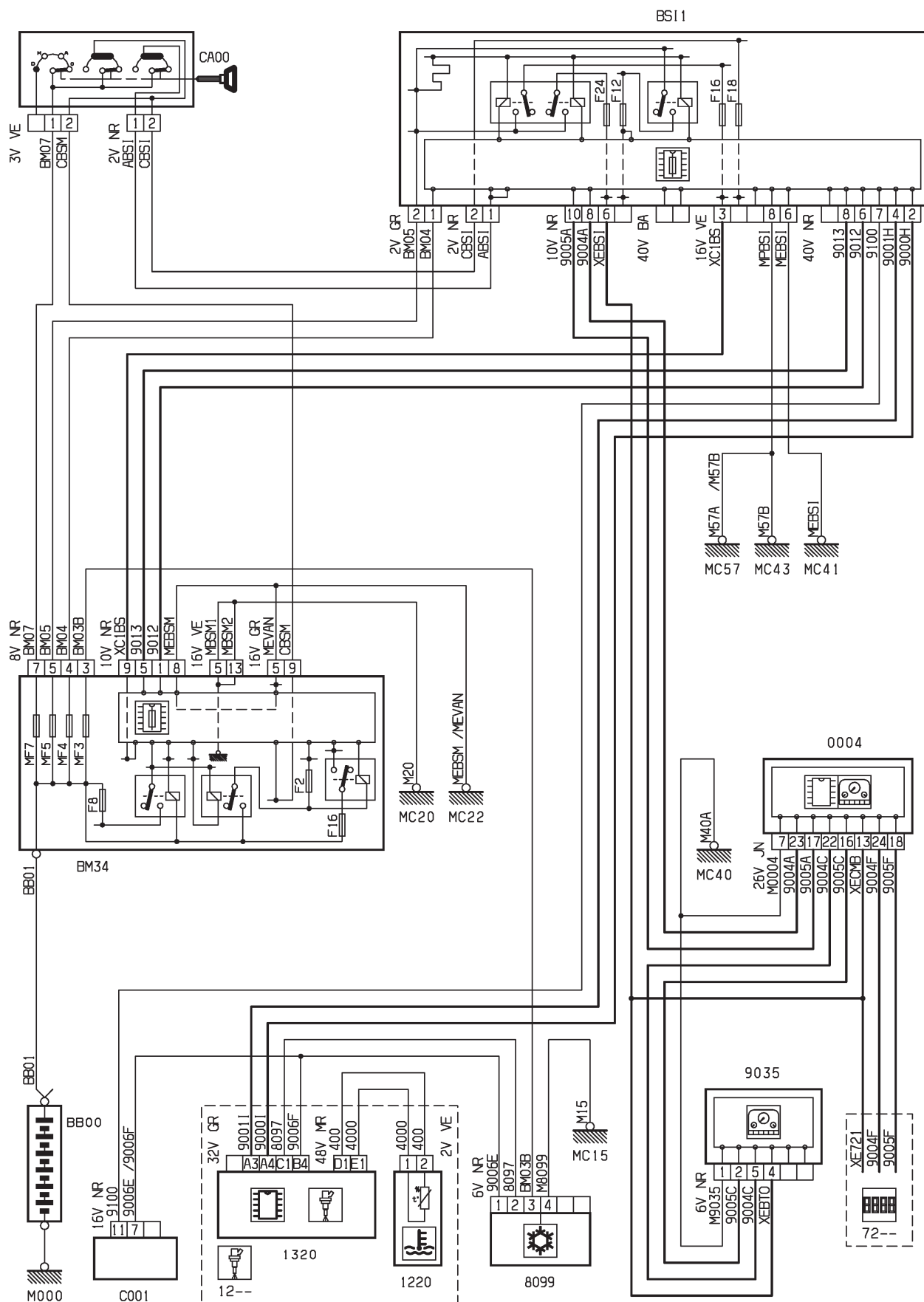


D3AQ10IG

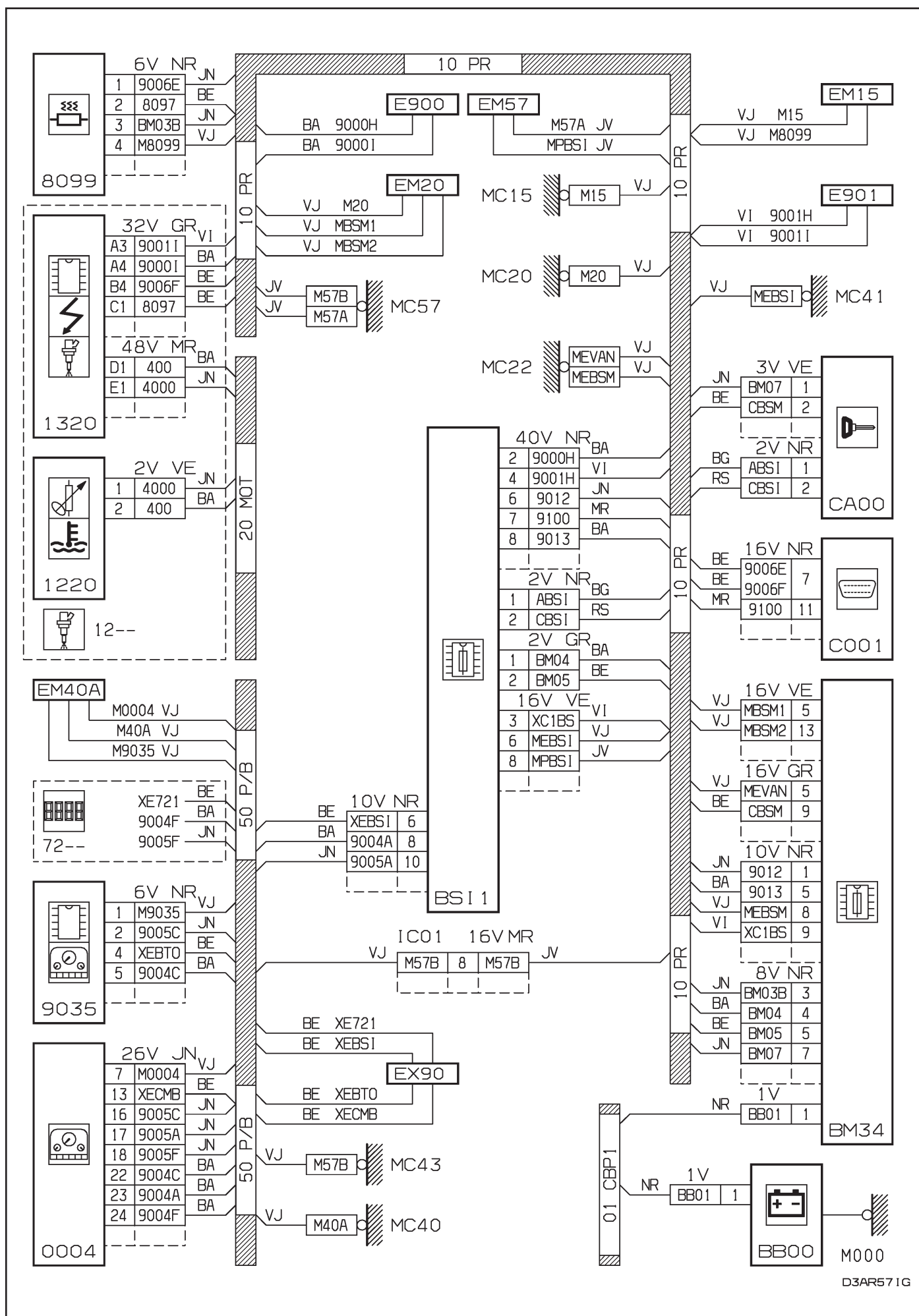


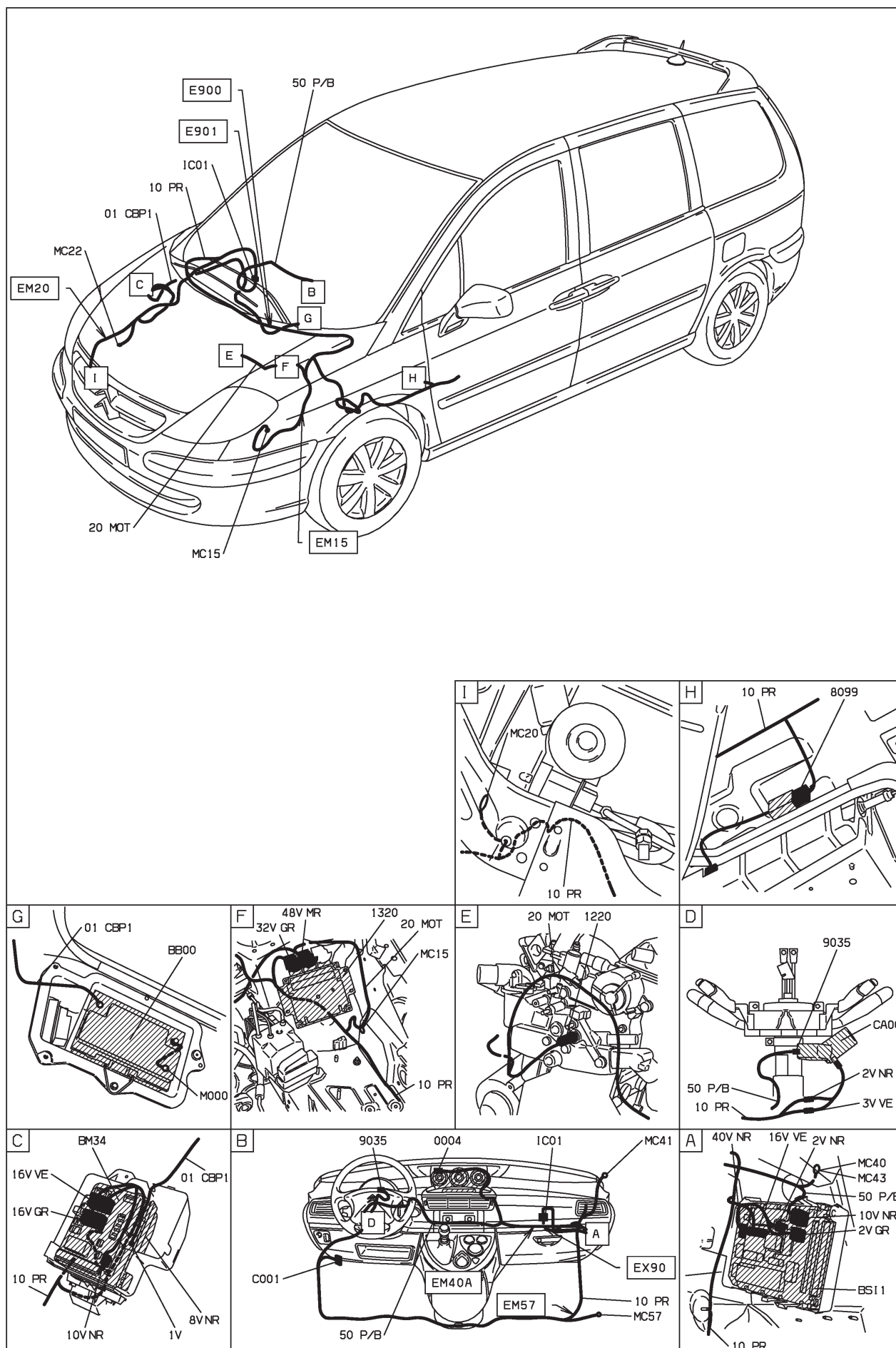
D3AQ1011

11 : réchauffage eau moteur DW10ATED4 RHW - RHT avec brûleur chauffage additionnel - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276 OU
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276 OU
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR571R





D3AR5711

11 : réchauffage eau moteur DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW avec brûleur chauffage additionnel - boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE

"RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"

ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE

"RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET

AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET

AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"

ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC

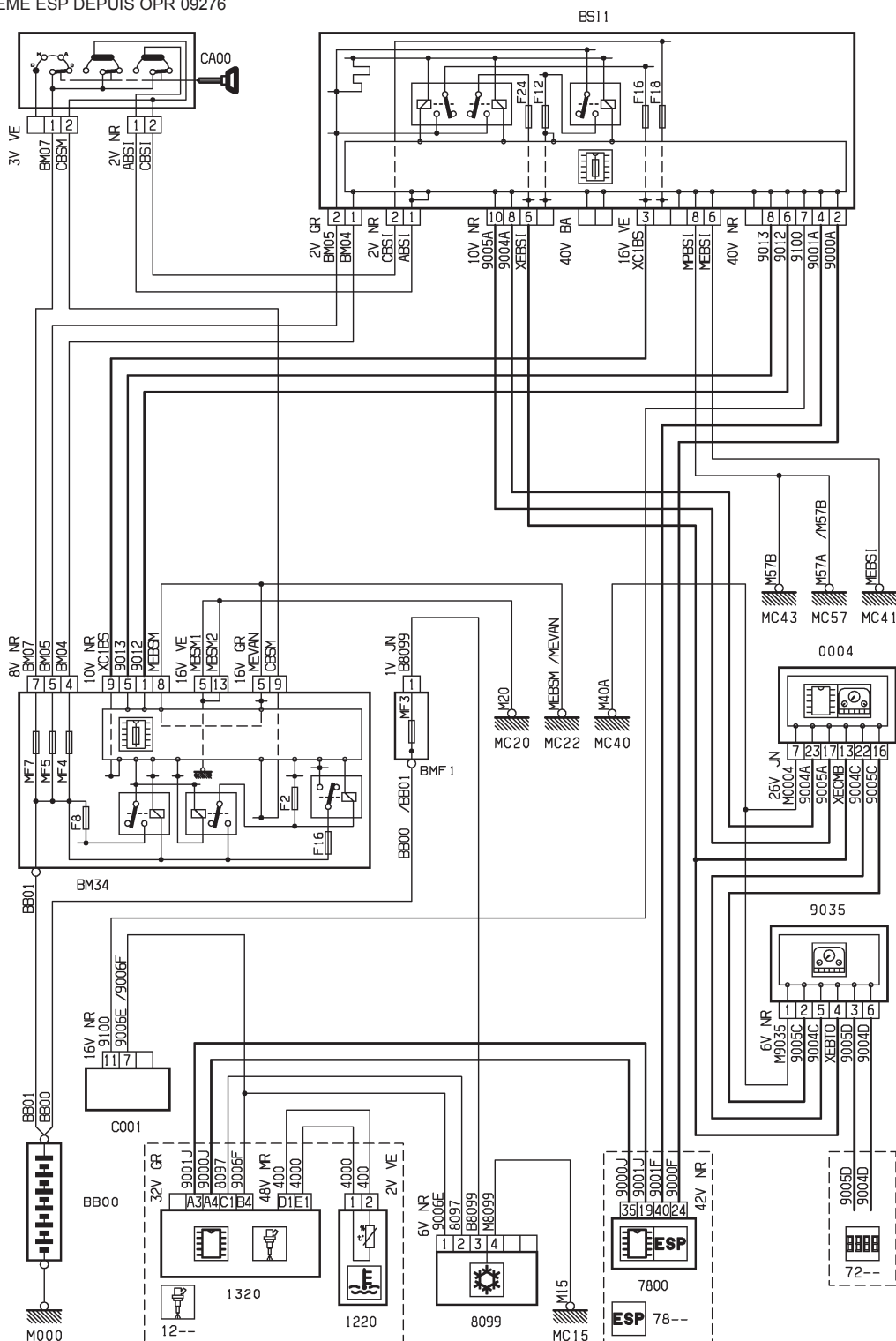
SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC

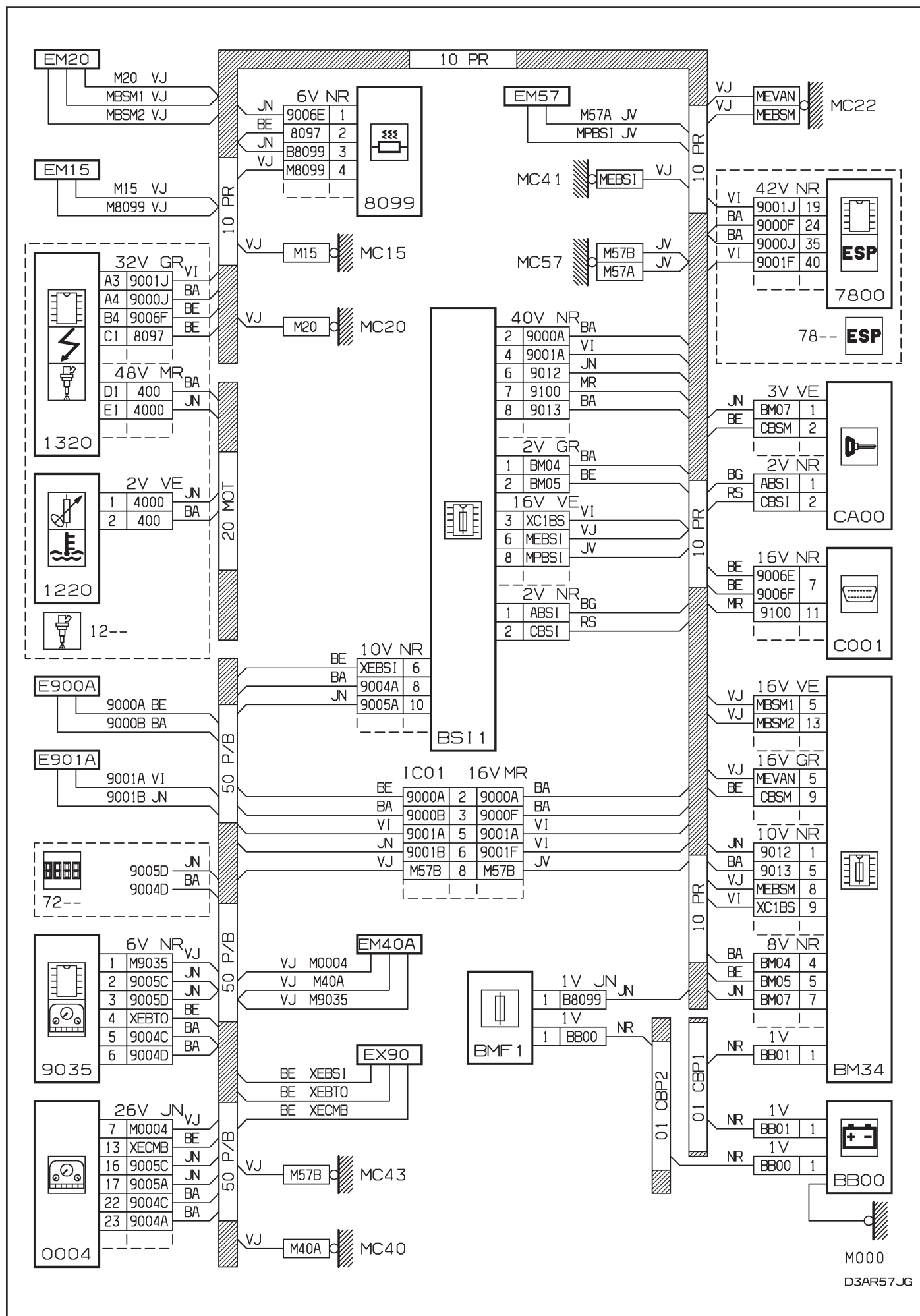
SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

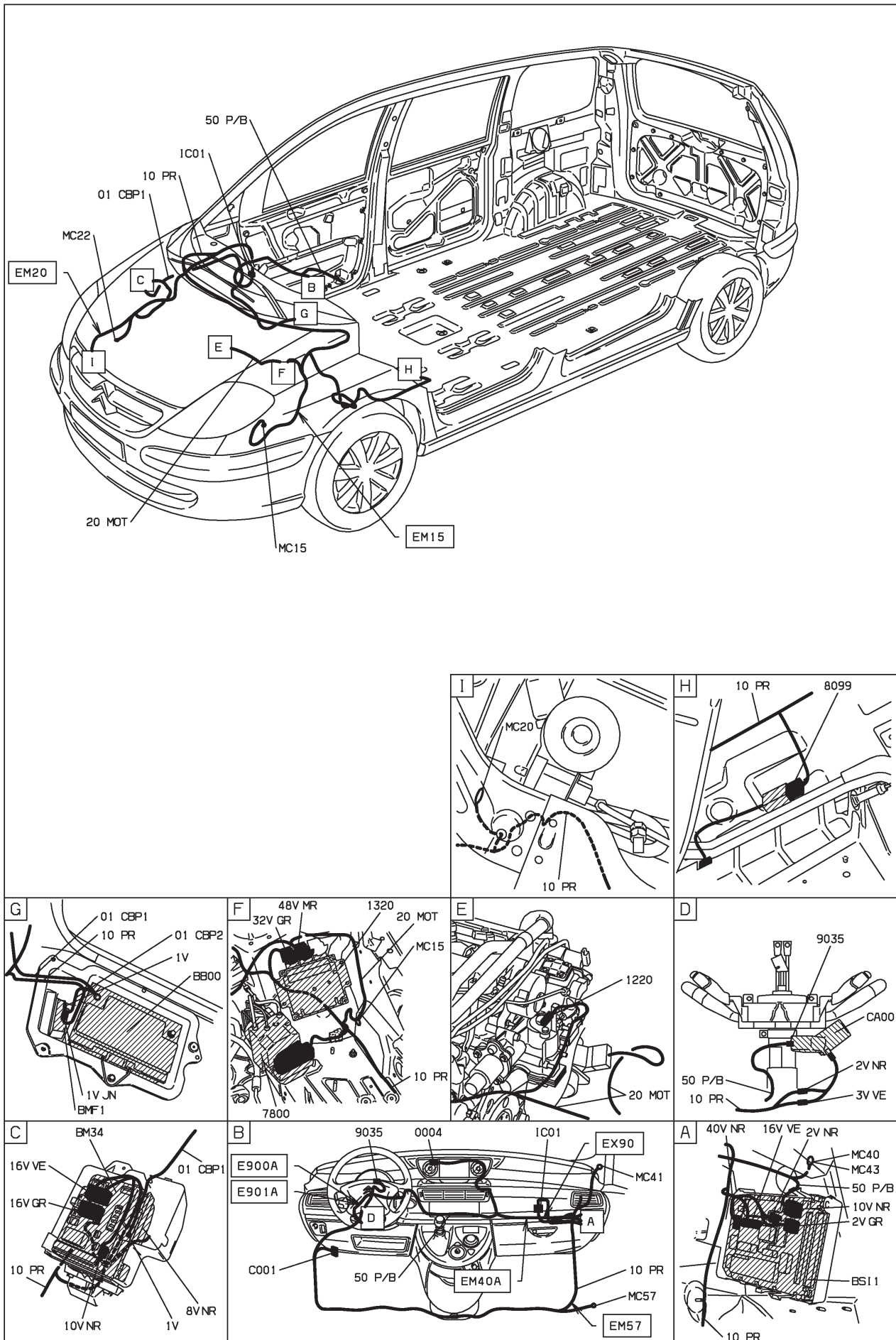
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET

AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR57JR

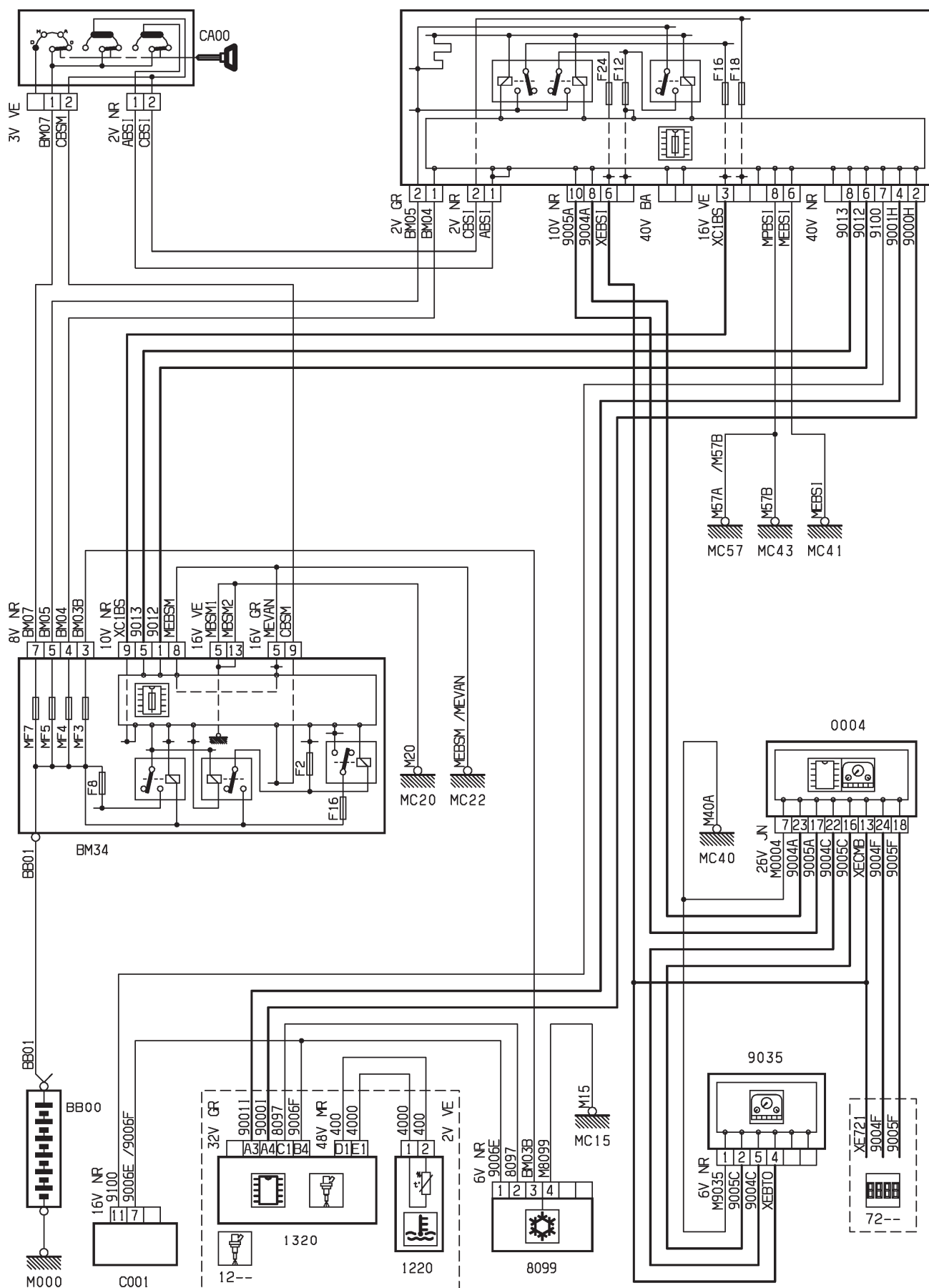




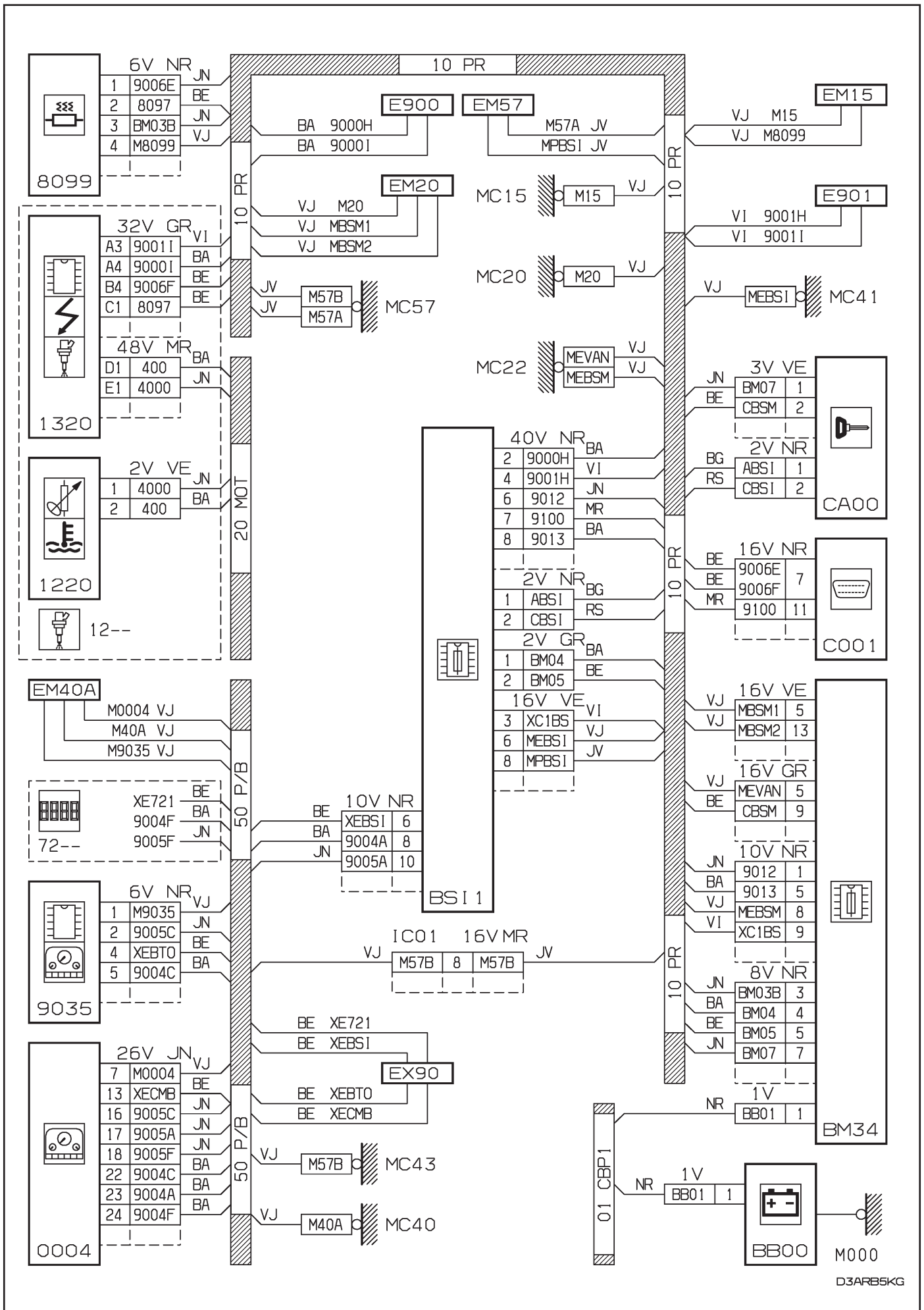
D3AR57J1

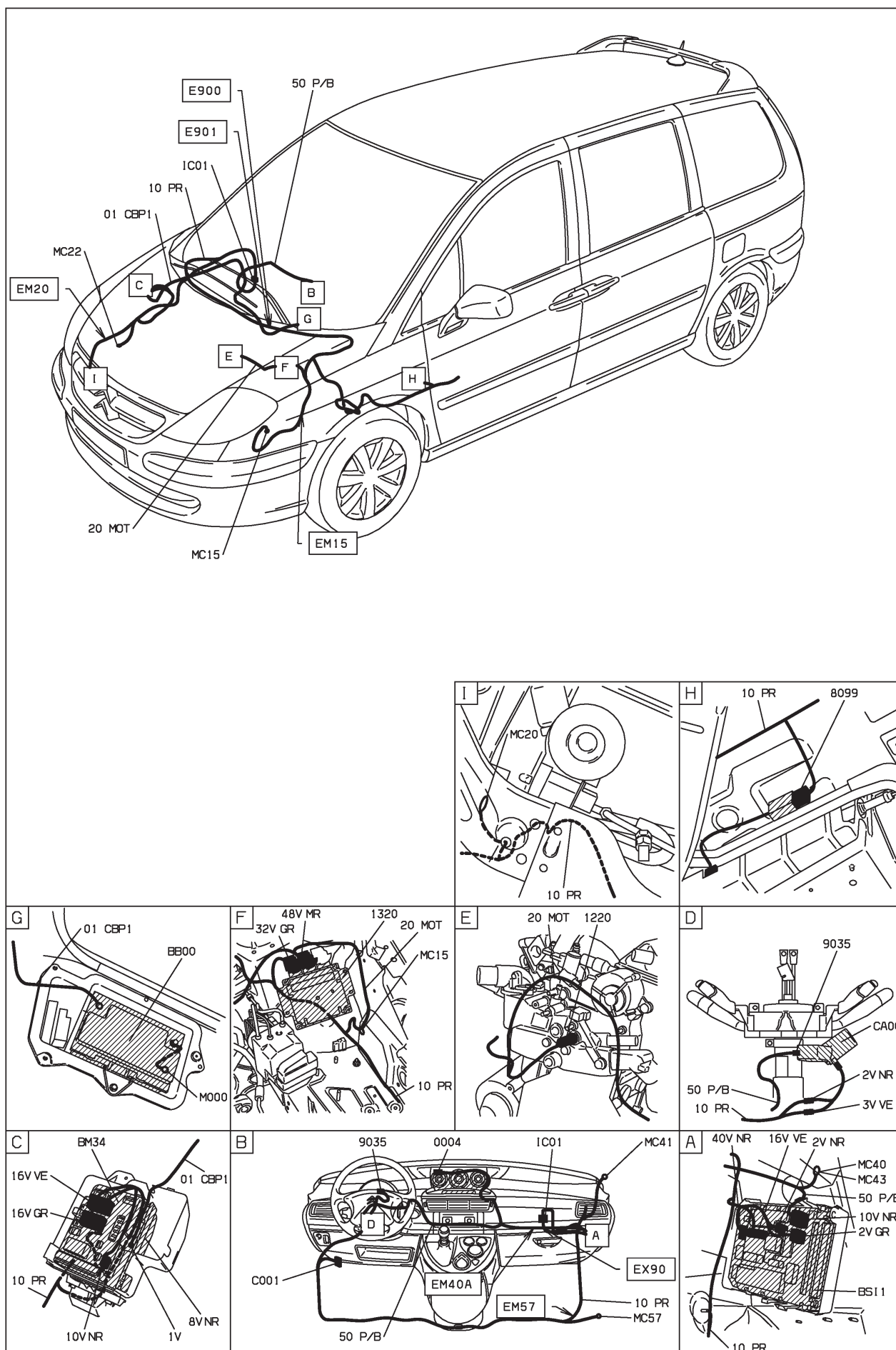
11 : réchauffage eau moteur DW10ATED4 RHW - RHT avec brûleur chauffage additionnel - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520

BS11

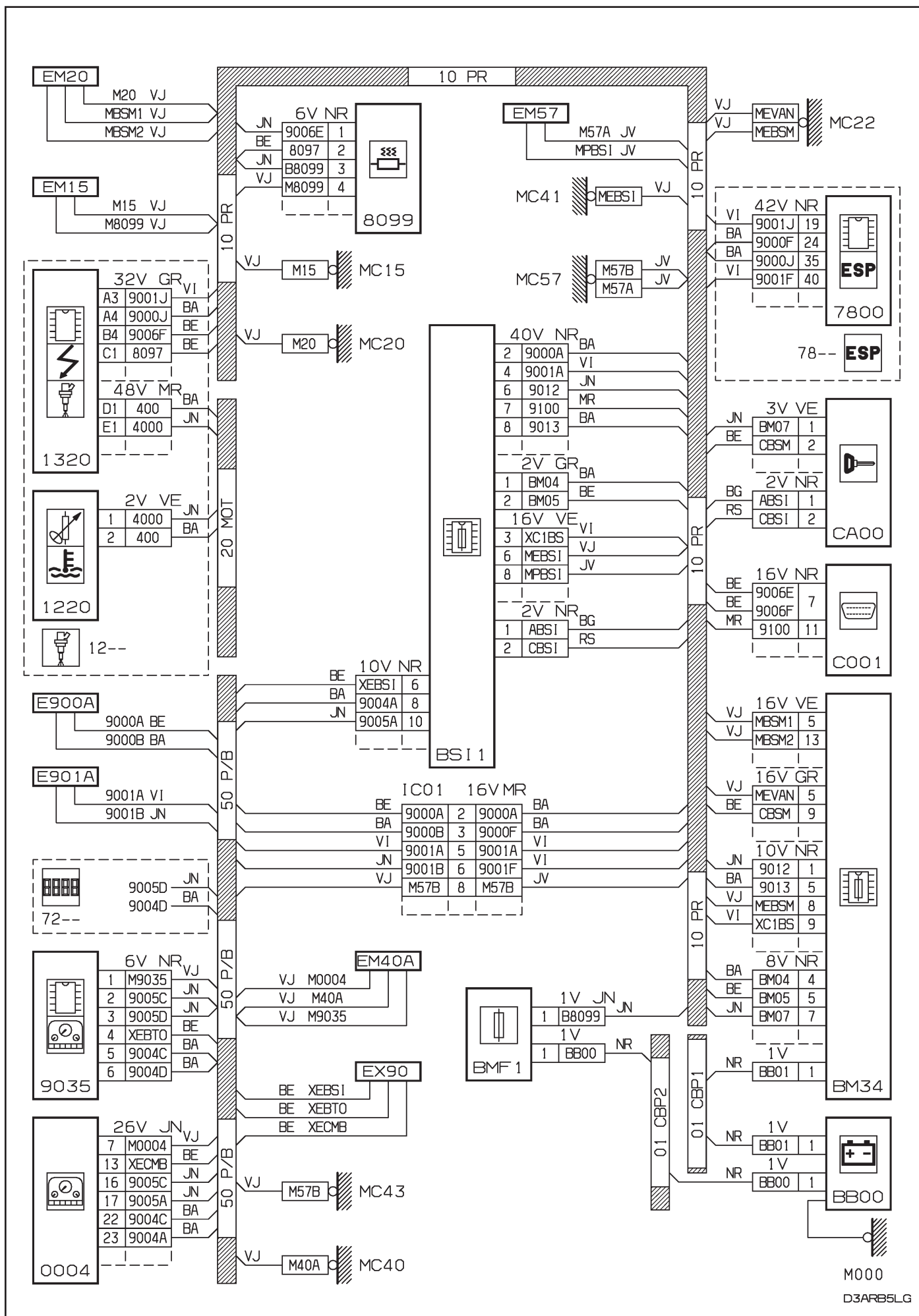


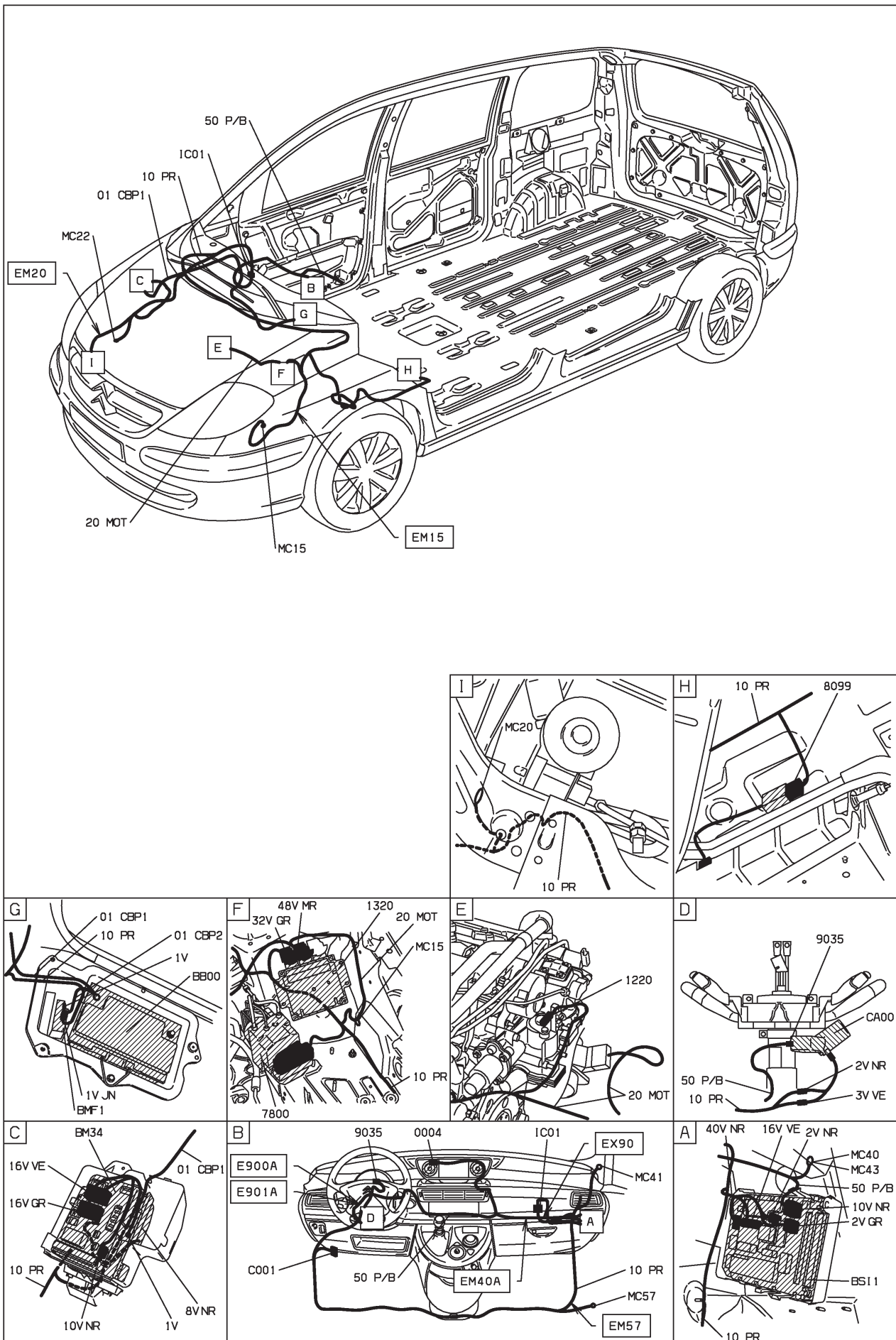
D3ARB5KR





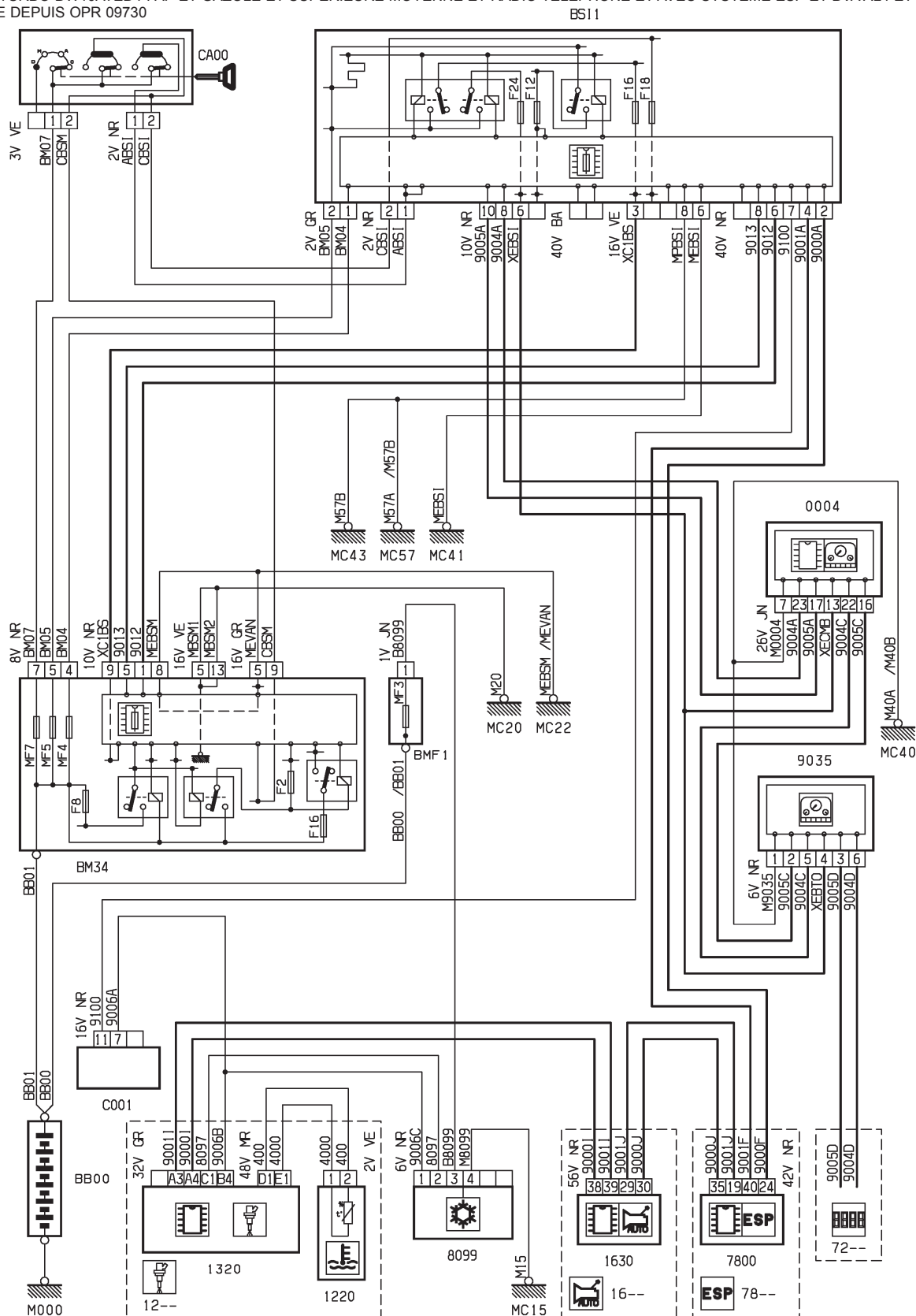
D3ARB5K1



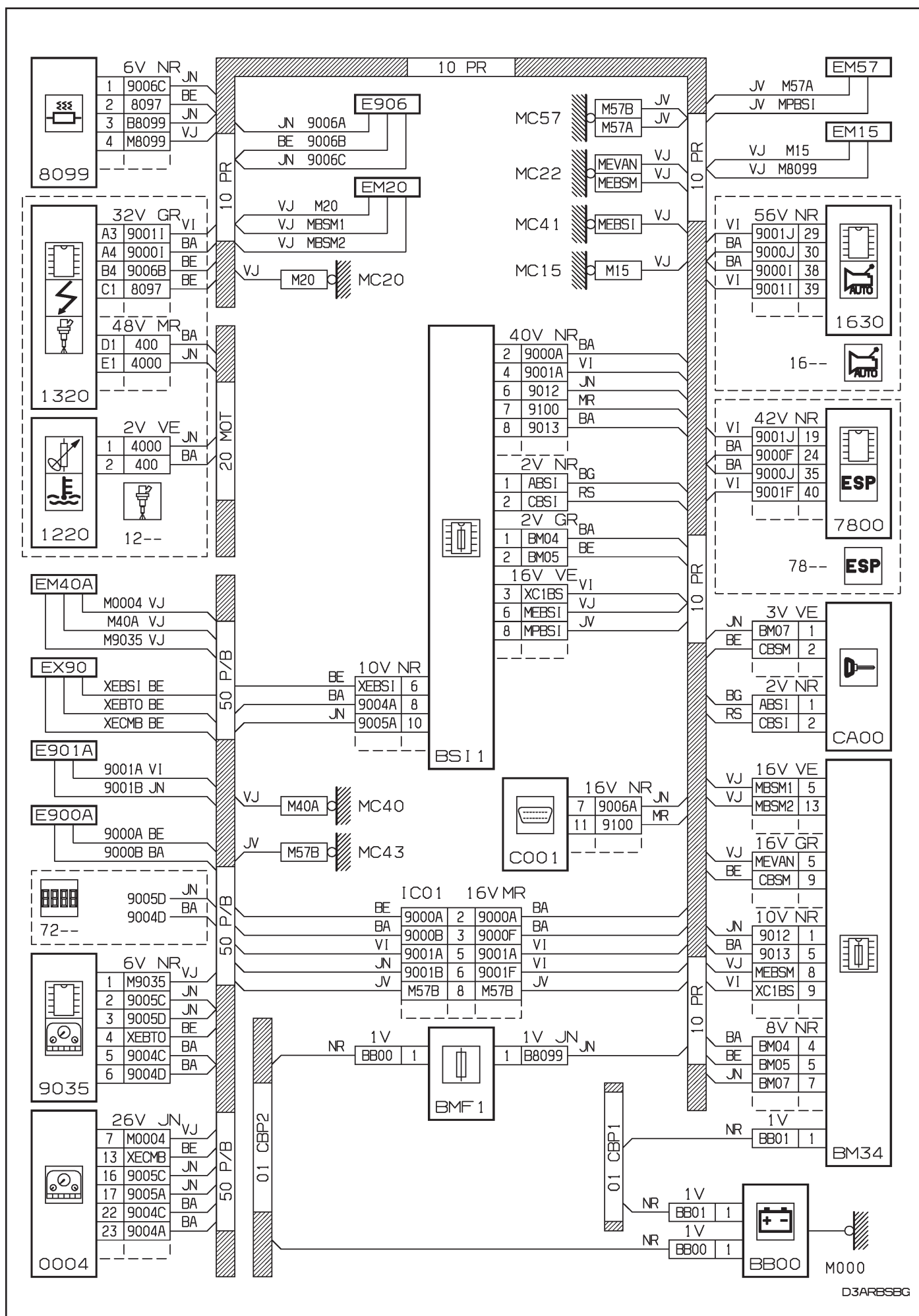


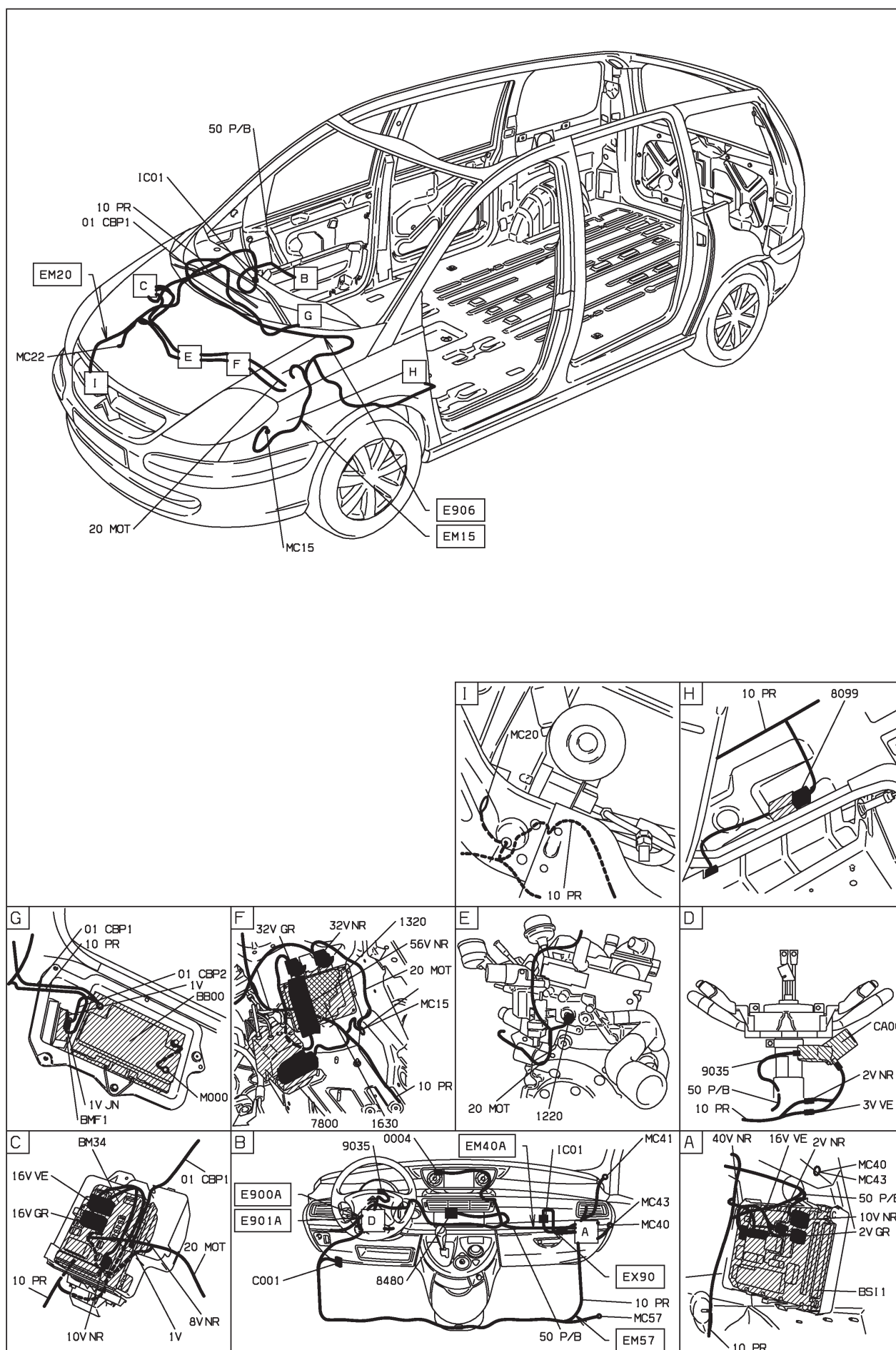
D3ARB5L I

11 : réchauffage eau moteur DW10ATED4 RHT-RHW avec brûleur chauffage additionnel - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET MOYENNE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET MOYENNE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET HAUTE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET SUPERIEURE MOYENNE ET RADIO TELEPHONE ET AVEC SYSTEME ESP ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

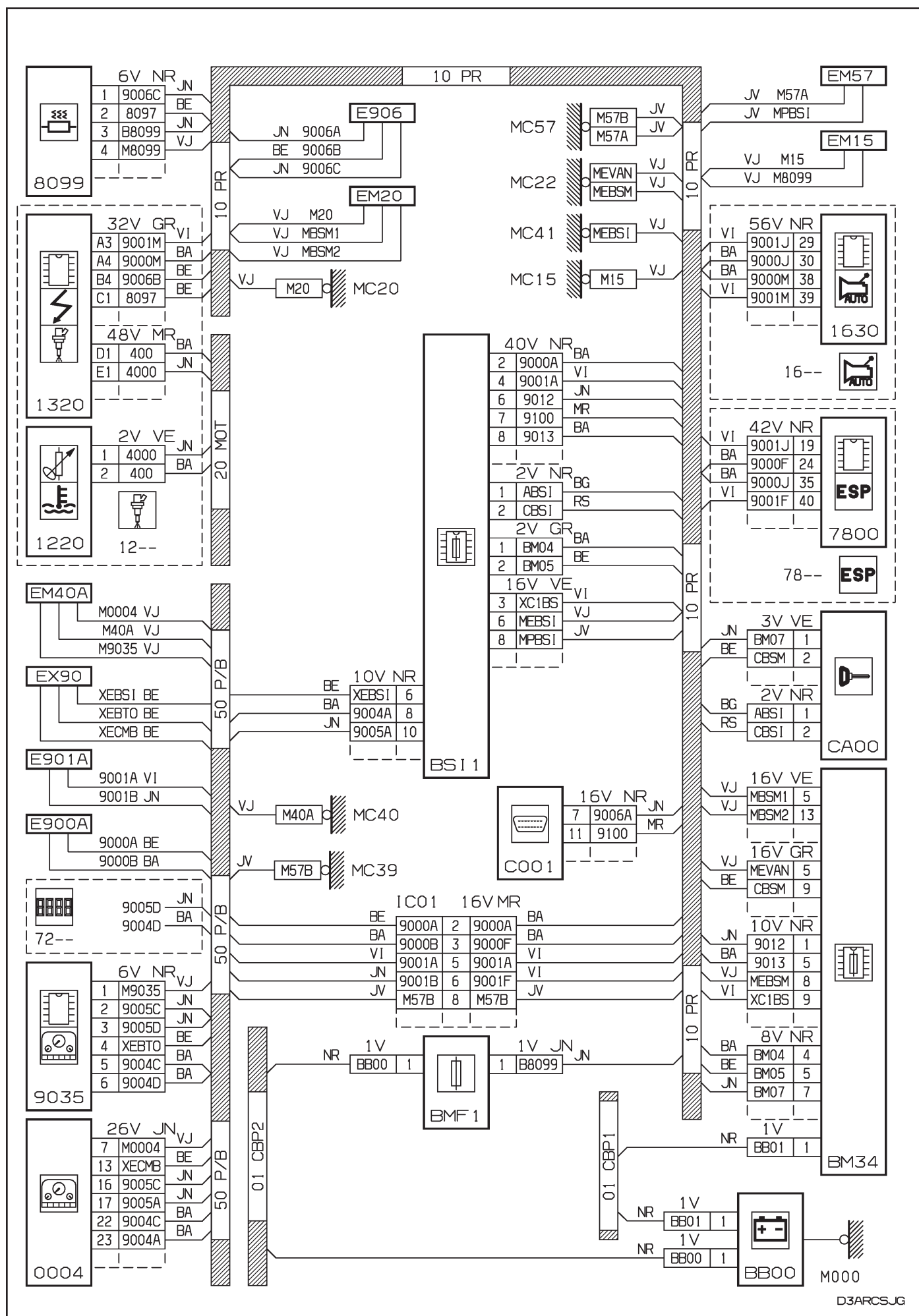


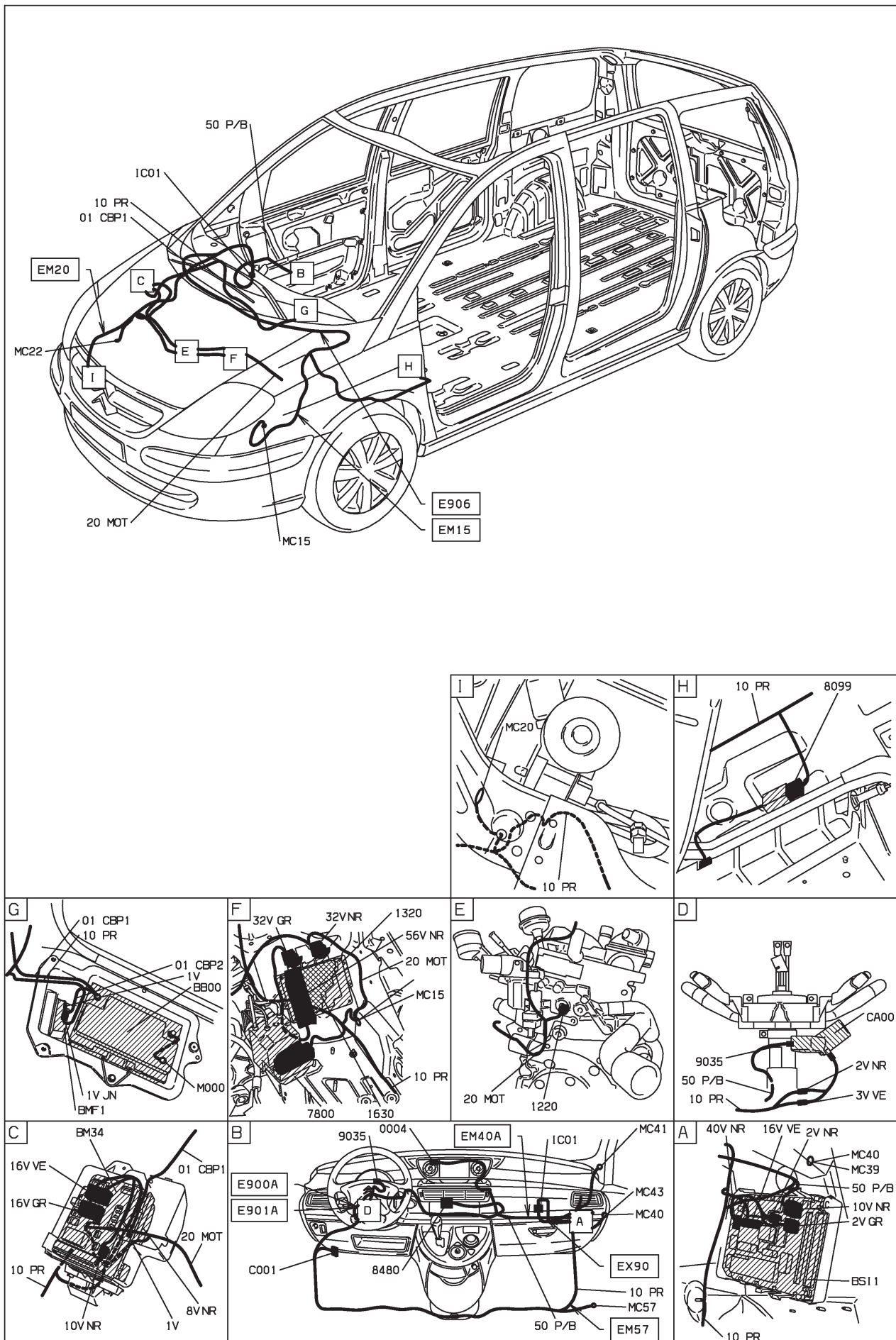
D3ARBSBR





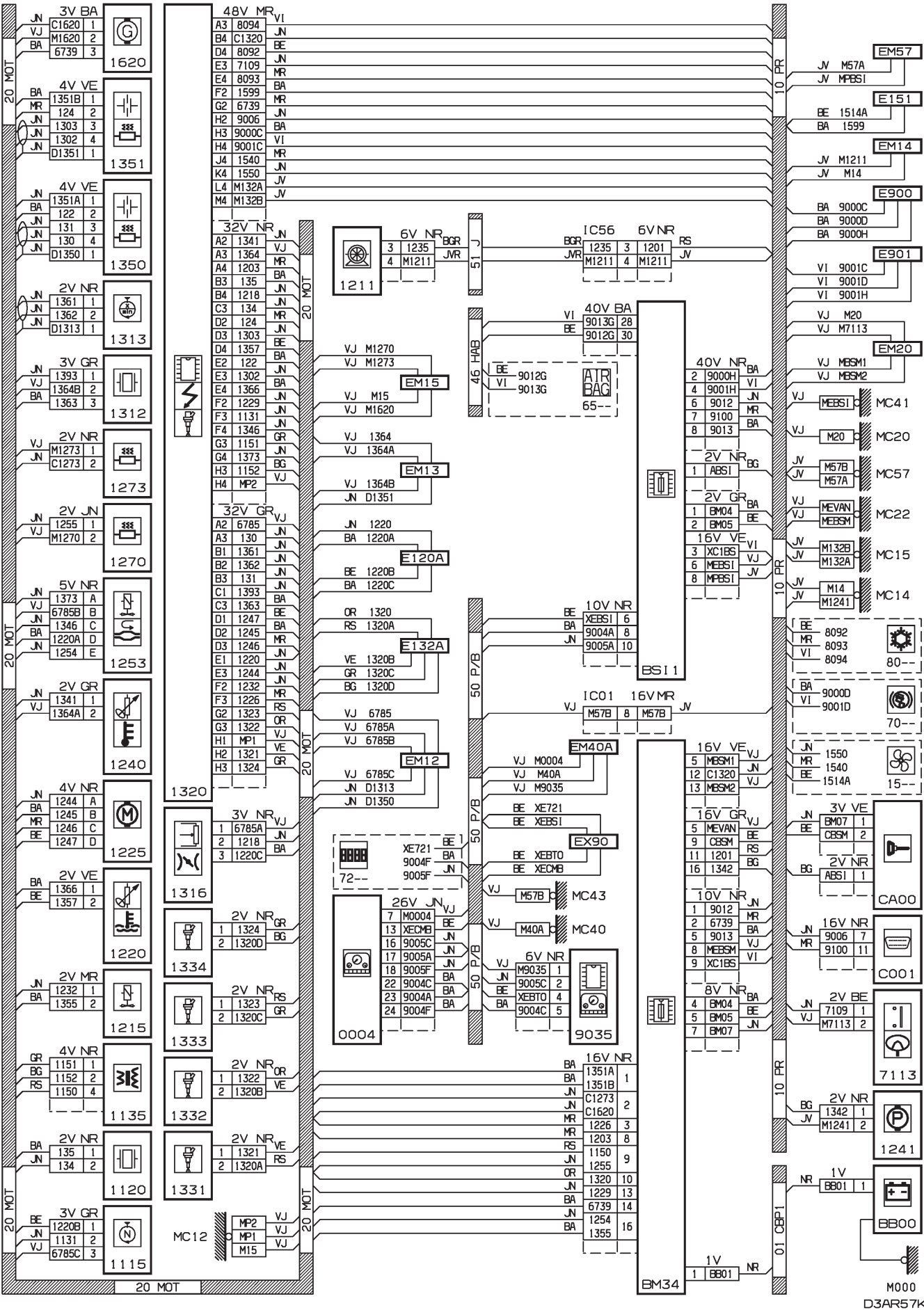
D3ARBSB1

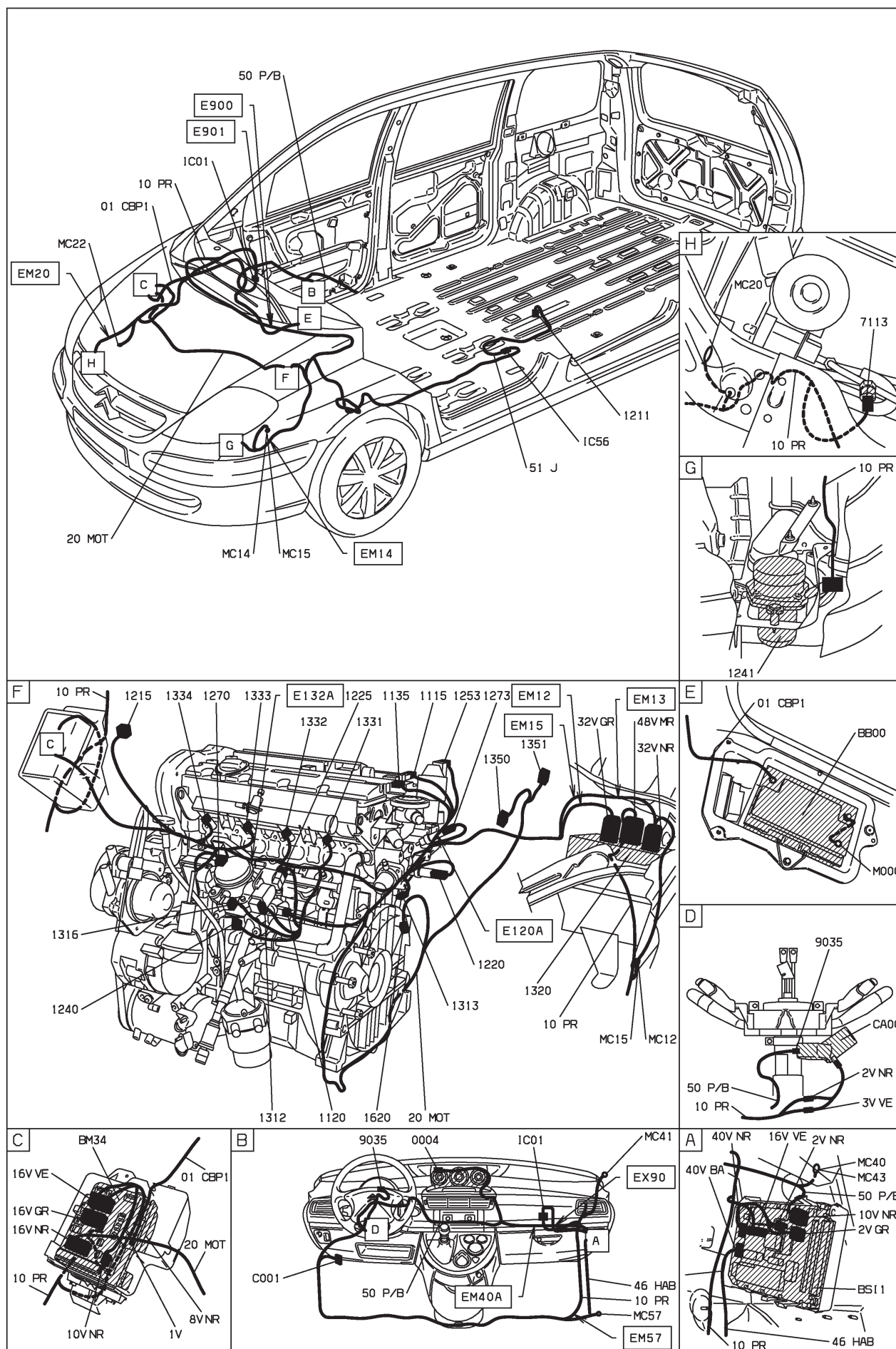




D3ARCSJ1

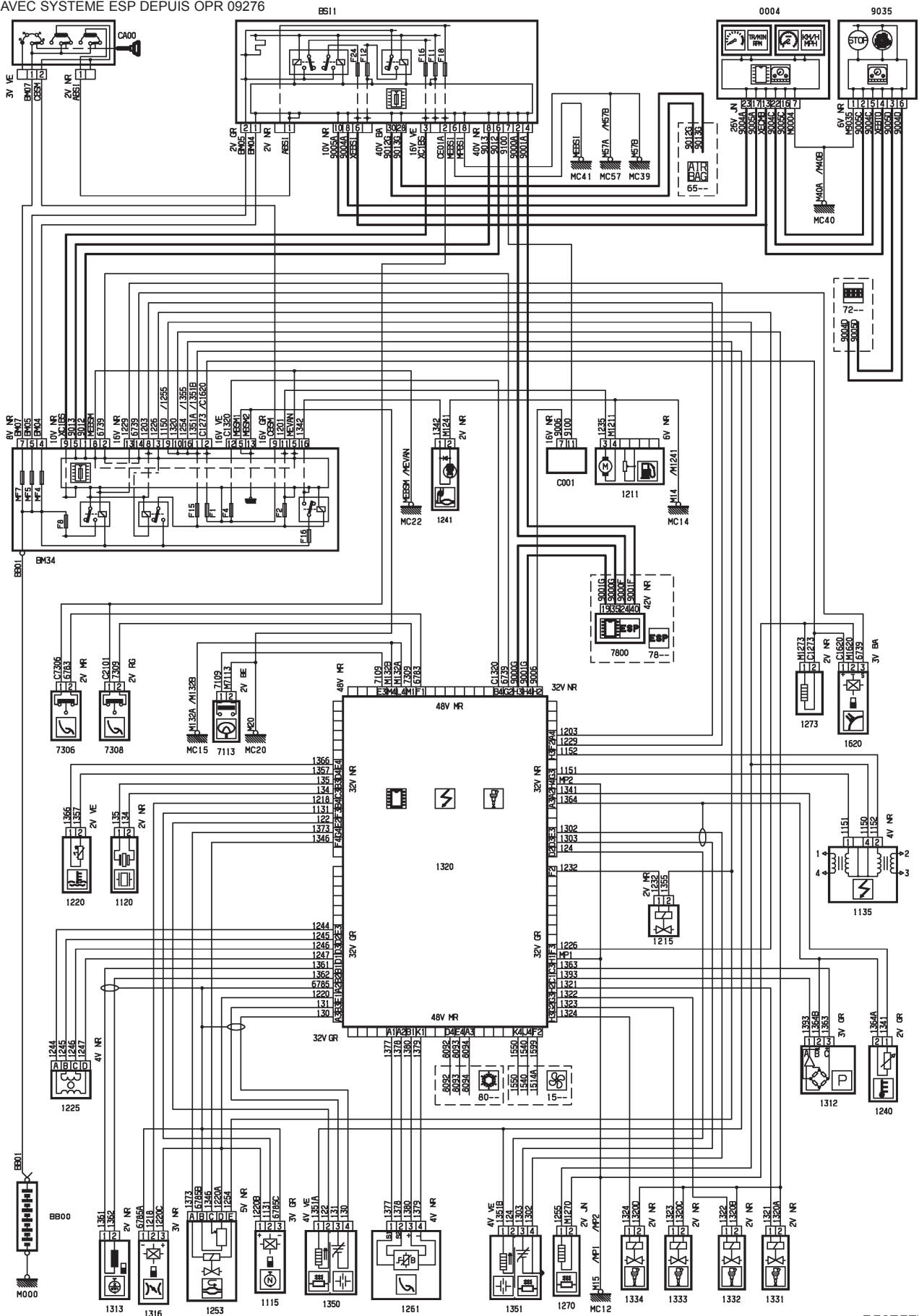




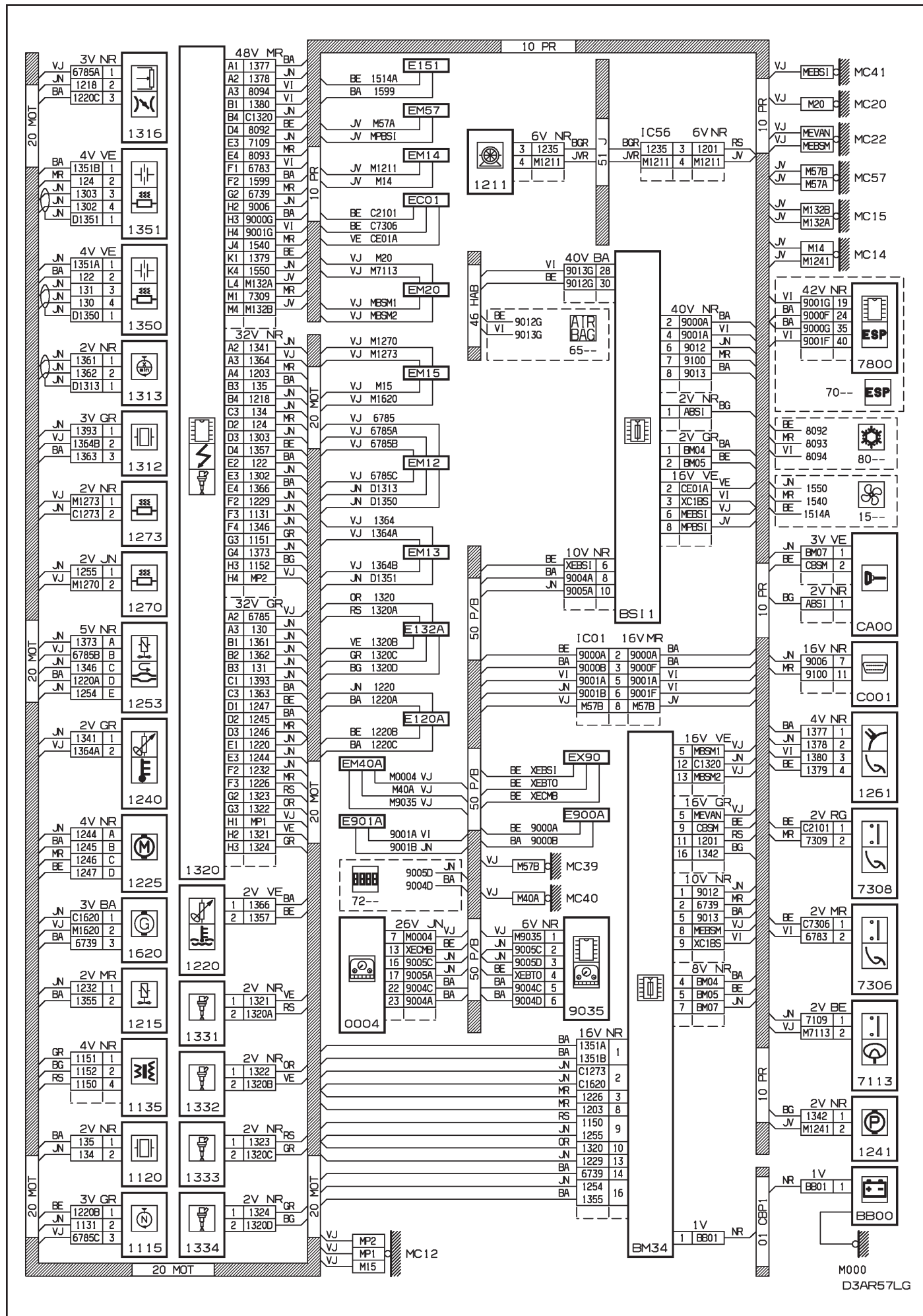


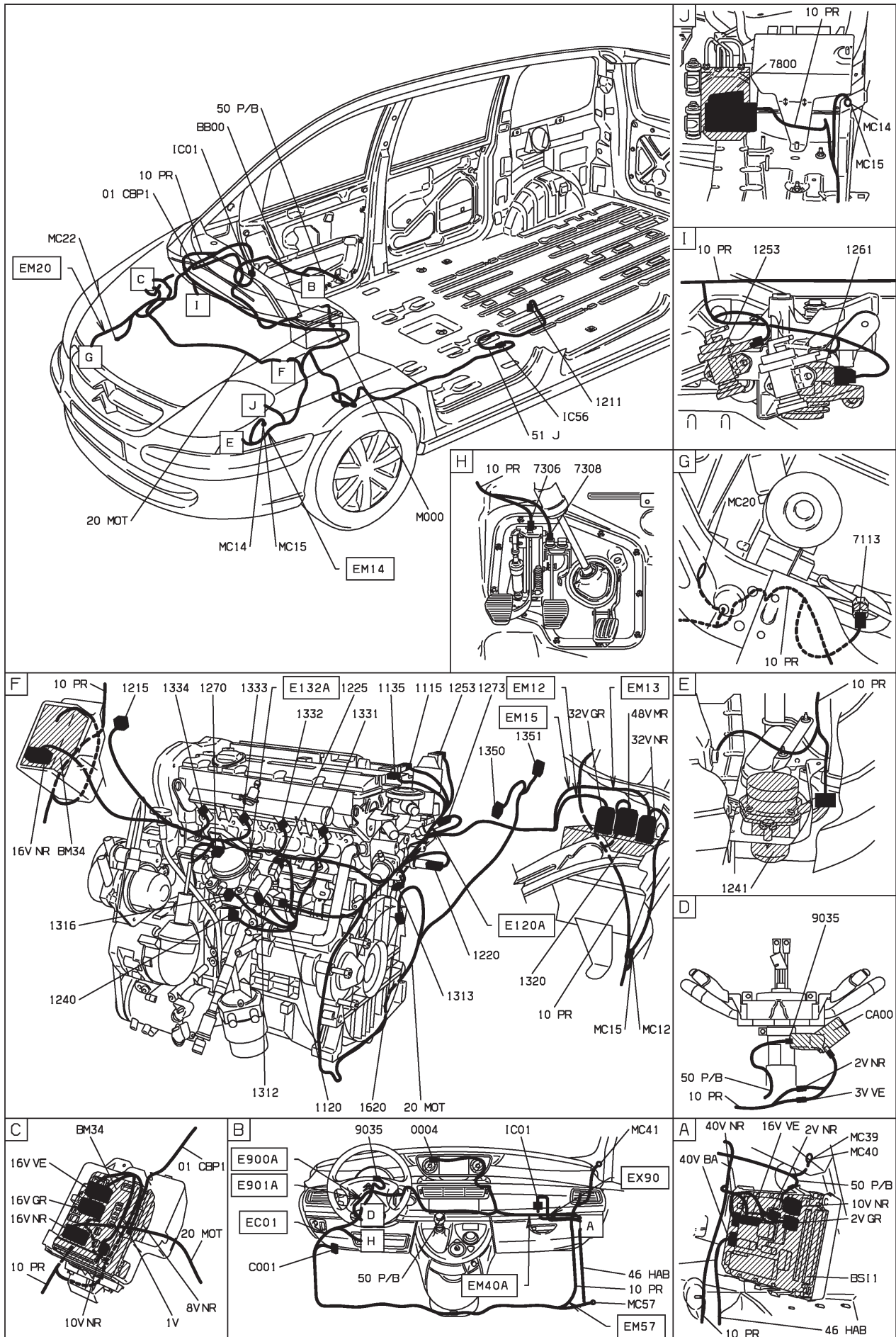
D3AR57K1

12 : injection - allumage EW10J4 RFN boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
 AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR57LR

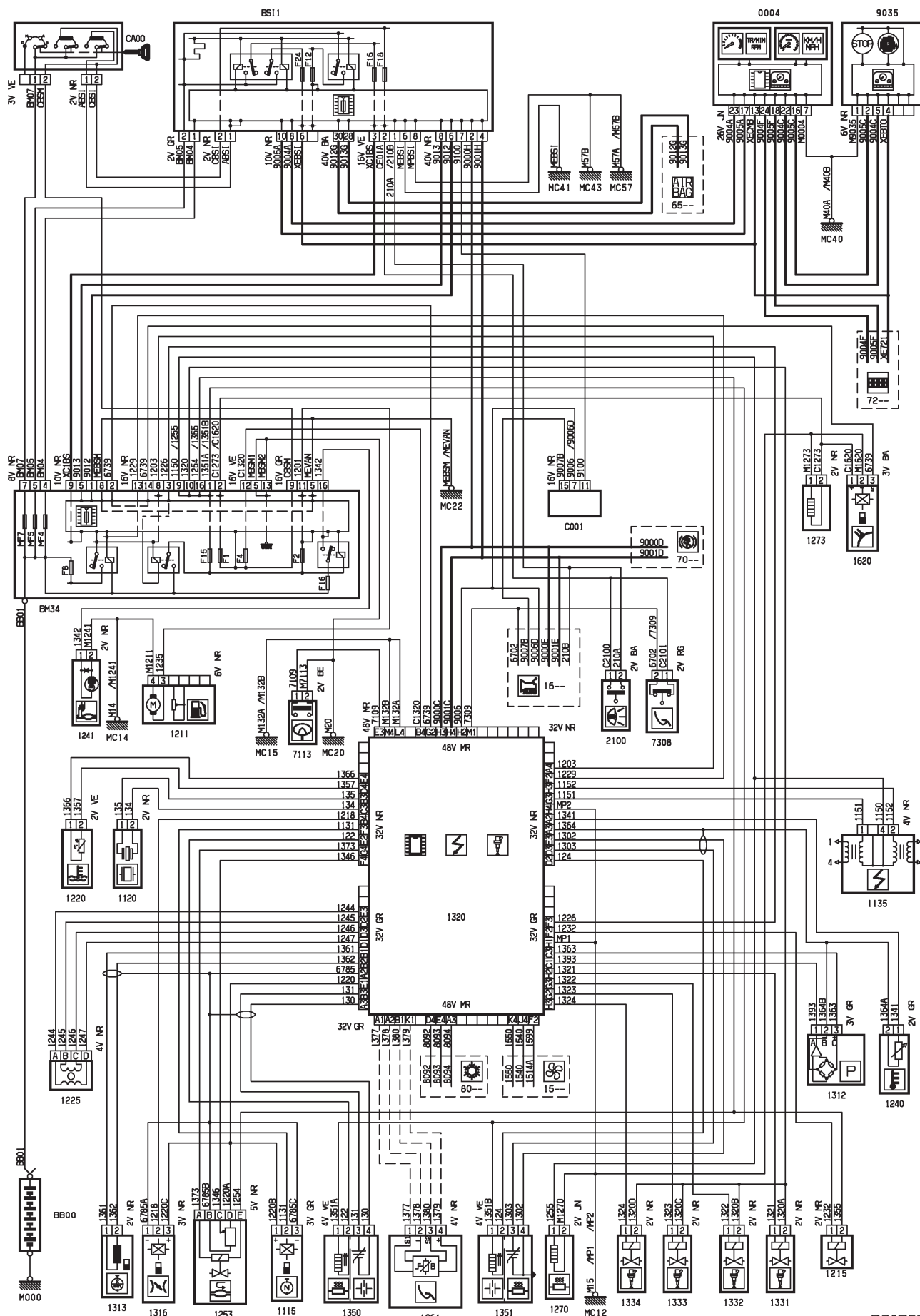




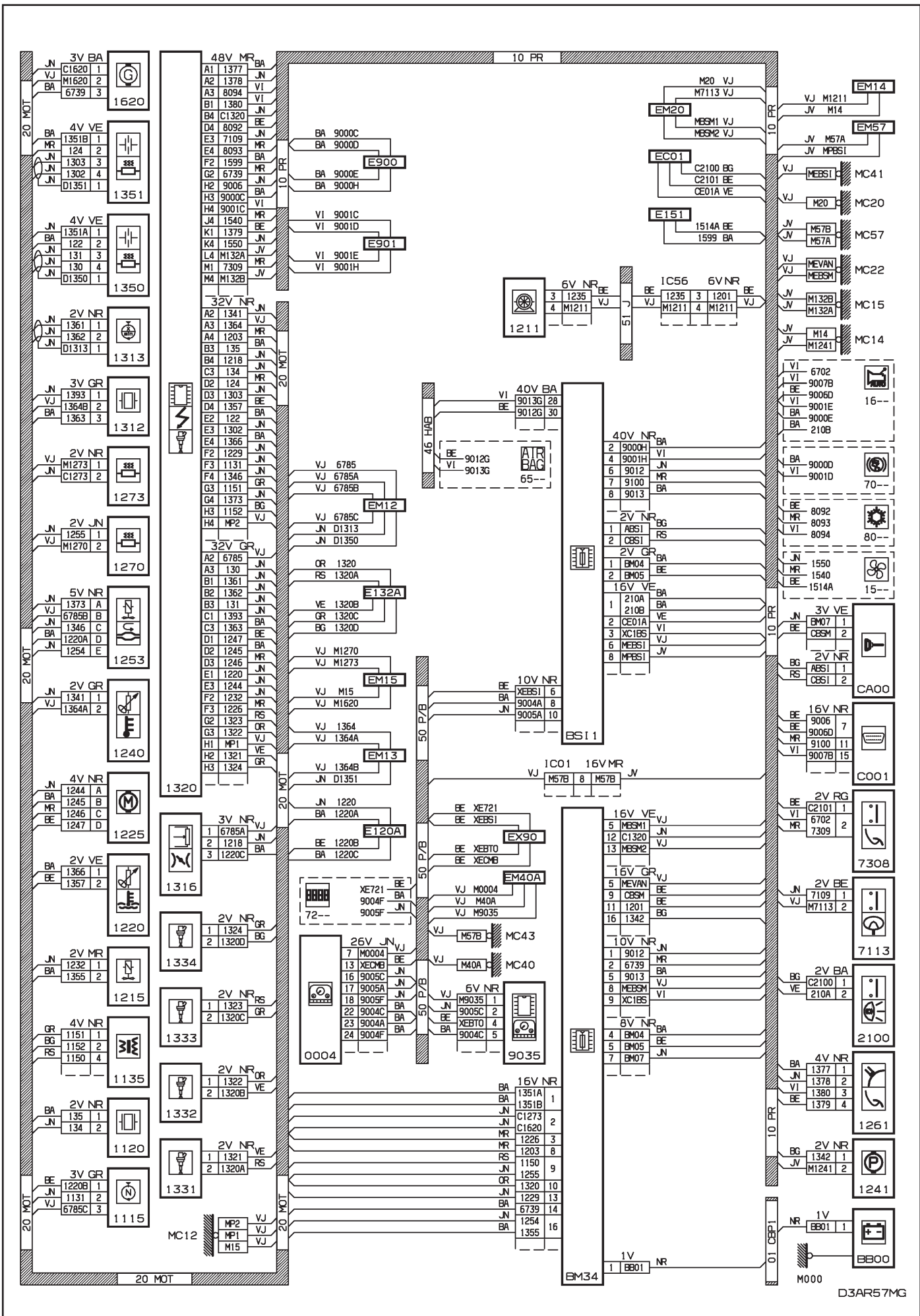
D3AR57L.I

12 : injection - allumage EW10J4 RFN boîte de vitesses automatique AL4 - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

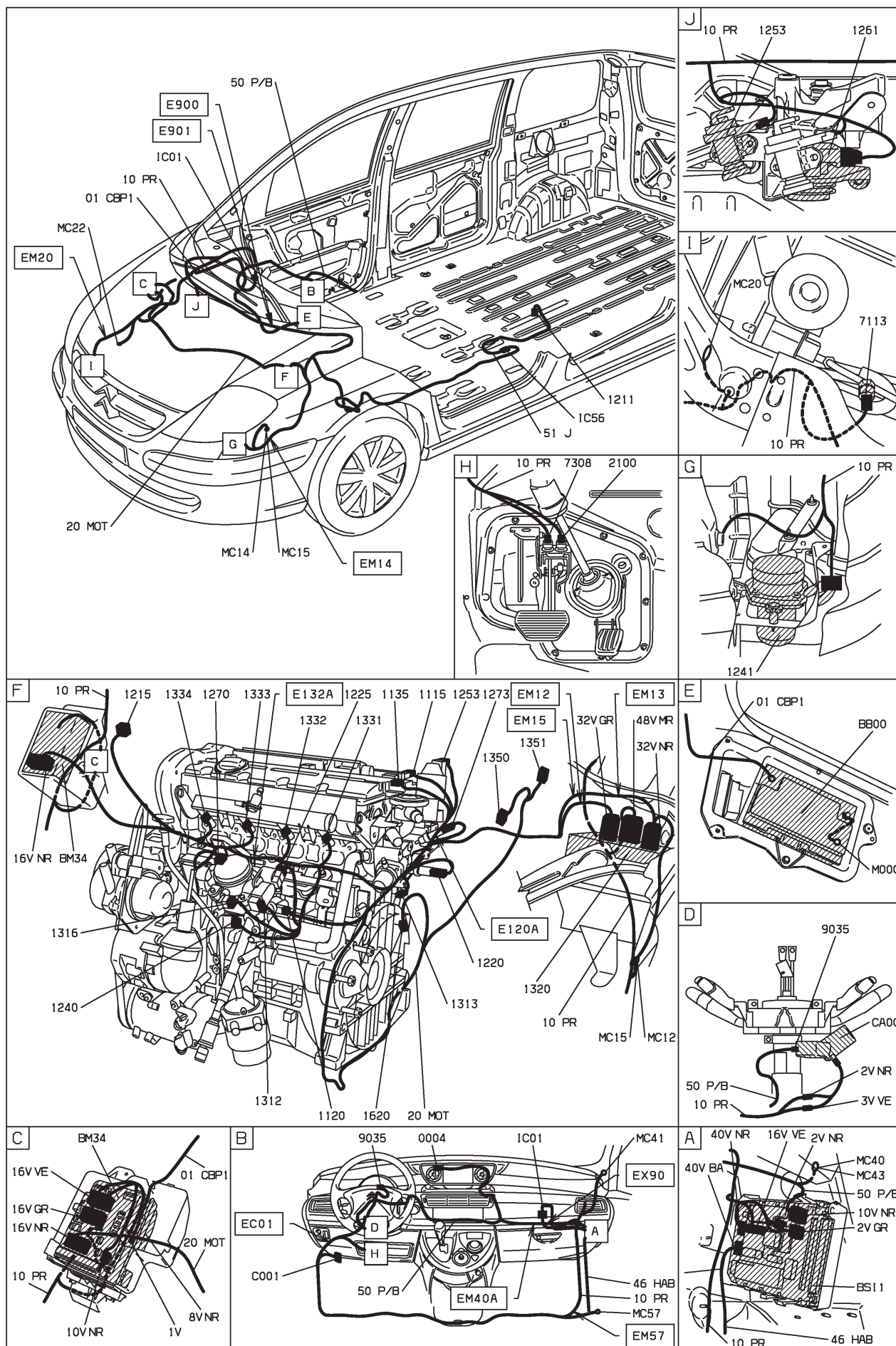
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET
CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



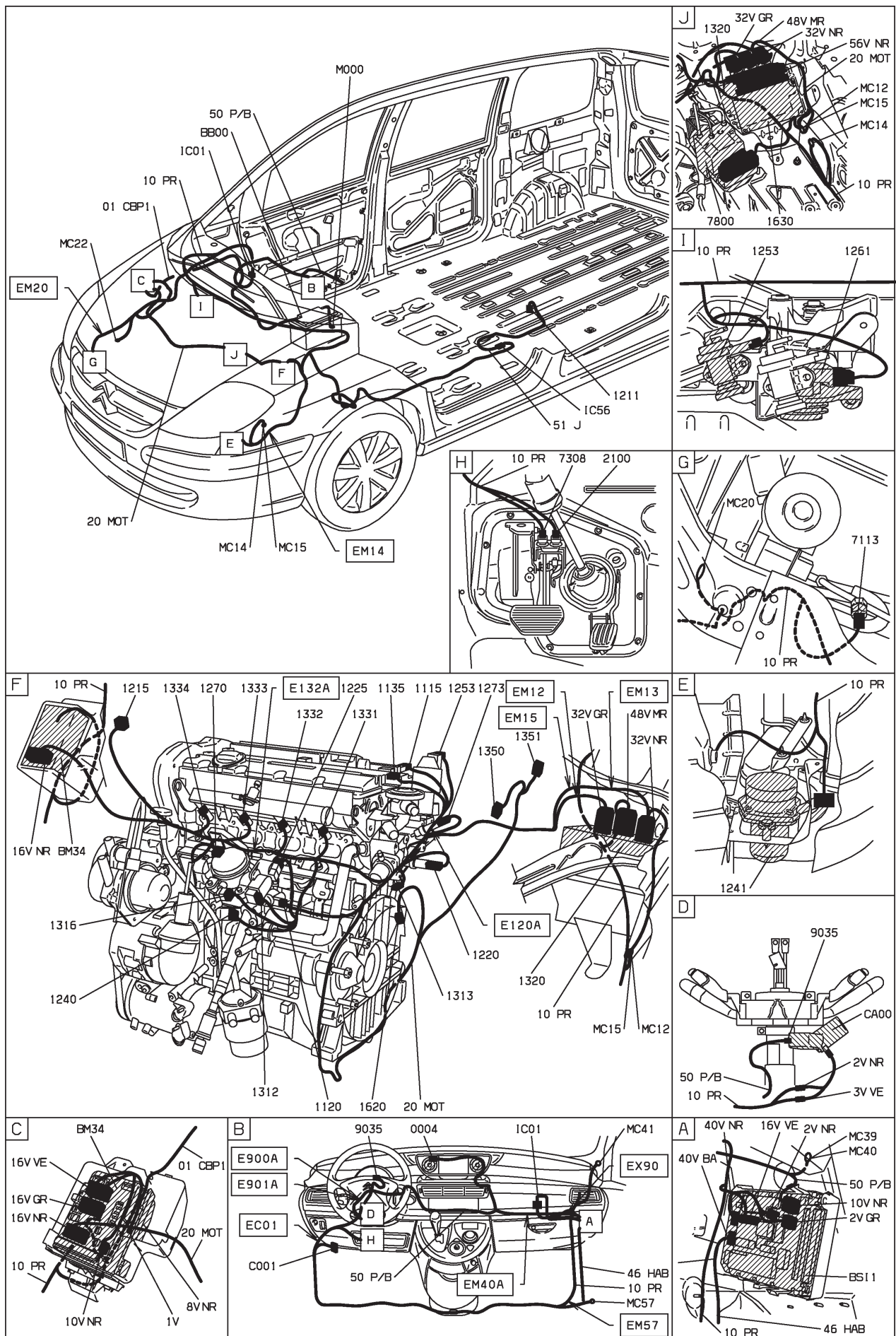
D.3AR57MR



D3AR57MG



D3AR57M1

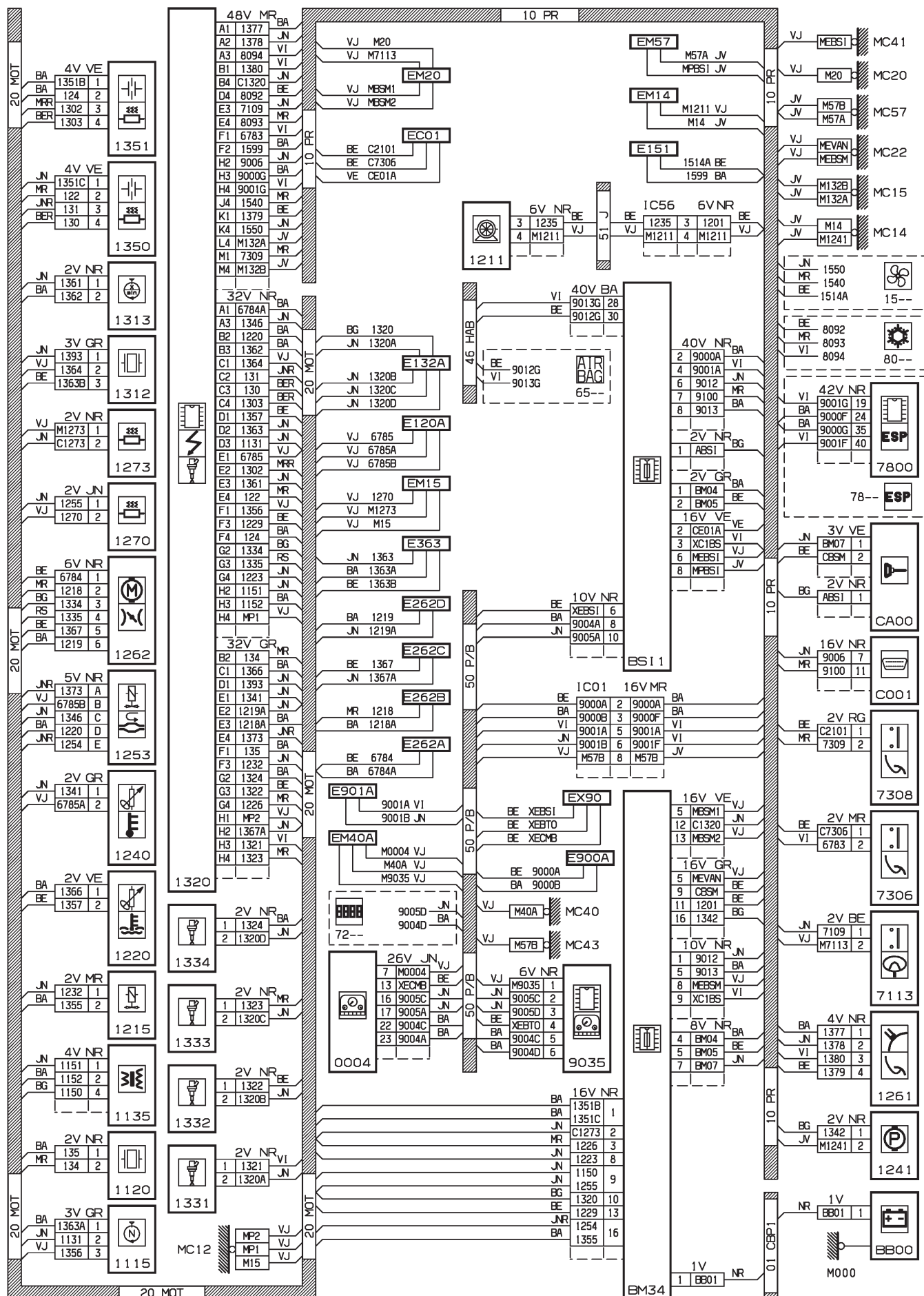


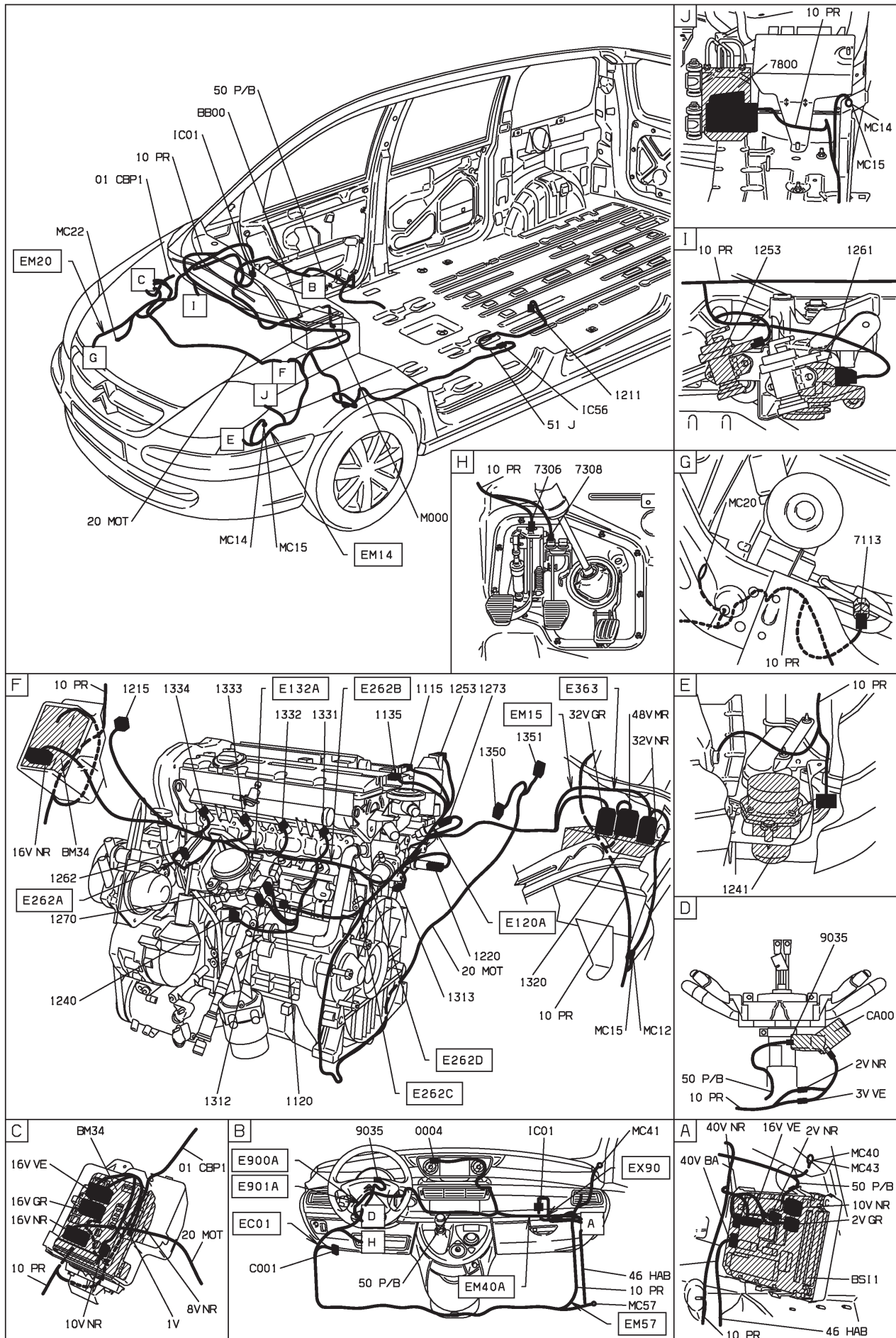
D3AR57N1

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET
CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



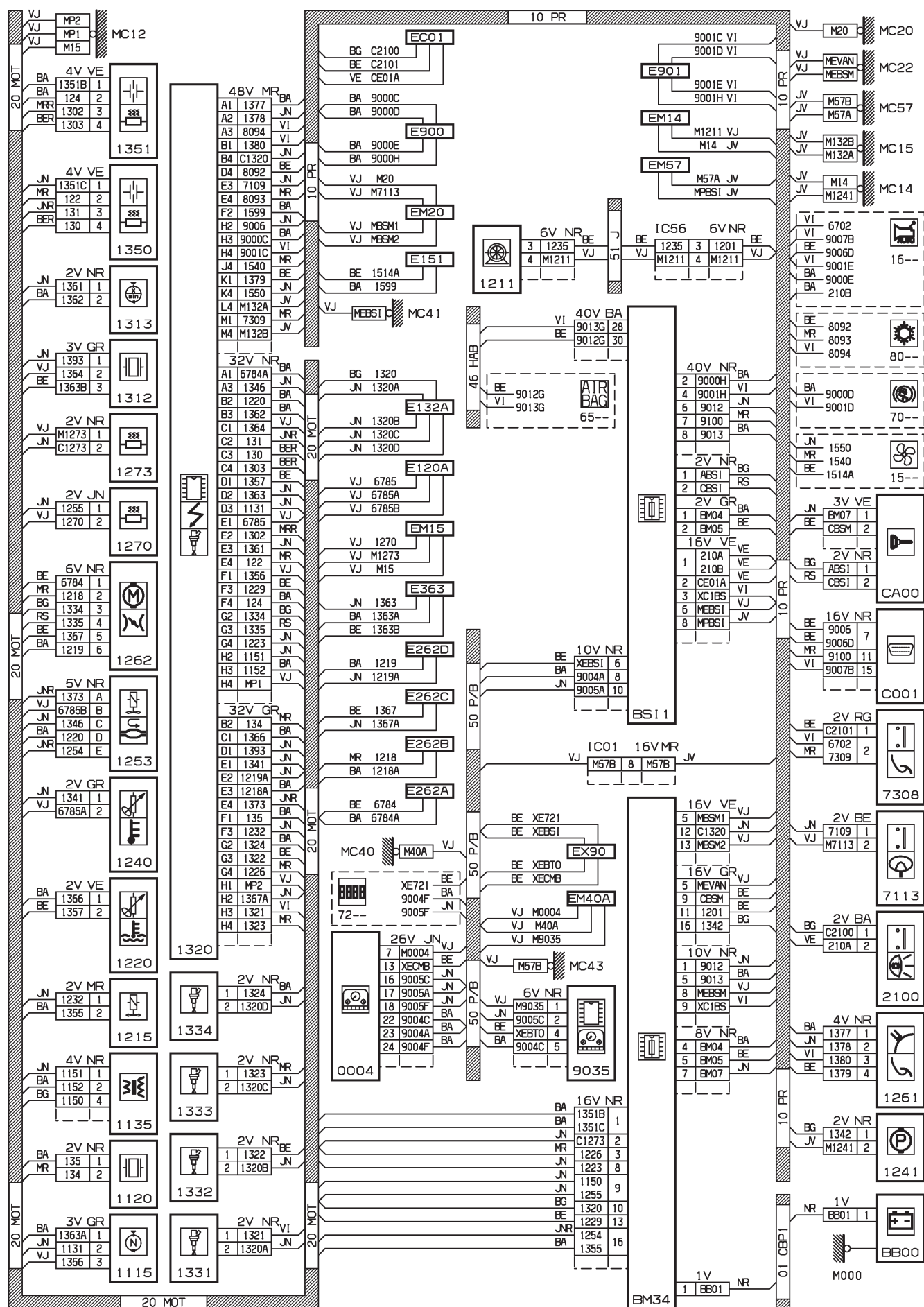




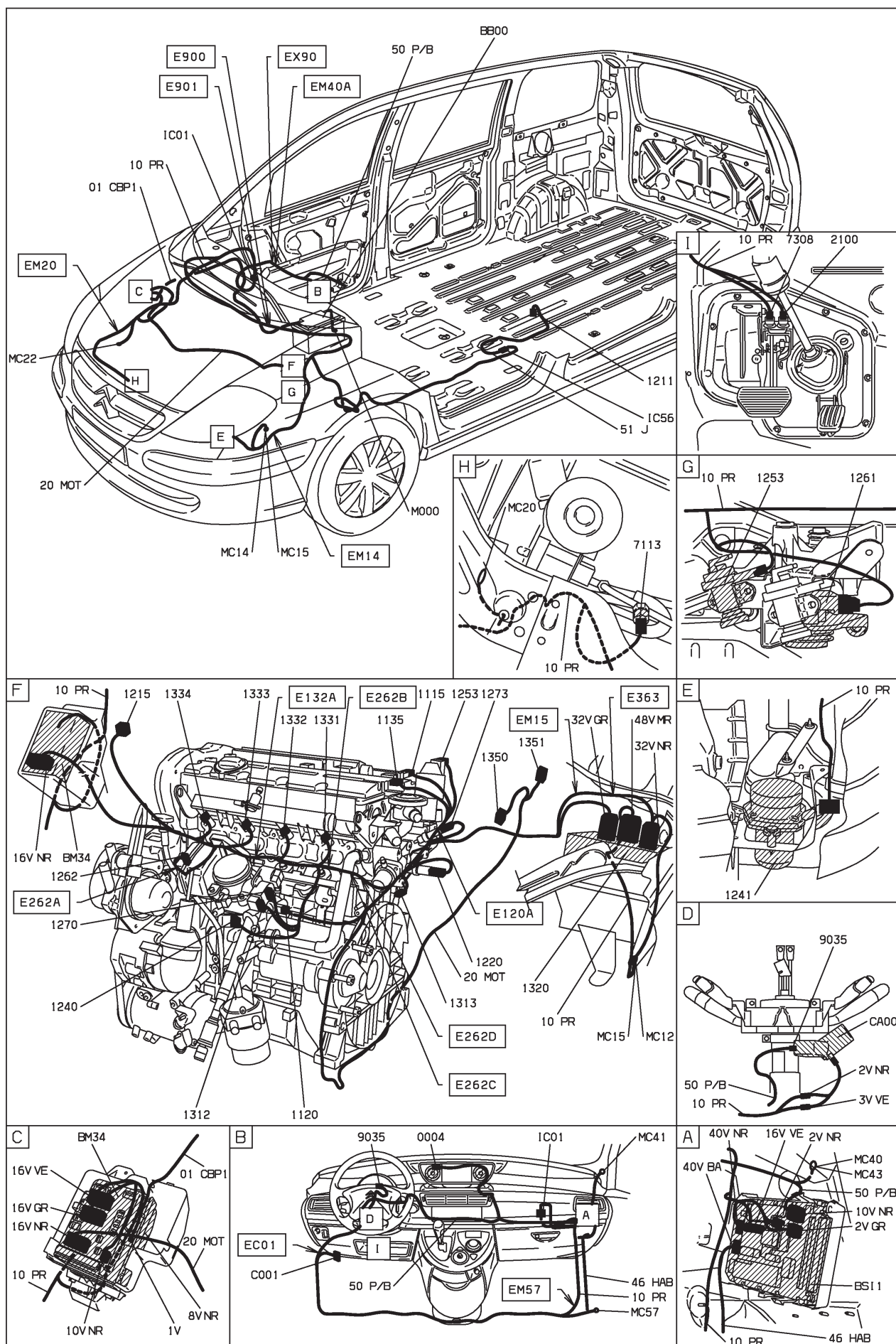


D3AR57Q1





D3AR57RG



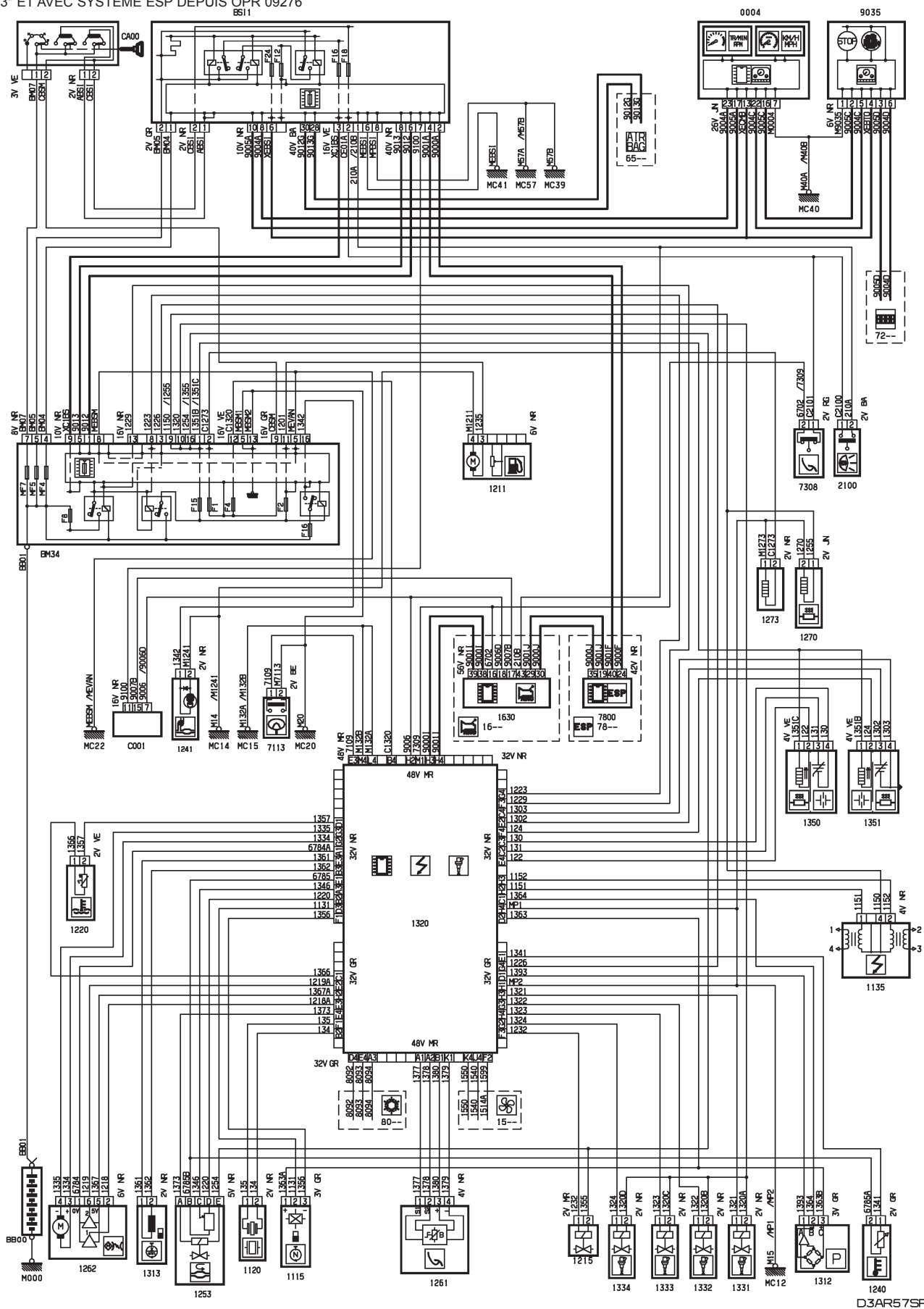
D3AR57R1

12 : injection - allumage EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

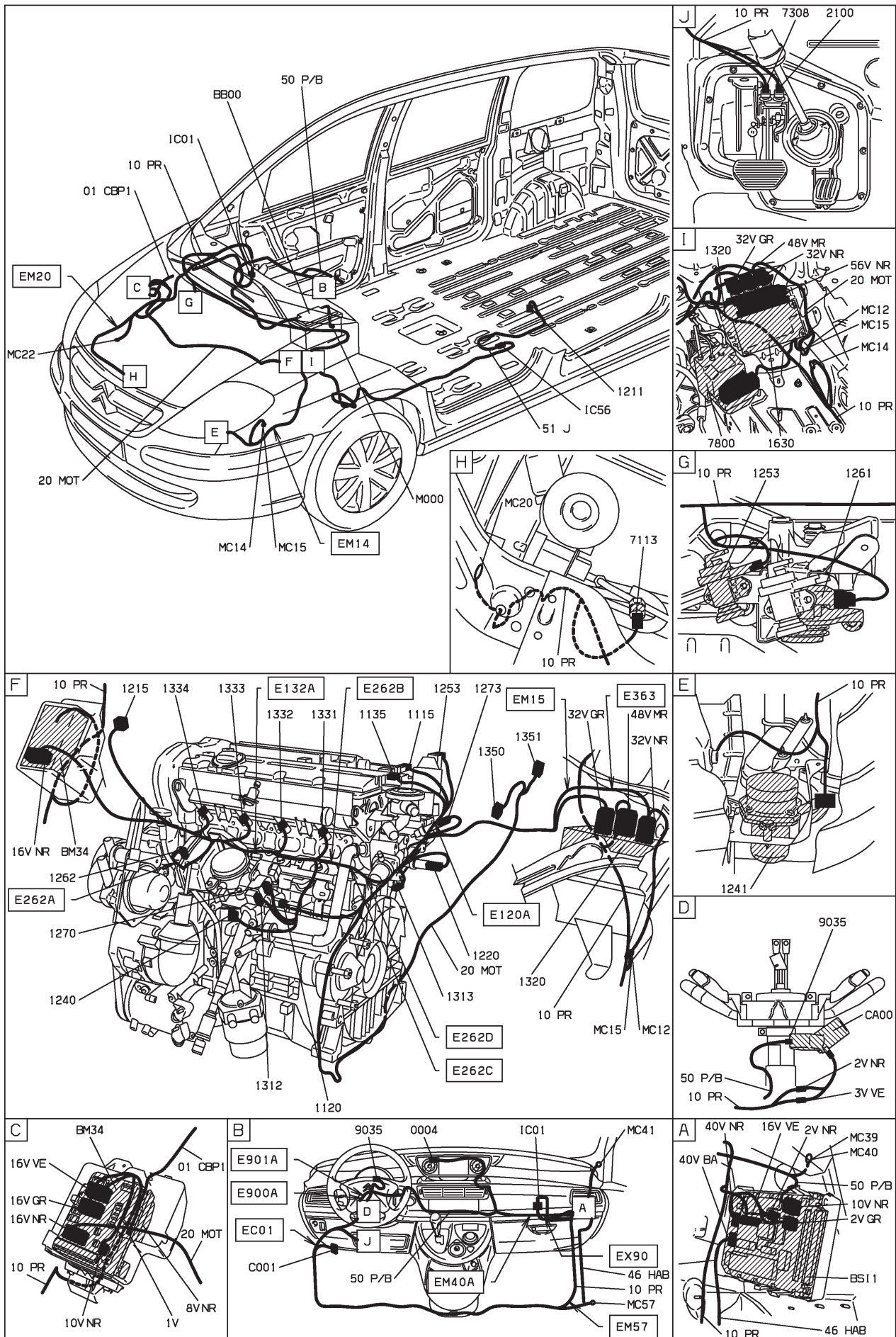
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



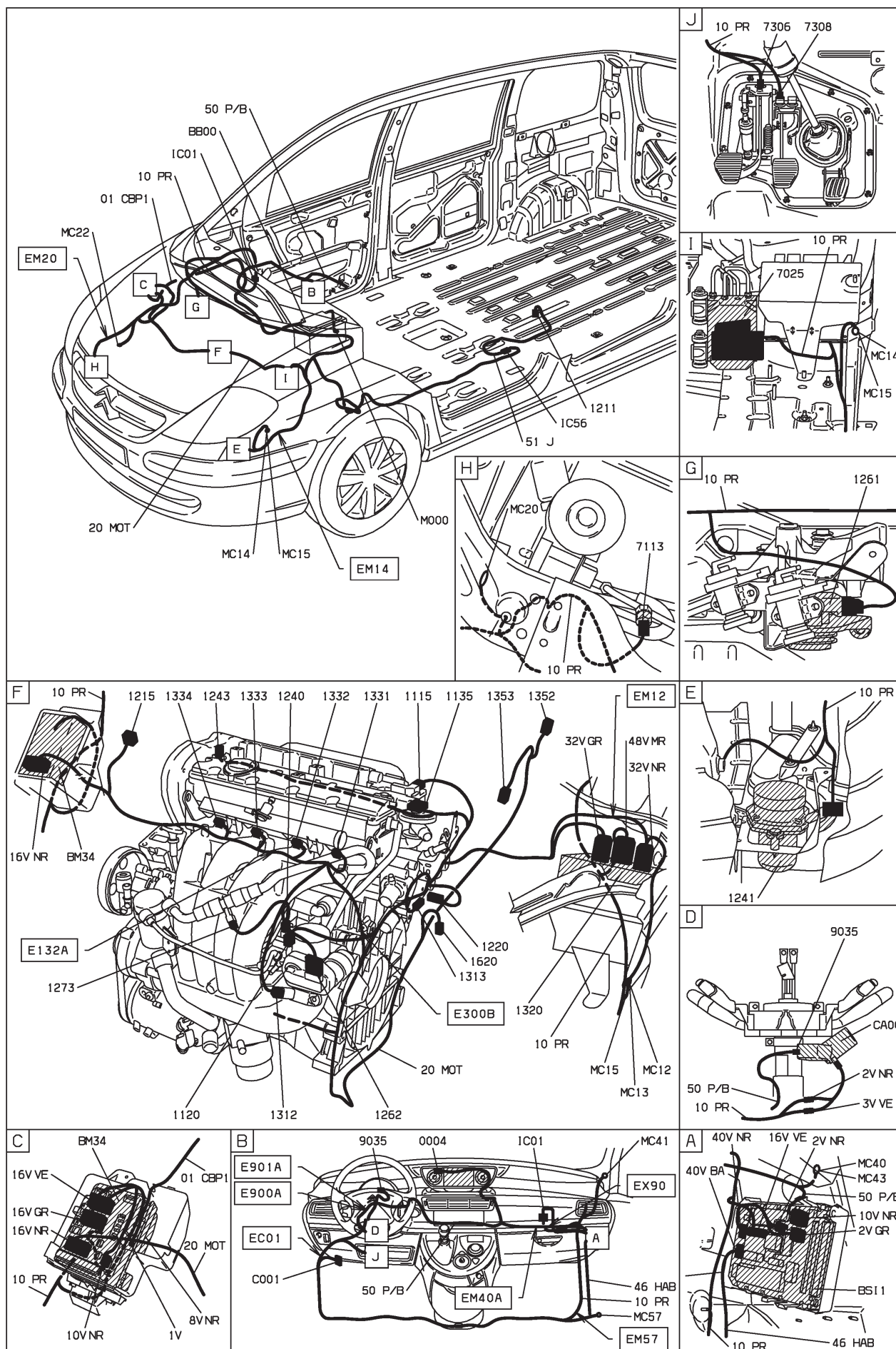
D3AR57SR





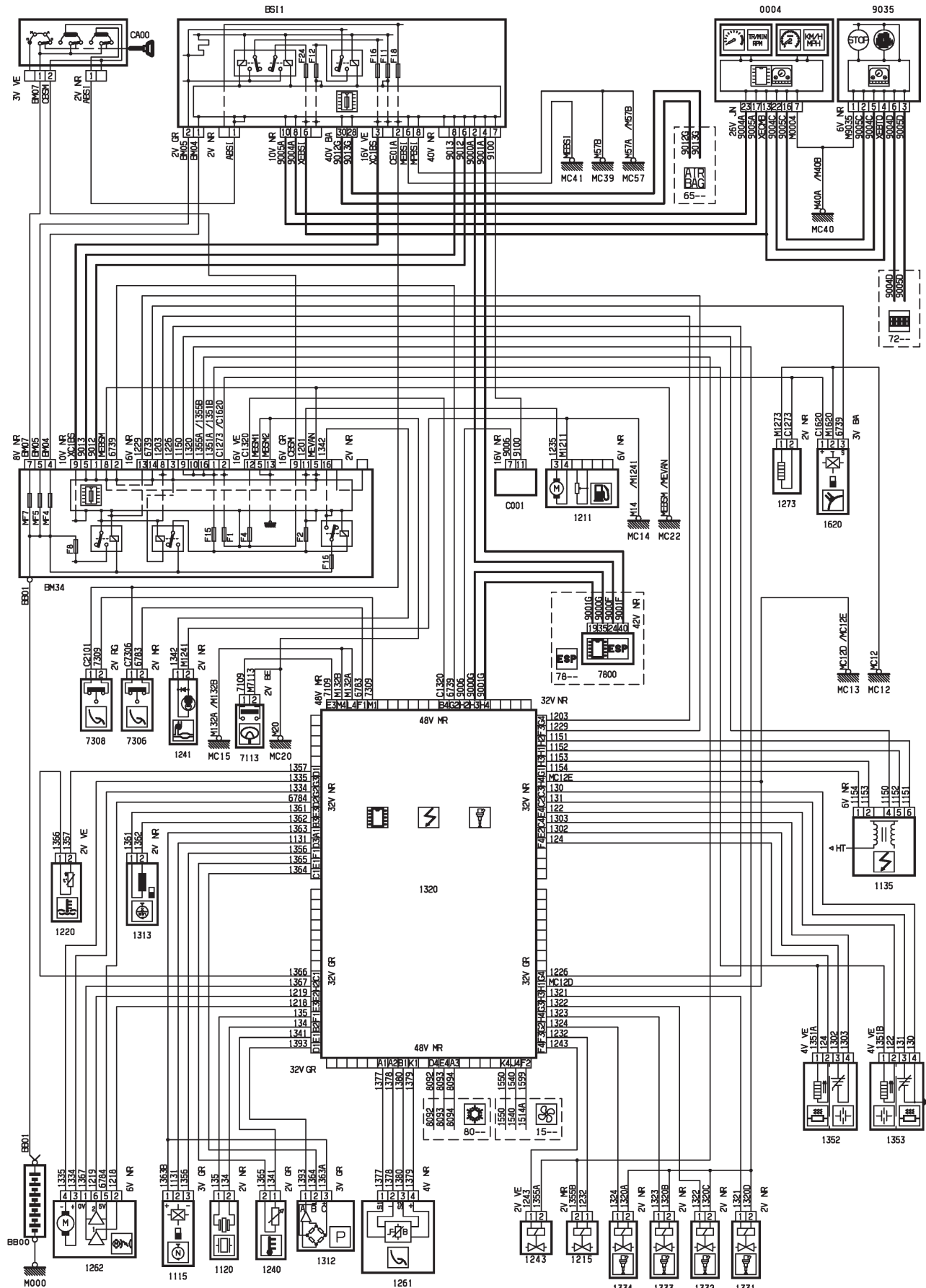
D3AR57S1





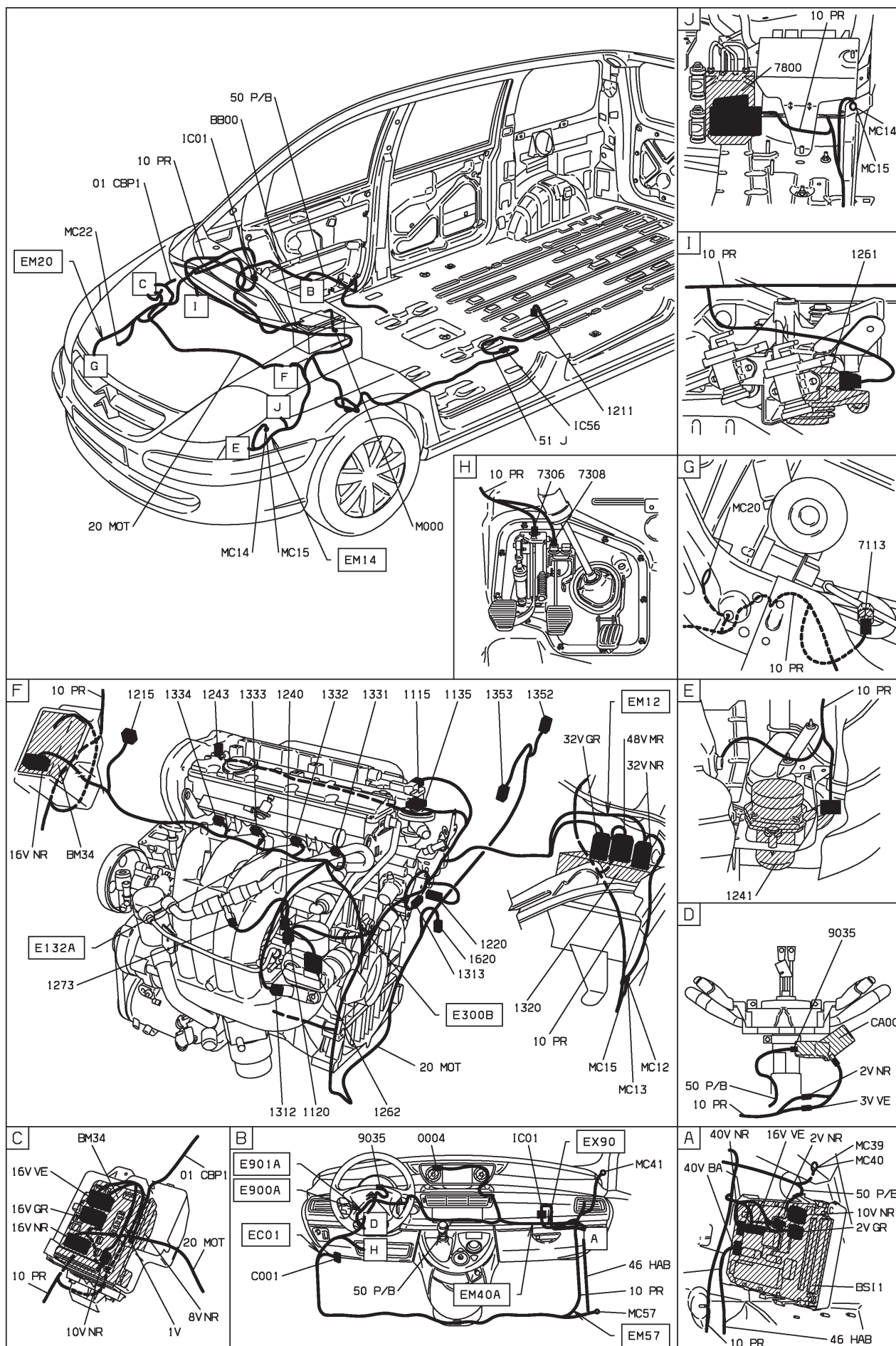
D3AR57T1

12 : injection - allumage EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
 AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"
 ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR57UR

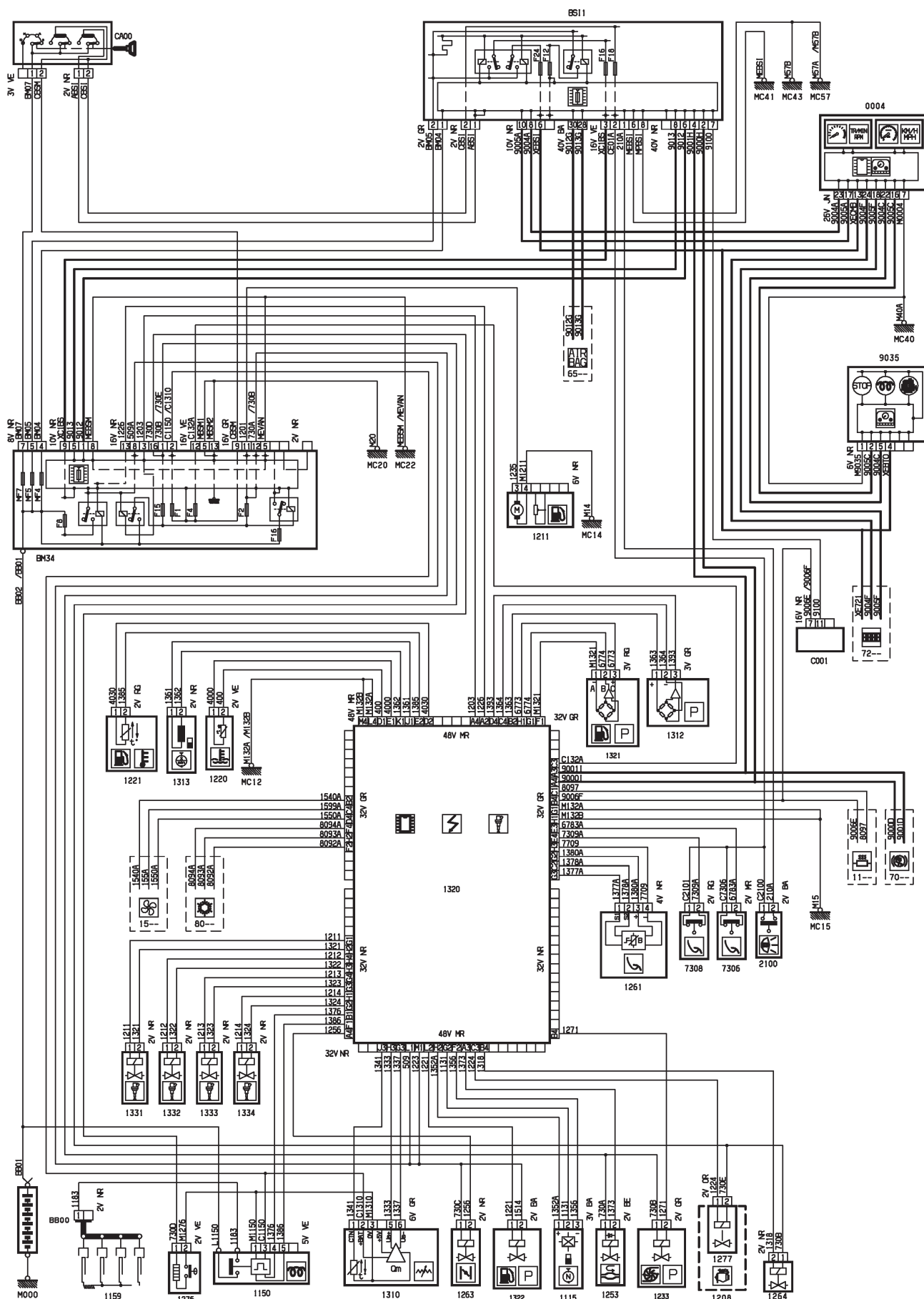




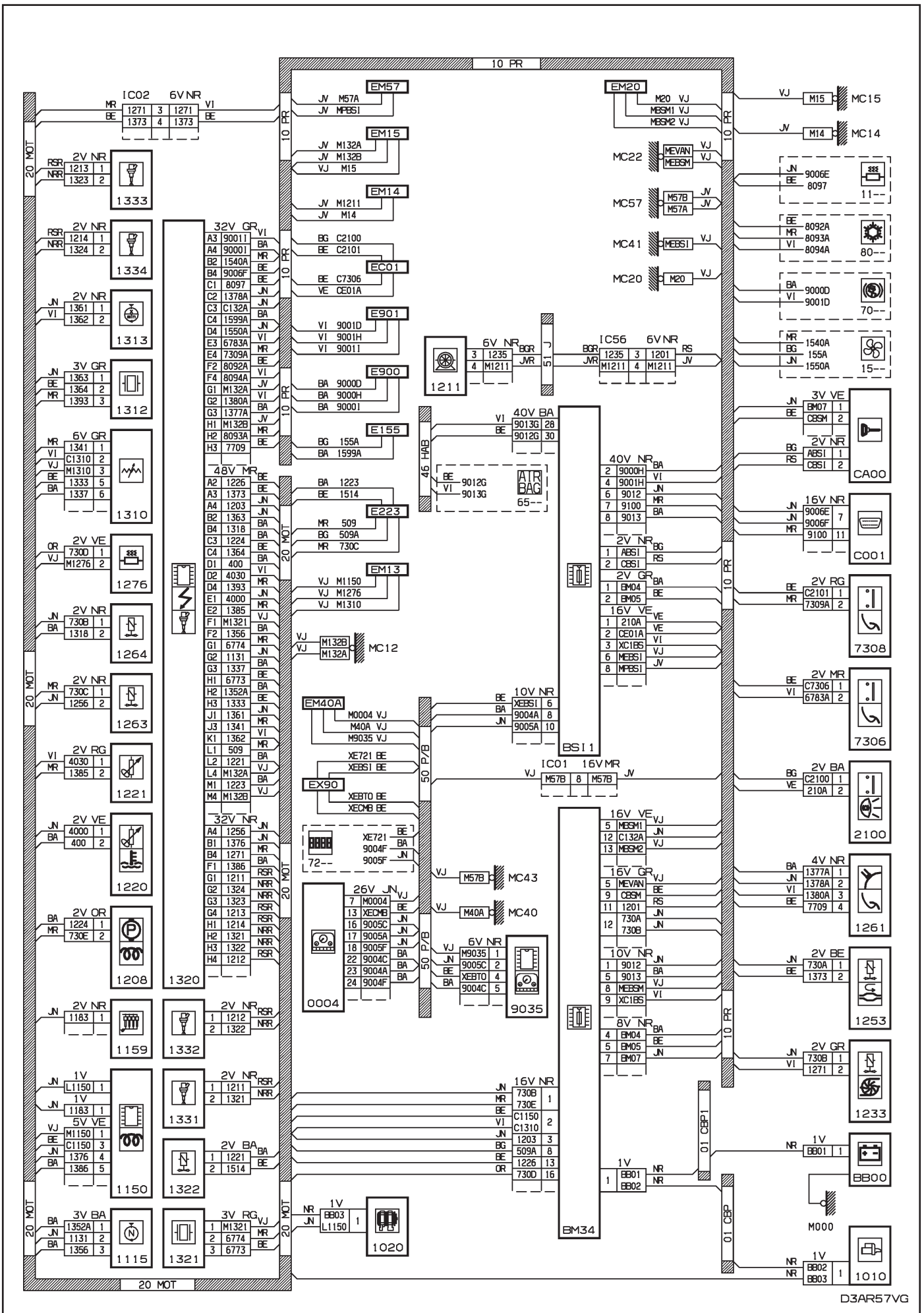
D3AR57U1

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHW boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR57VR



D3AR57VG



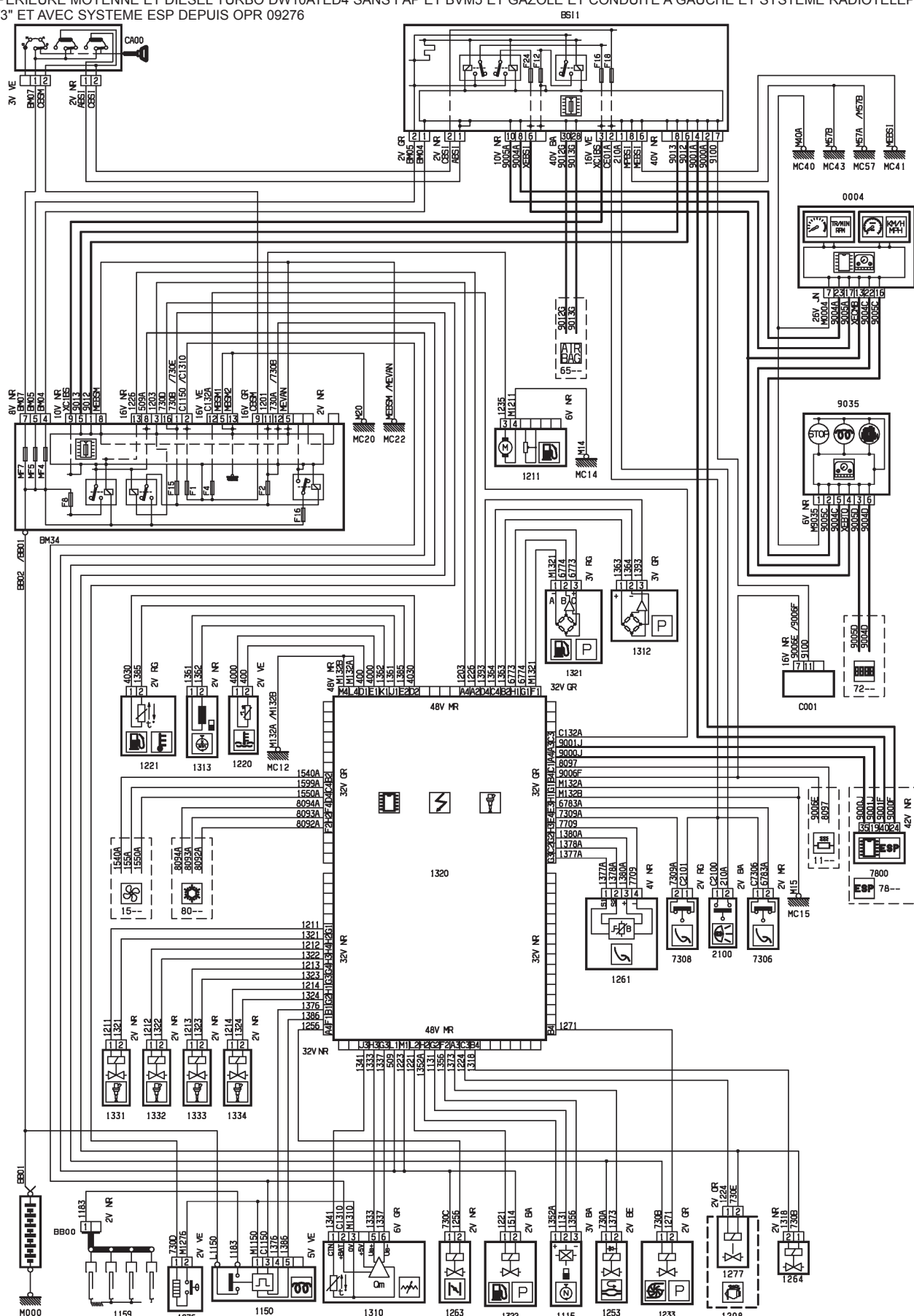
12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE

"RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

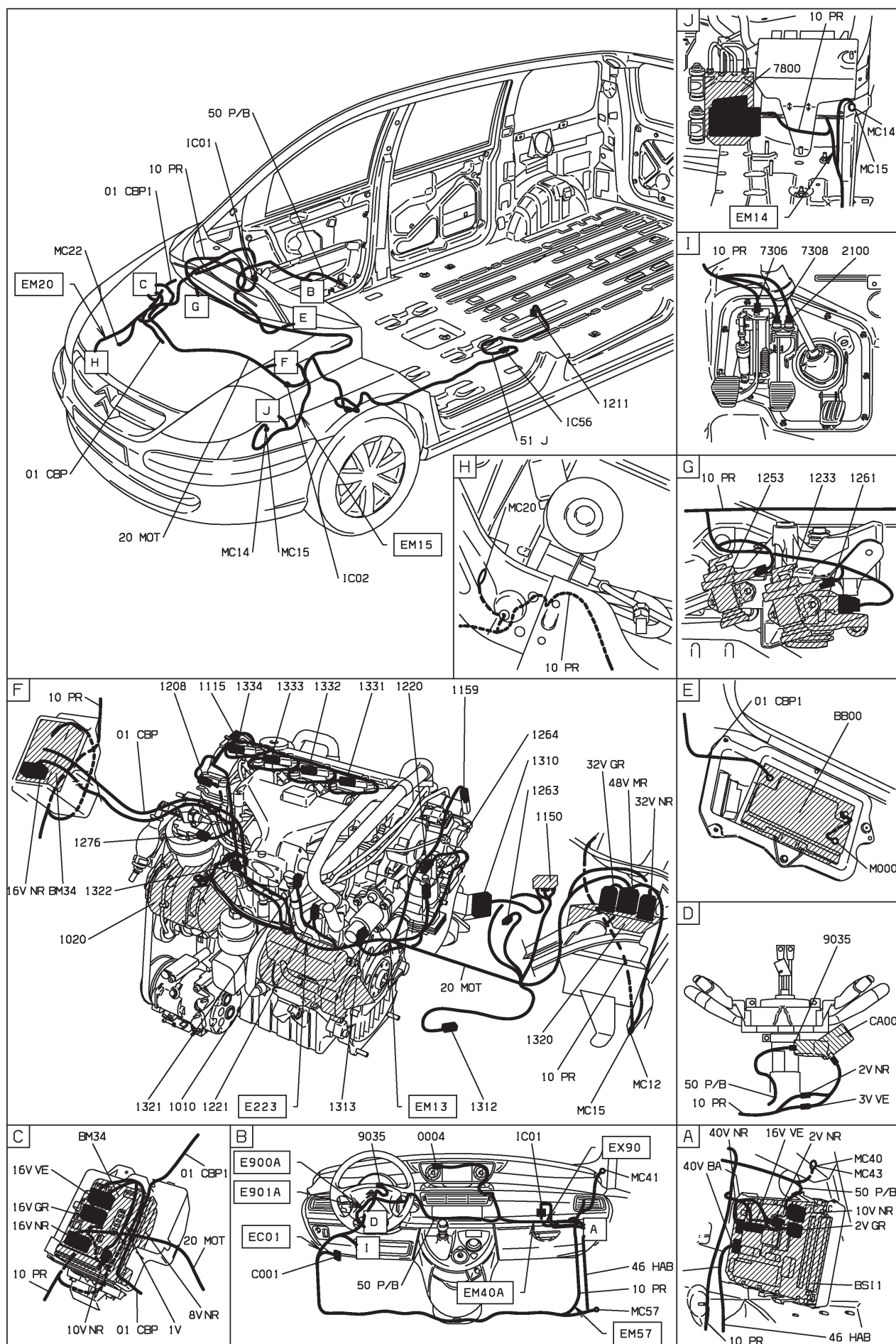
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



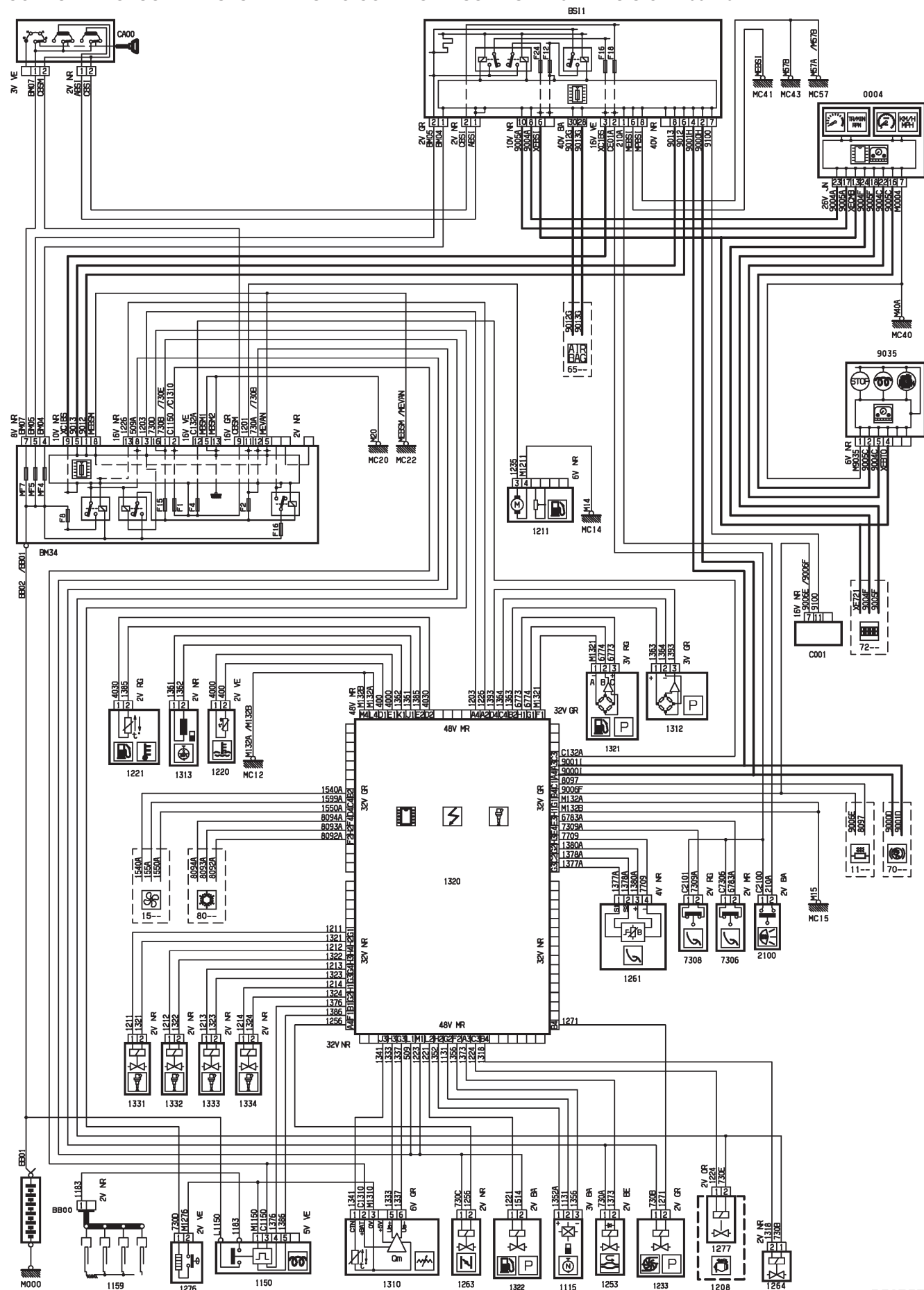
D3AR57WR



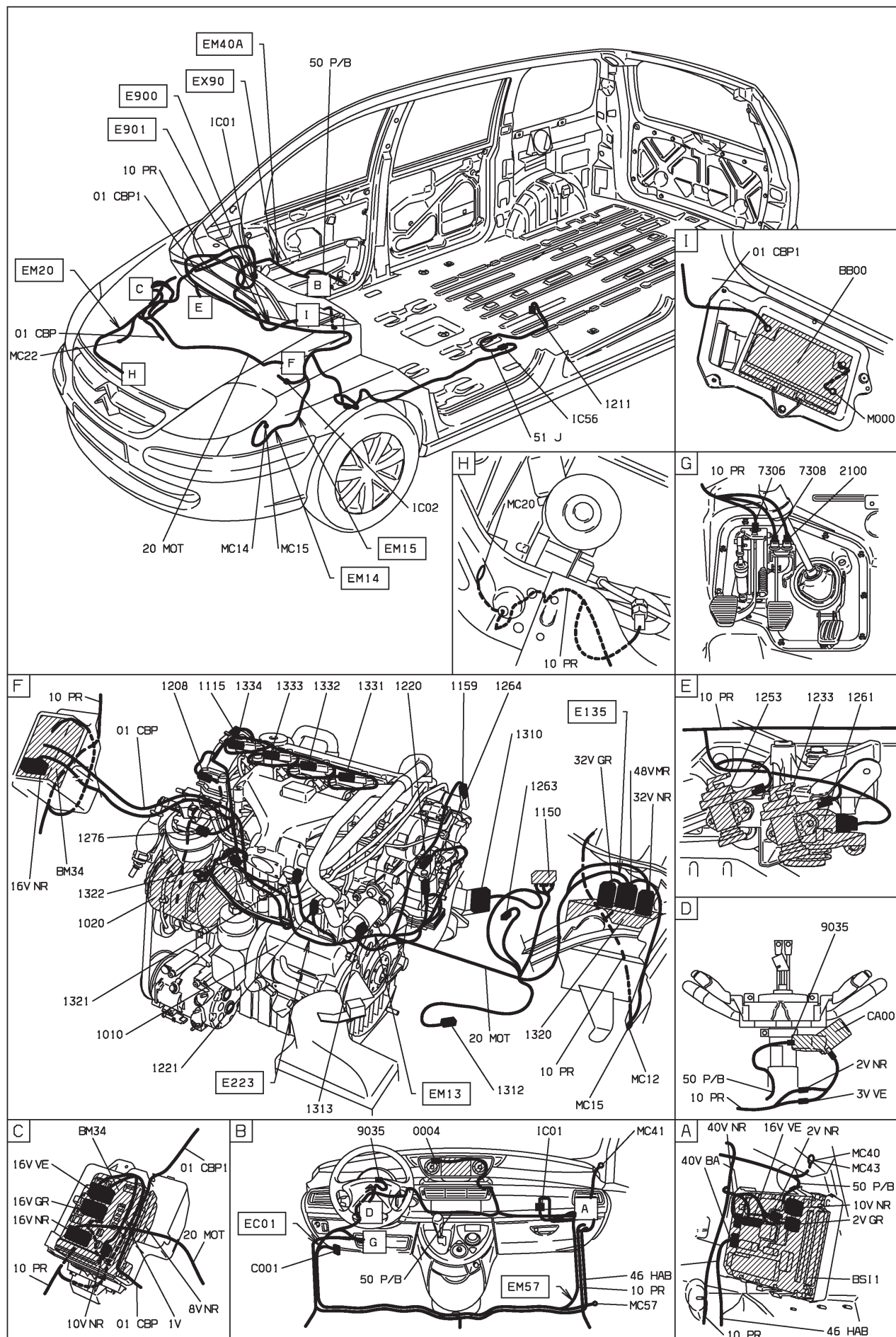


D3AR57W1

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque
 MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



D3AR57XR



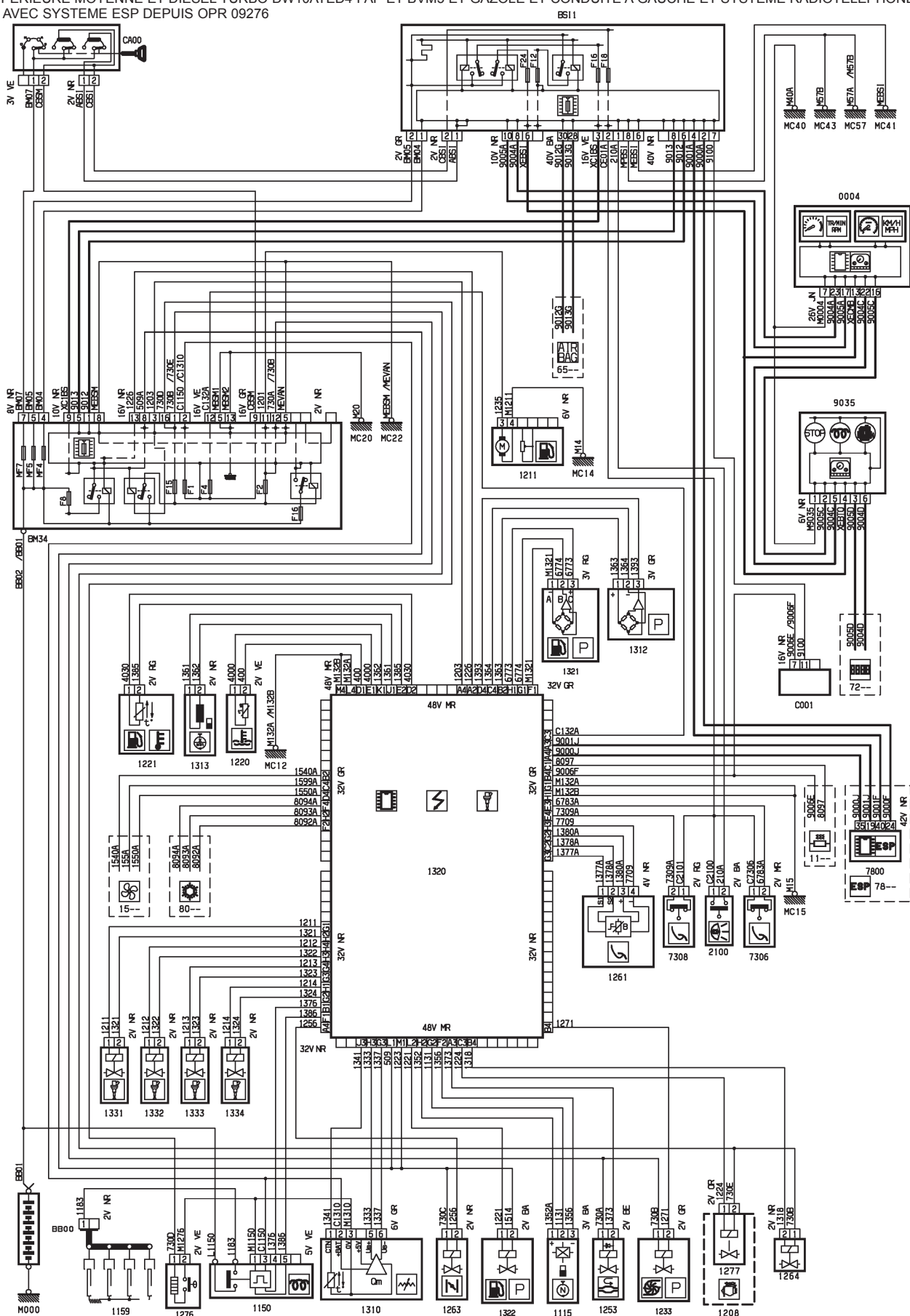
D3AR57X1

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

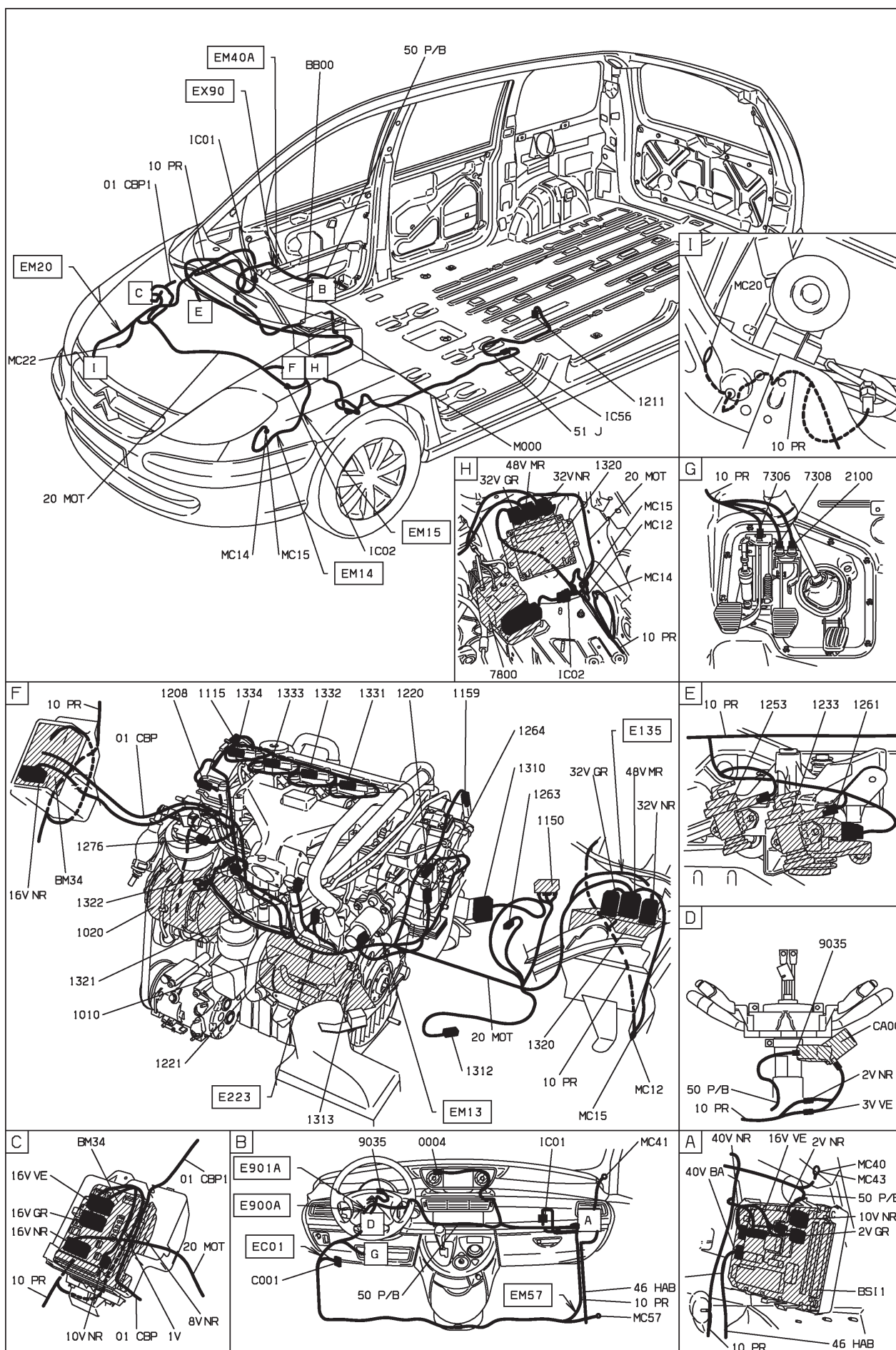
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



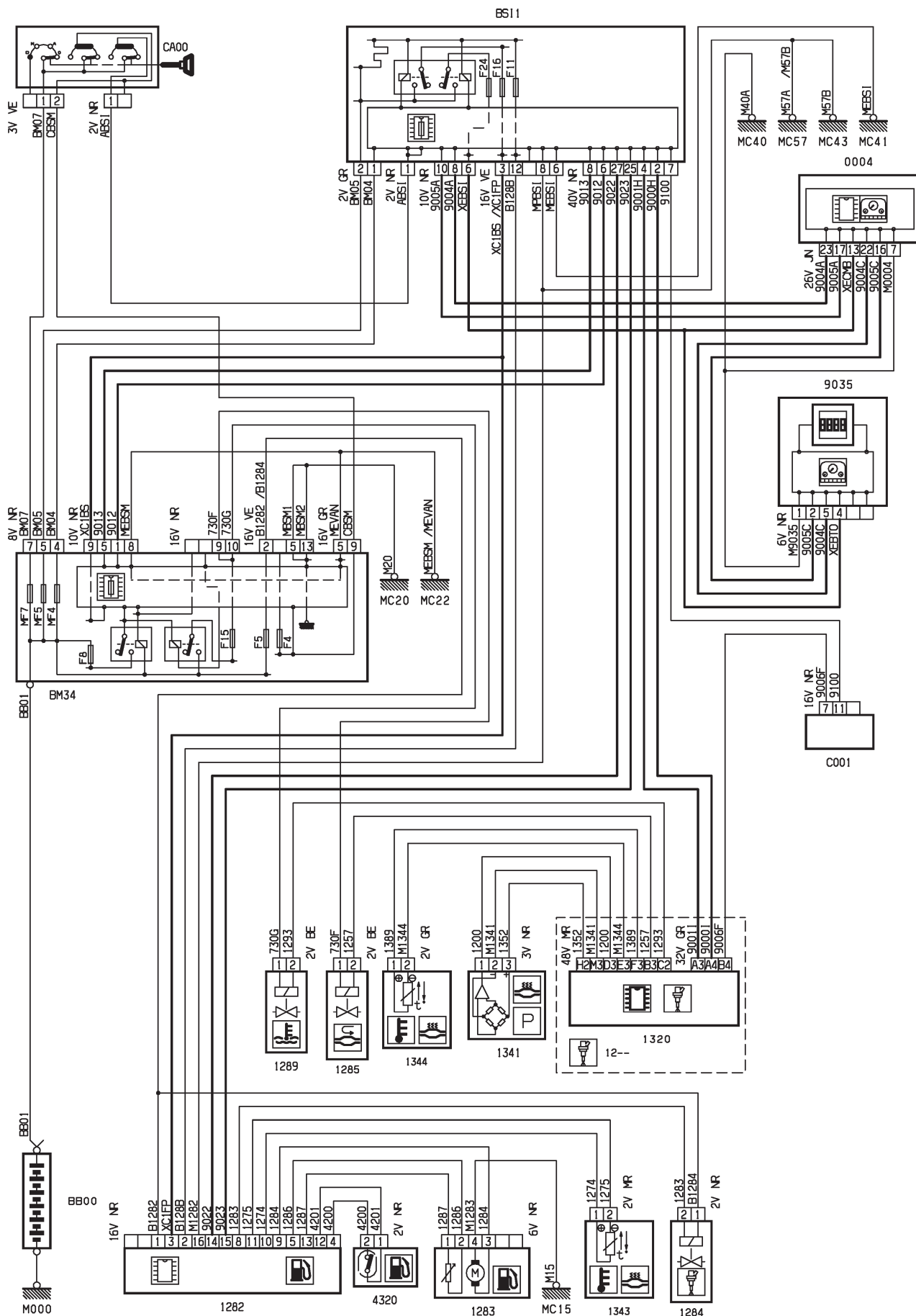
D3AR57YR



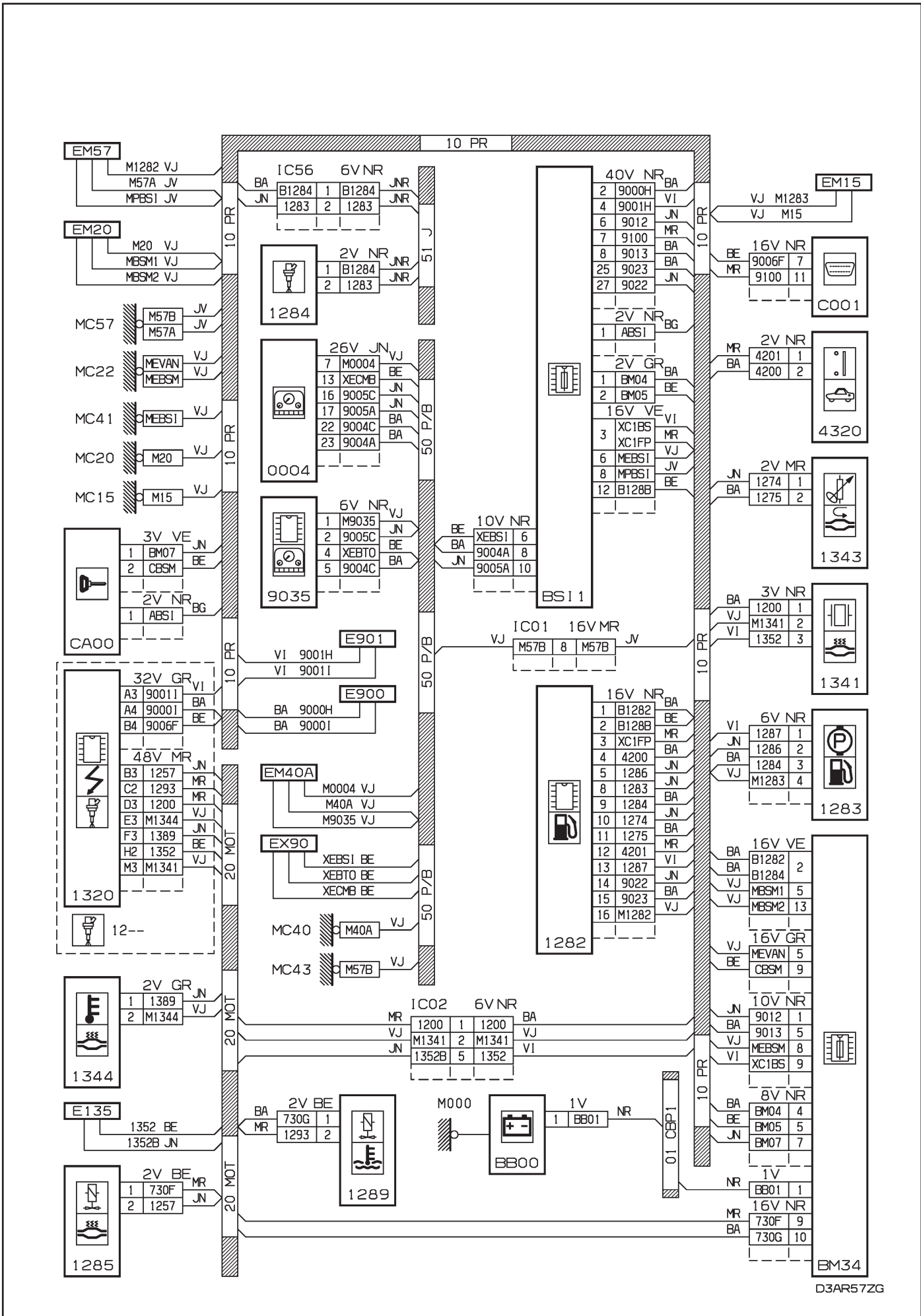


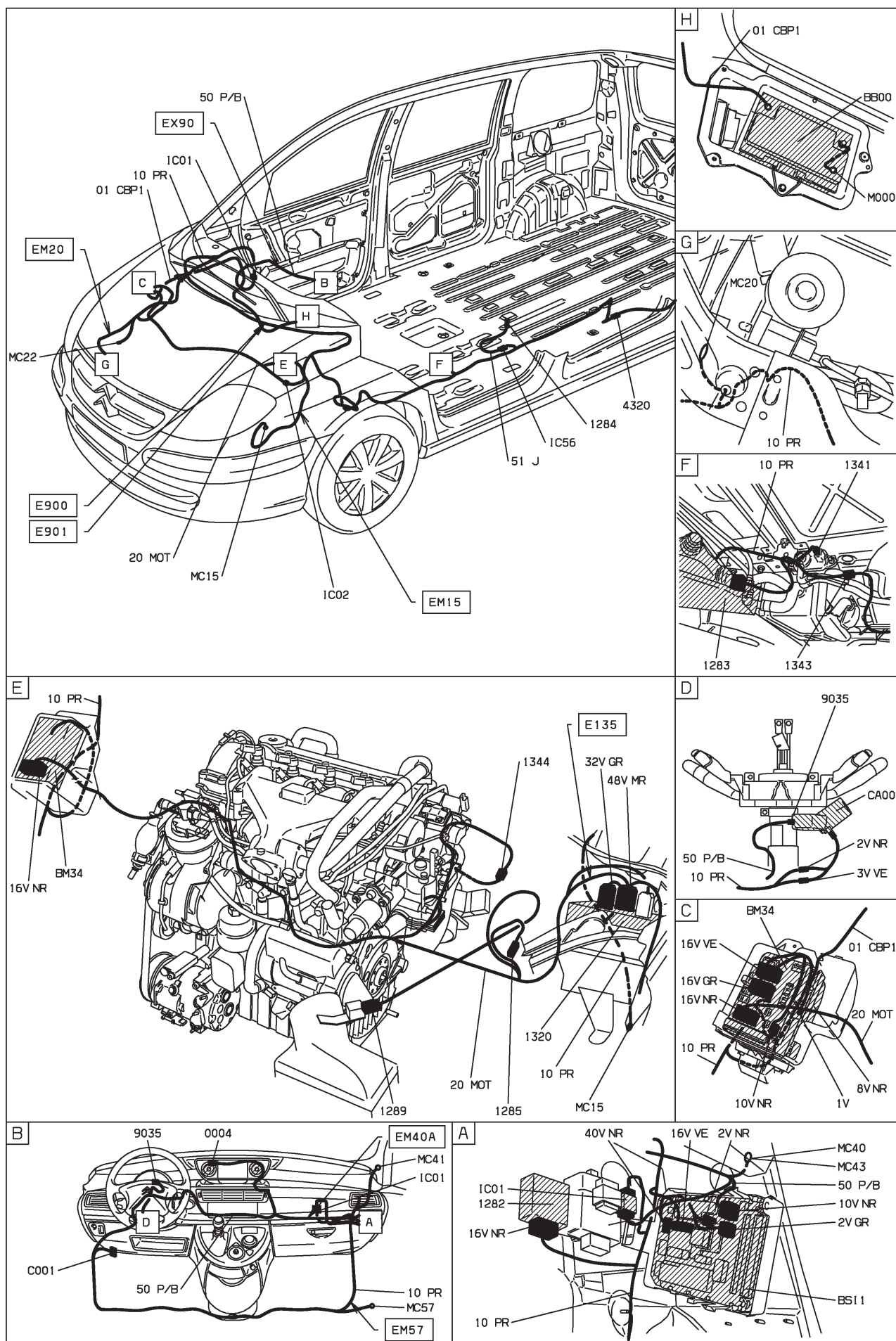
D3AR57Y1

12 : injection additif carburant DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET
CONDUITE A GAUCHE ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276

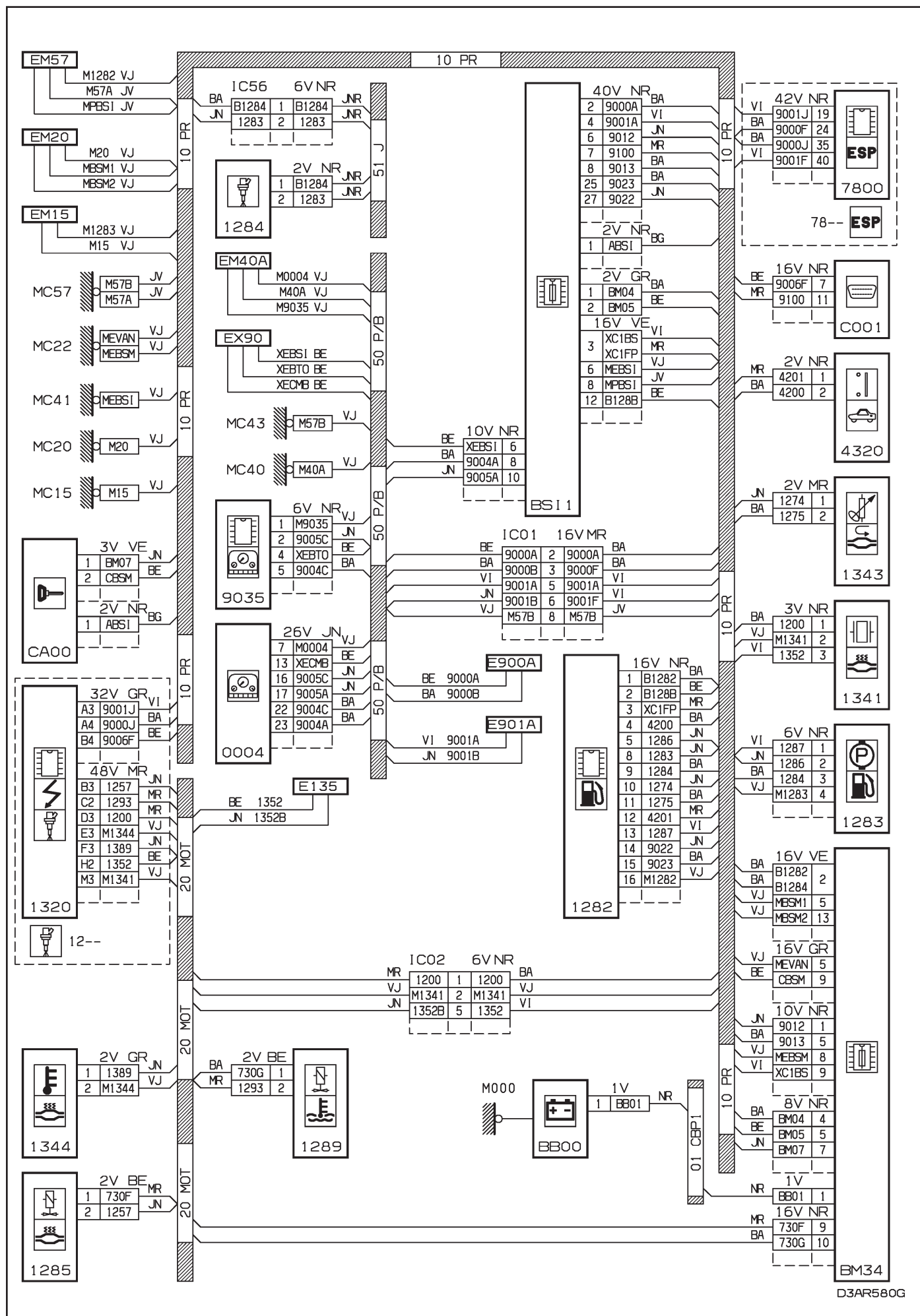


D3AR57ZR

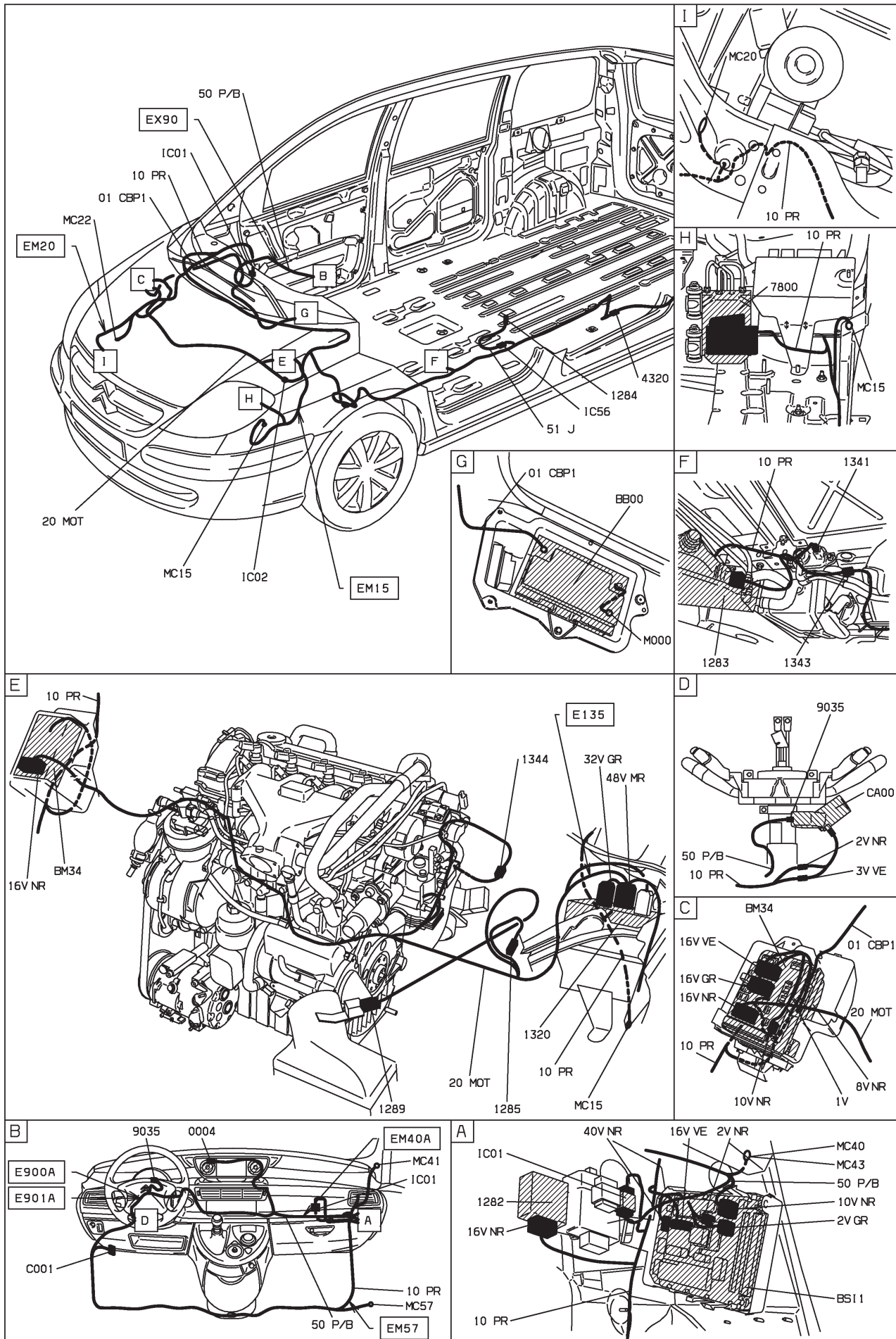




D3AR57Z1

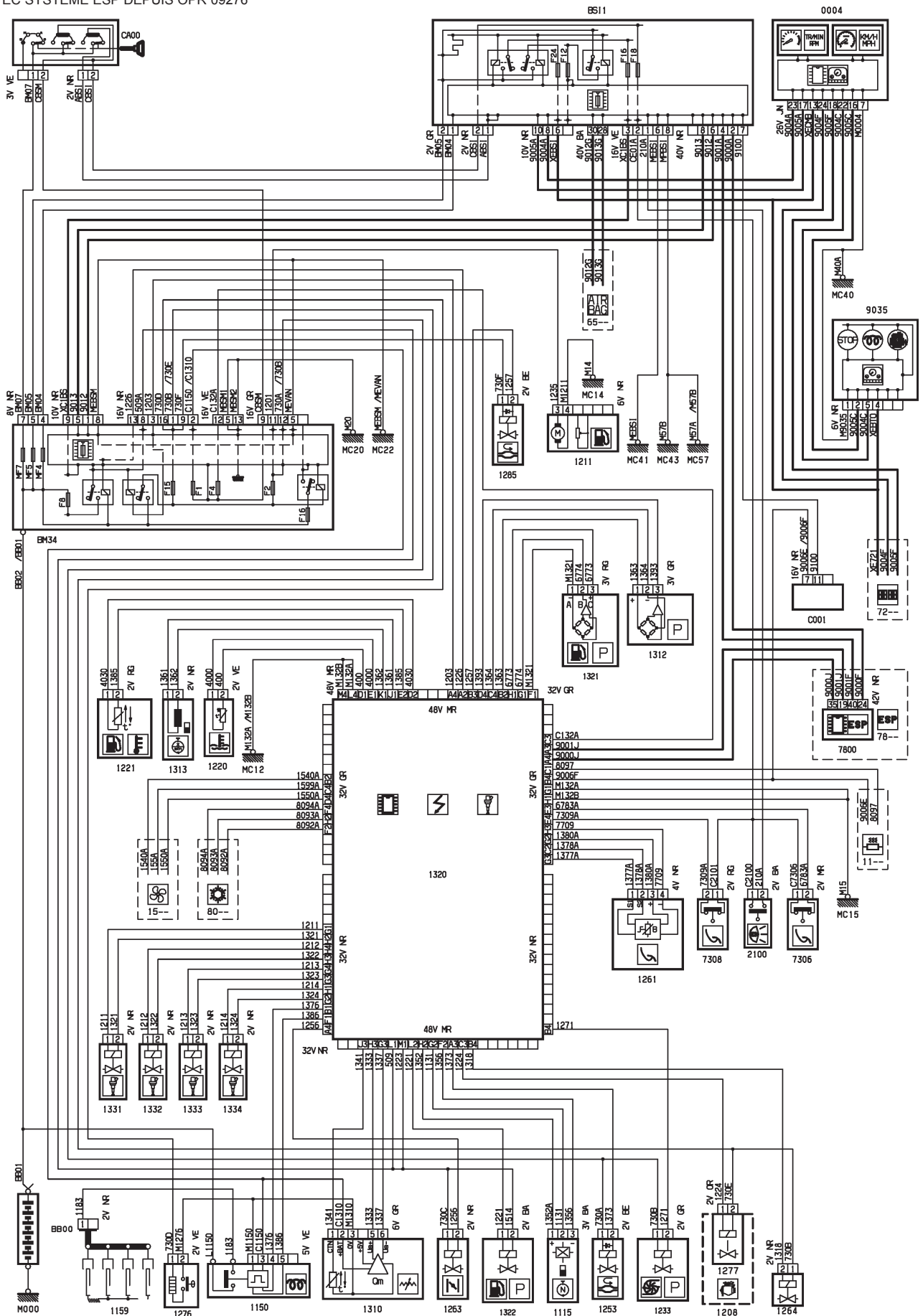


D3AR580G



D3AR580.1

12 : injection allumage préchauffage DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2 - avec contrôle de stabilité - avec autoradio compact disque
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR581G

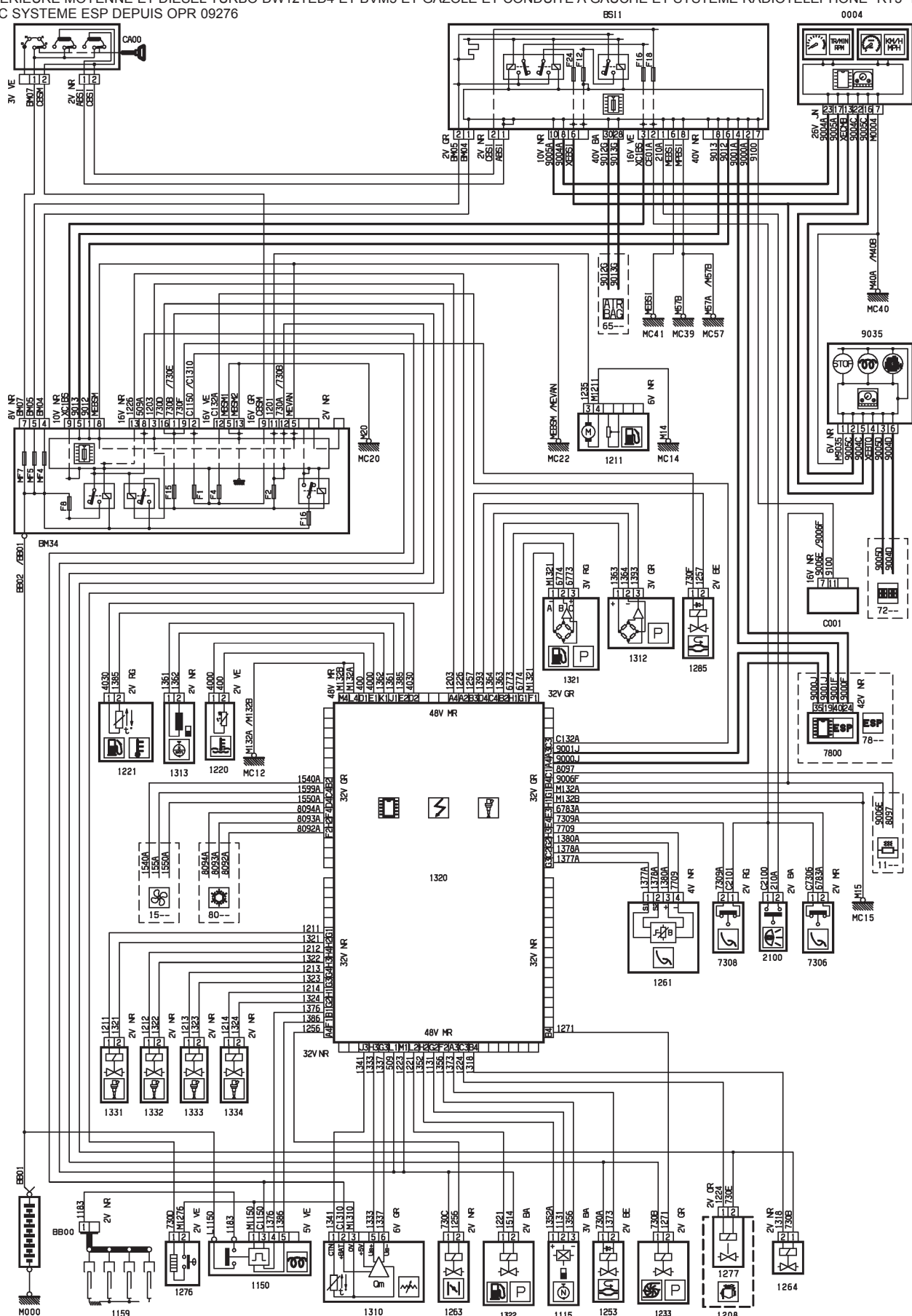


12 : injection allumage préchauffage DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

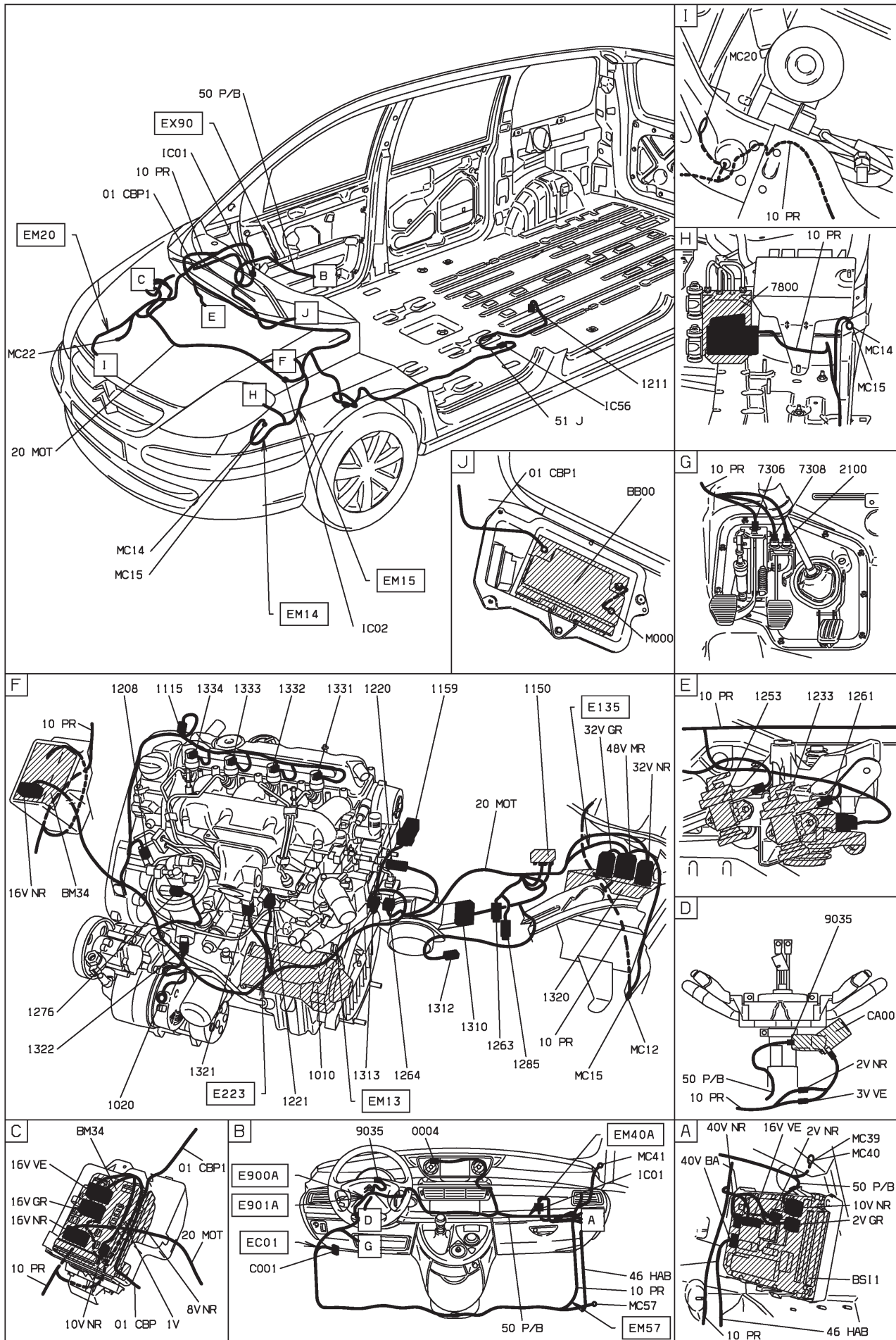
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU

SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



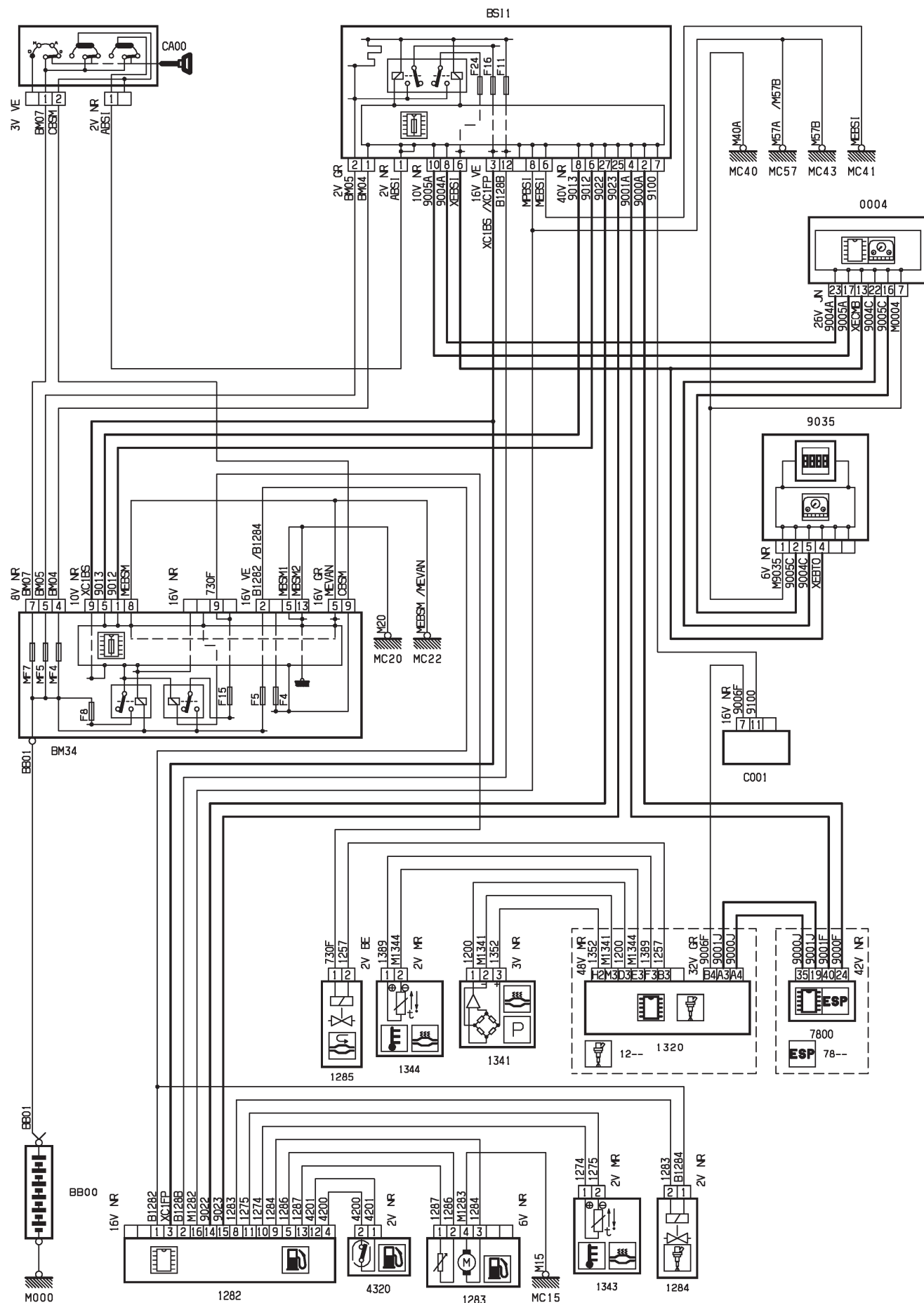
D3AR582R



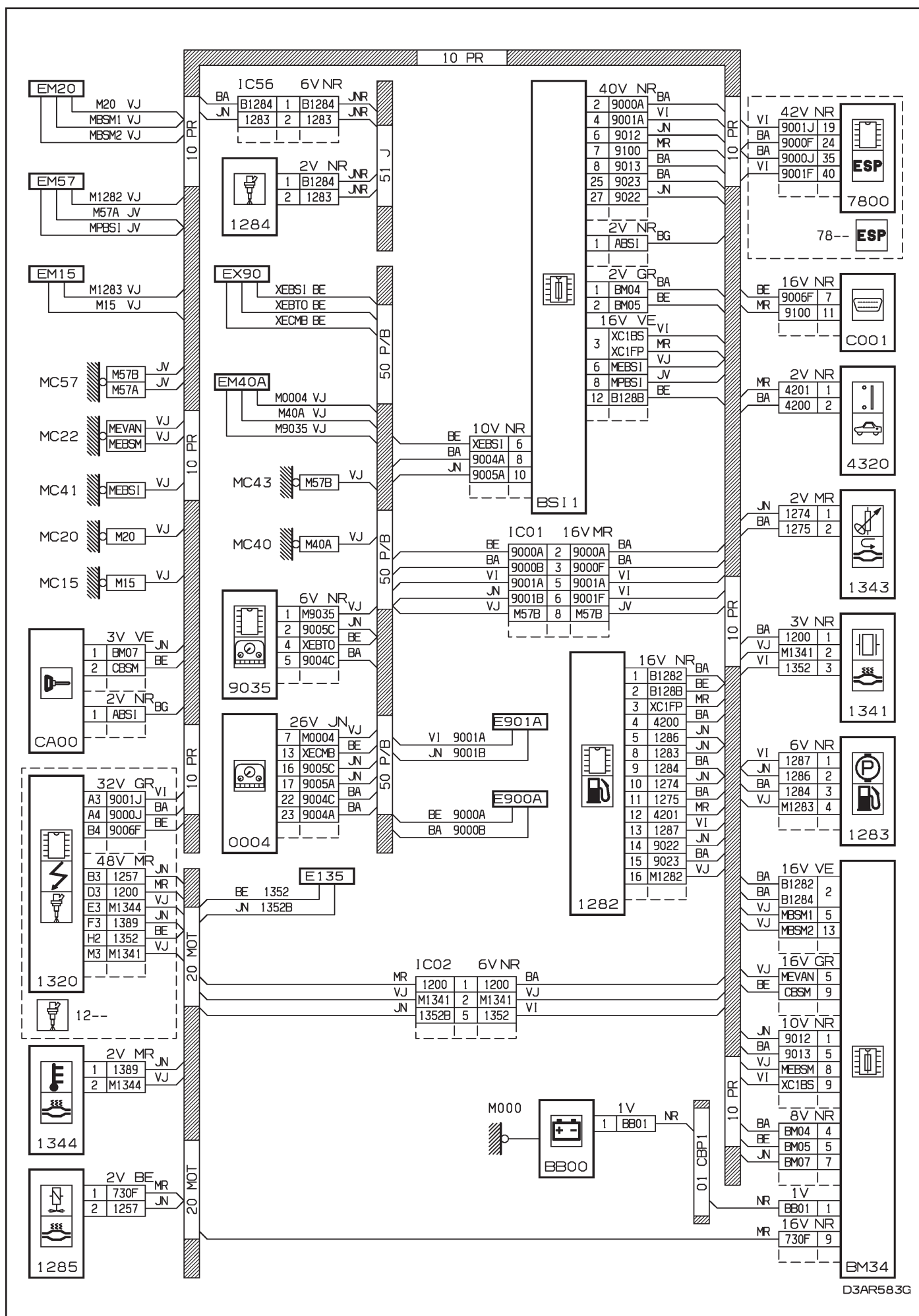


D3AR582 I

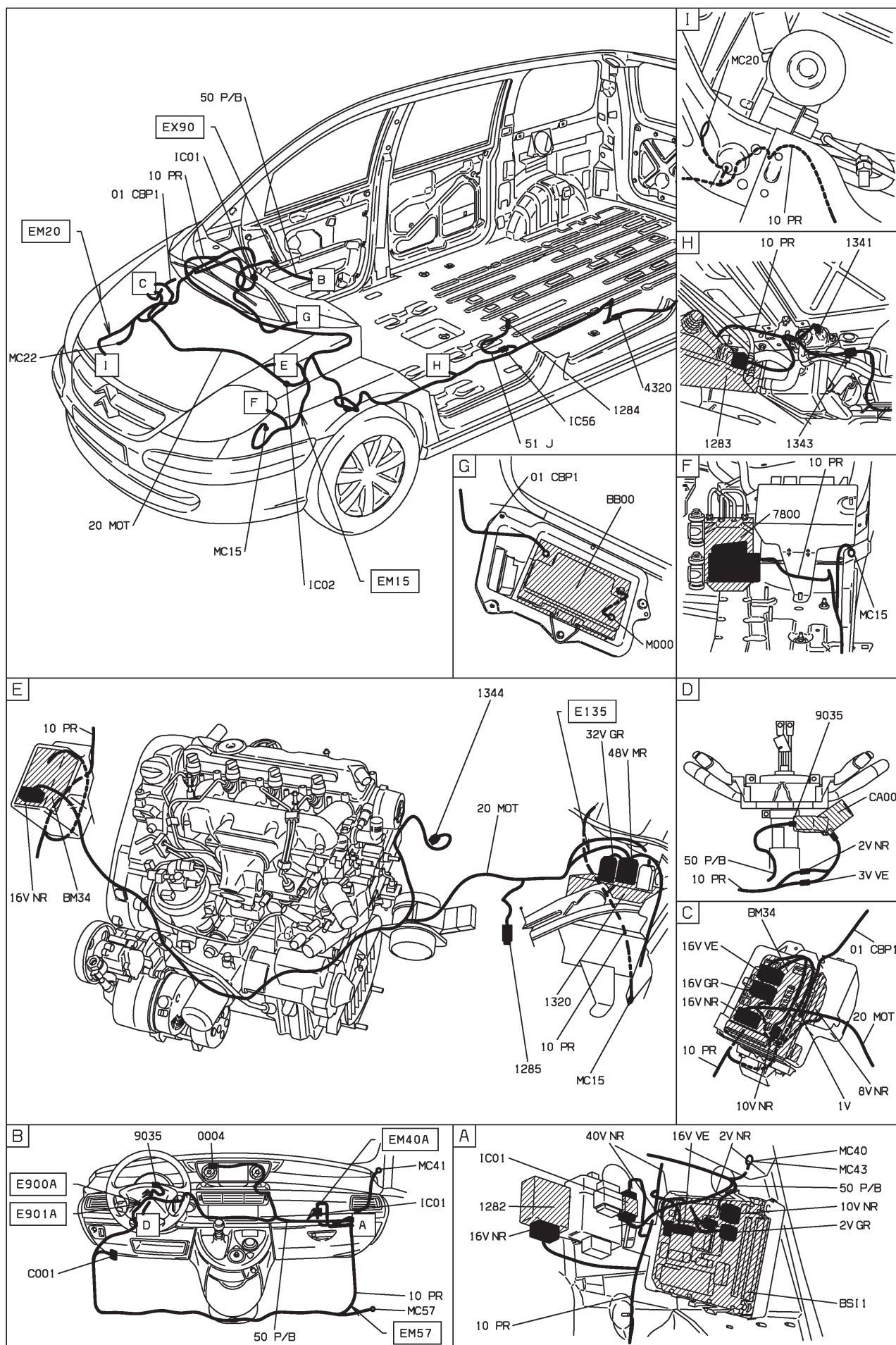
12 : injection additif carburant DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec contrôle de stabilité
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYS-
TEME ESP DEPUIS OPR 09276



D3AR583R

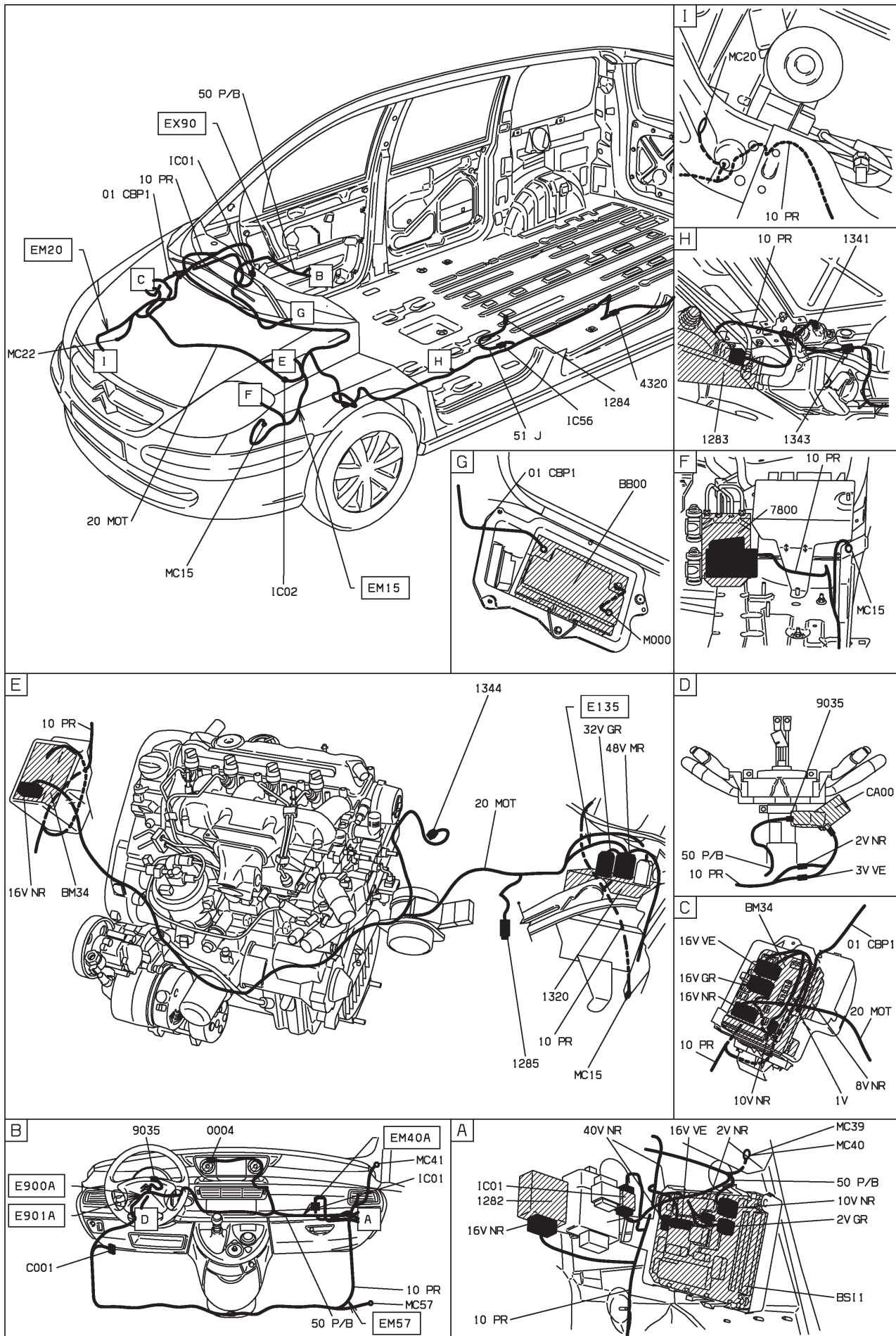


D3AR583G



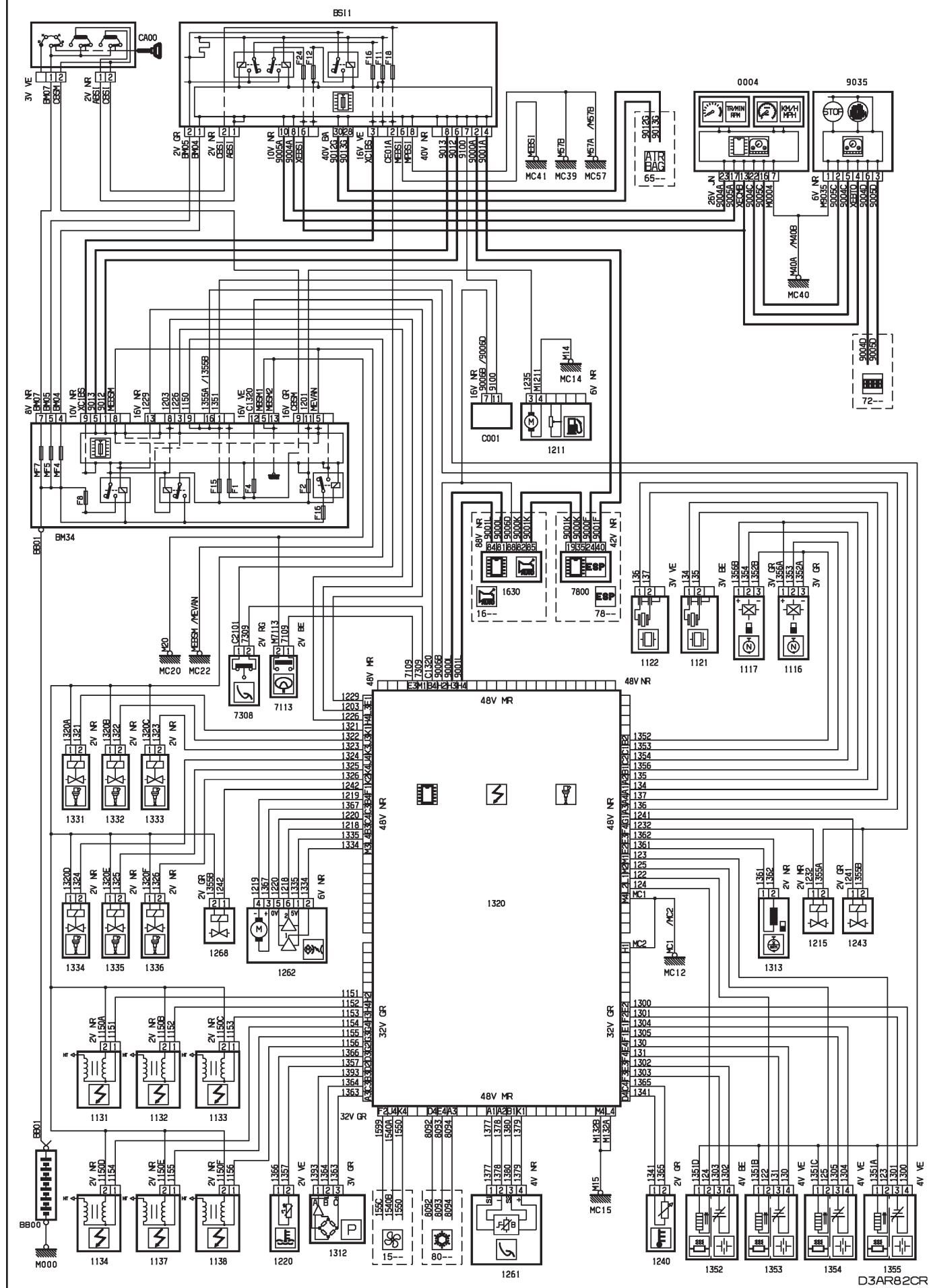
D3AR5831



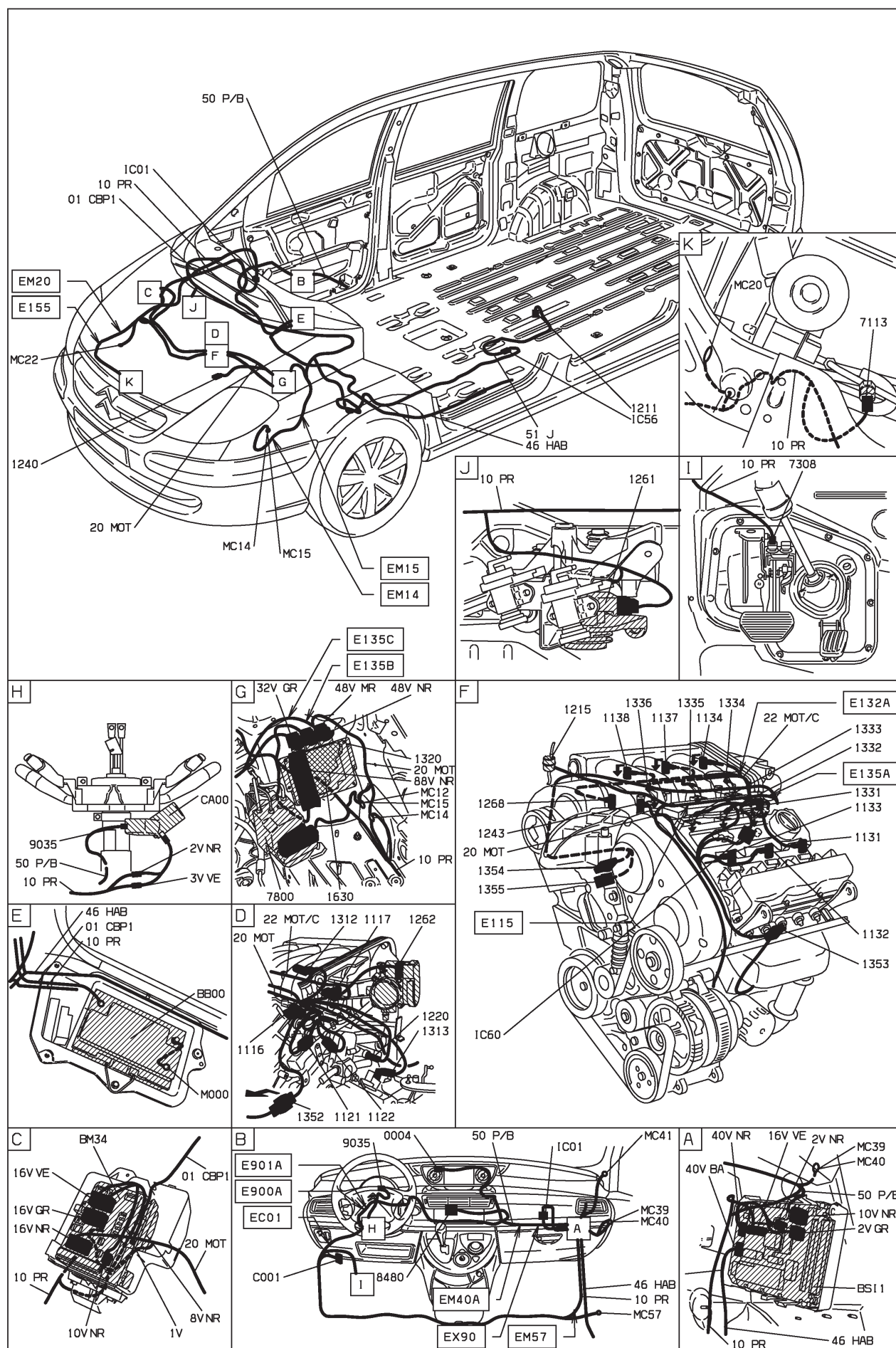


D3AR584 I

12 : injection allumage ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20 - niveaux 2-3 - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3"

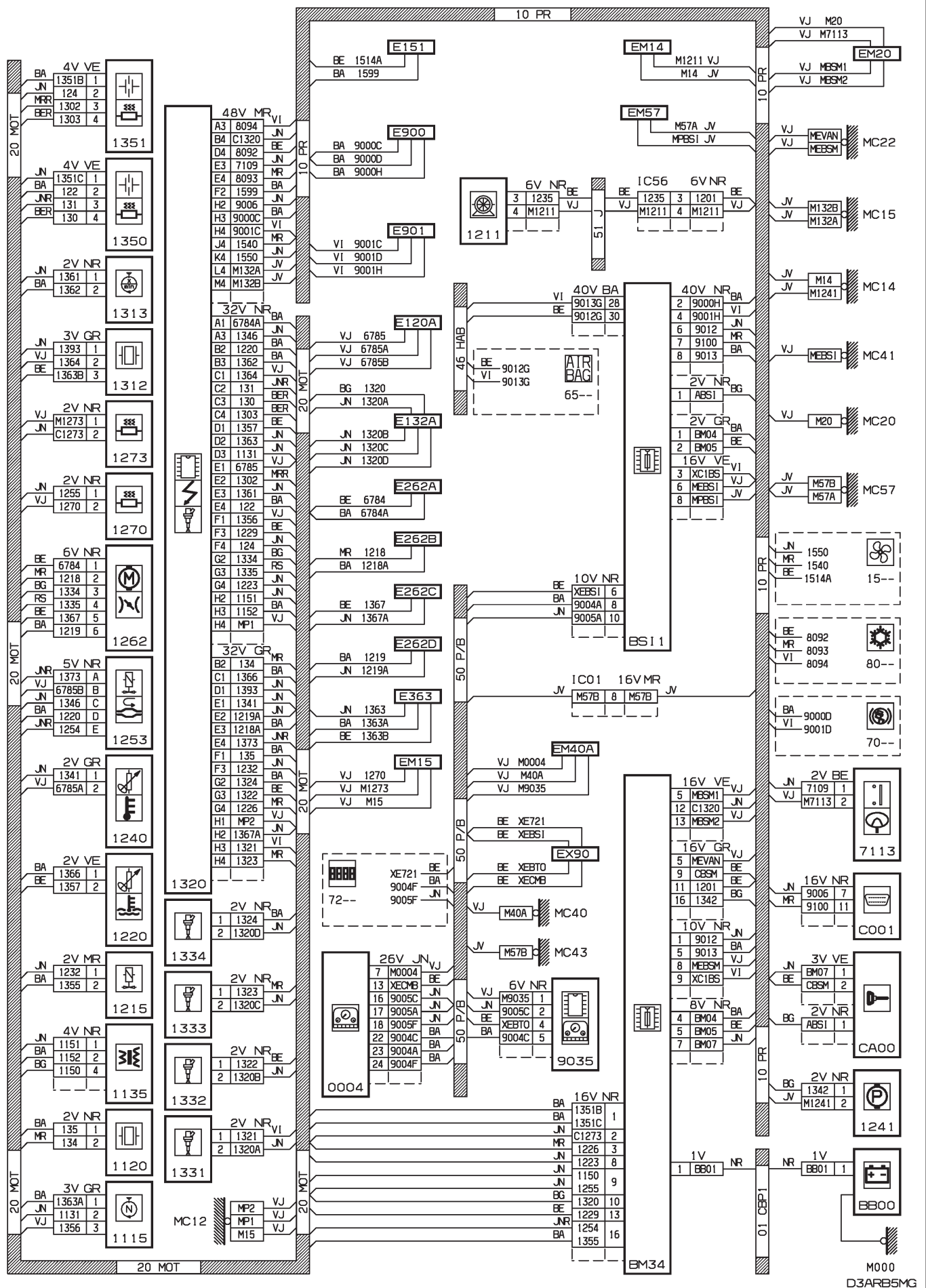


D3AR82CR



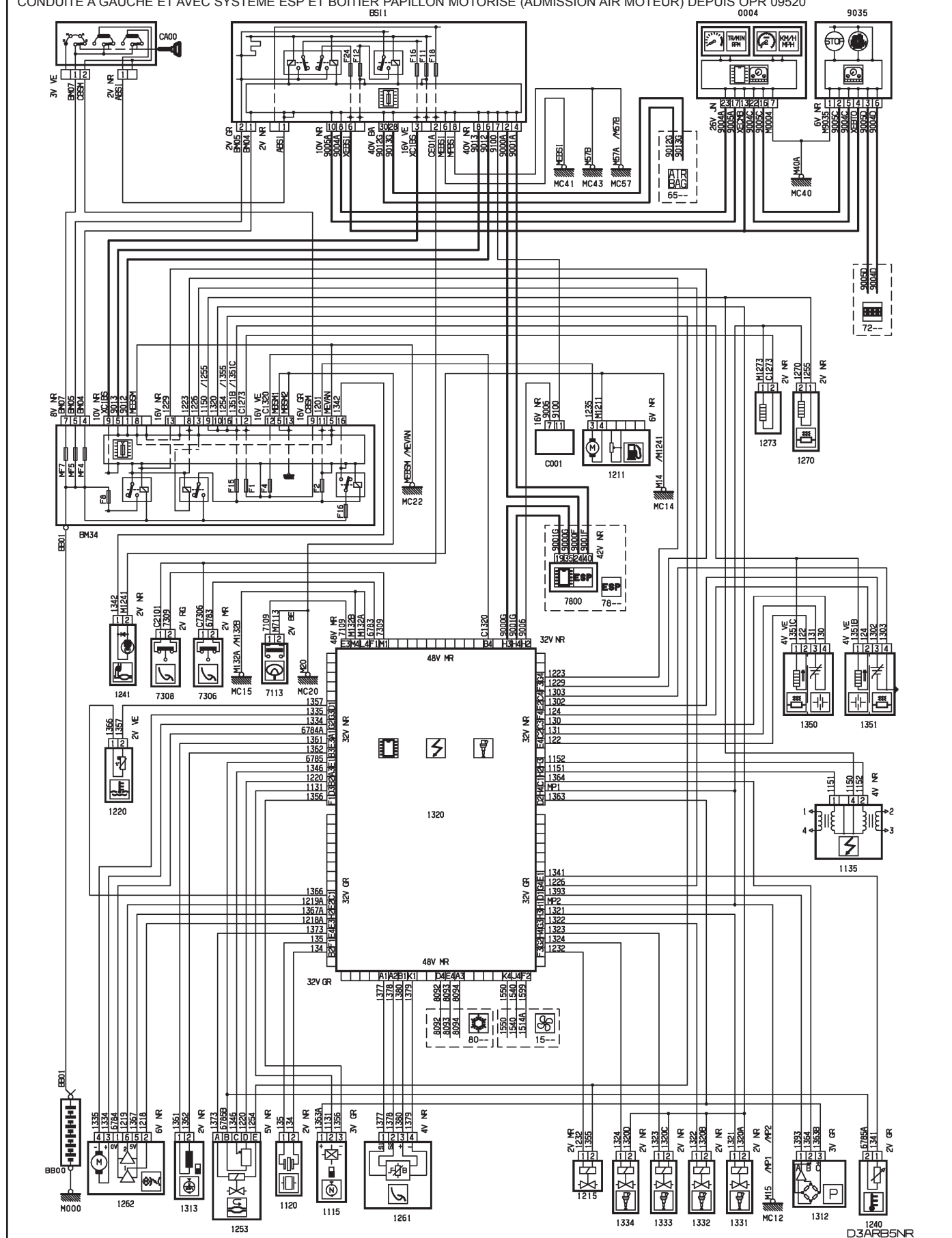
D3AR82C1

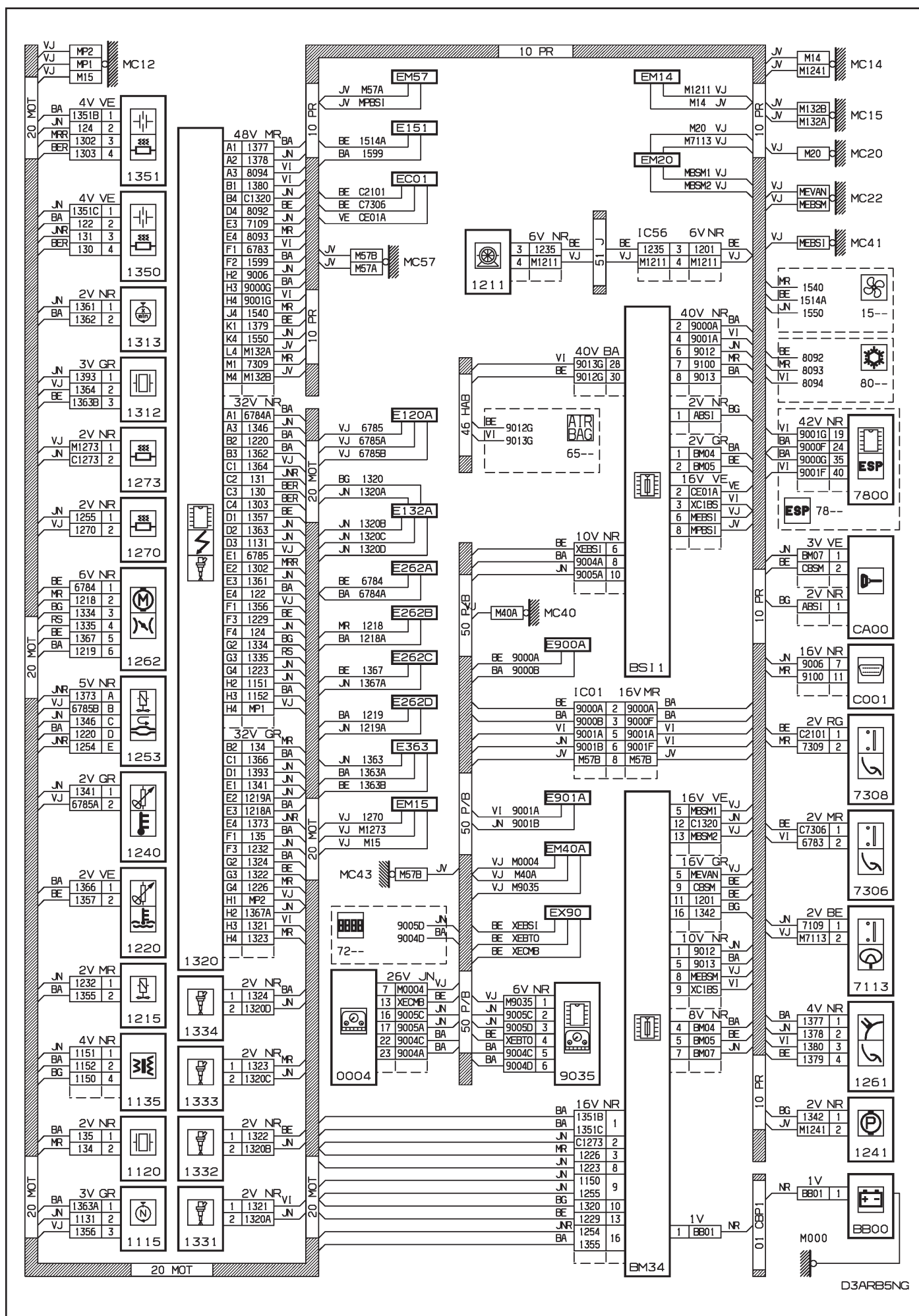




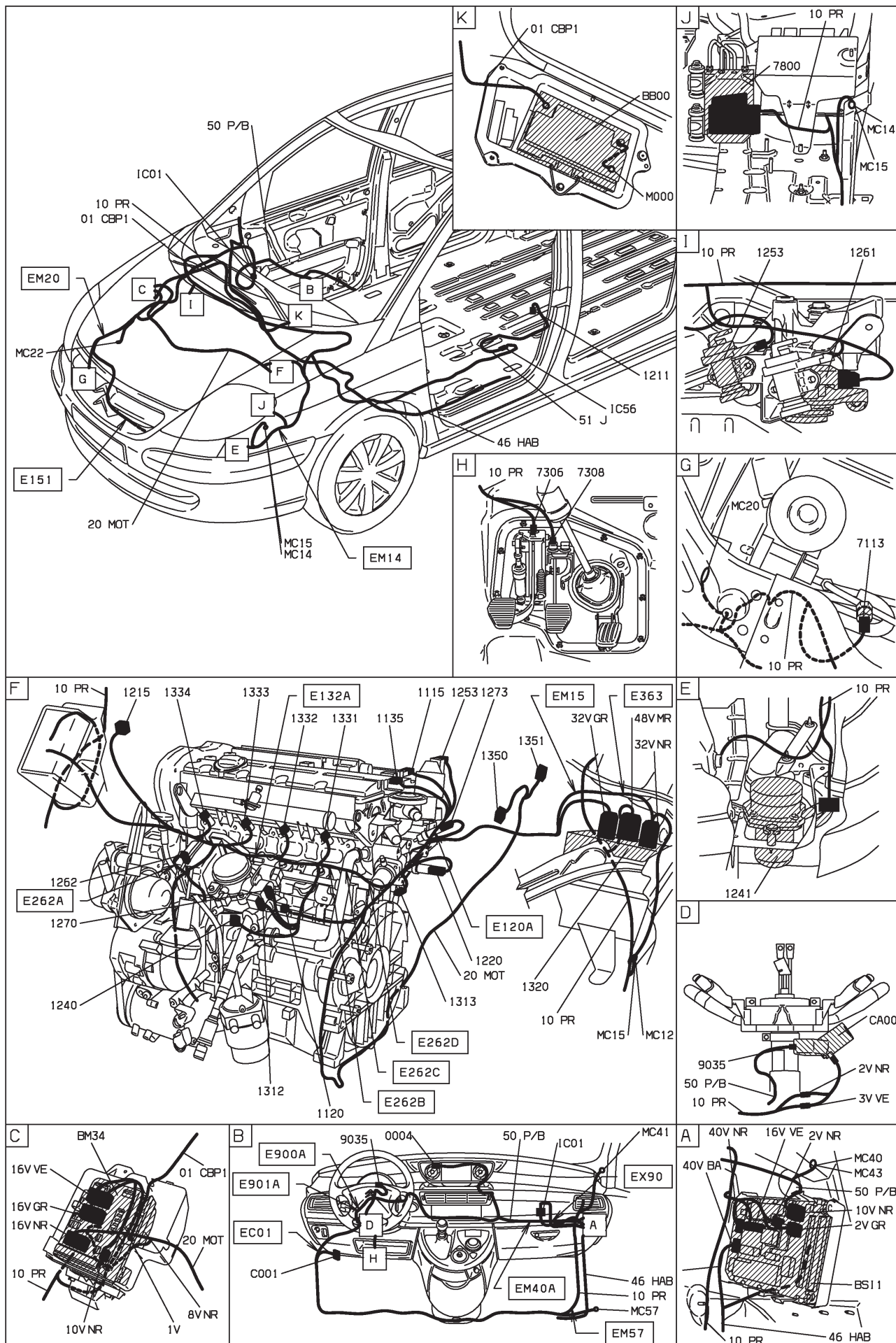
12 : injection - allumage EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

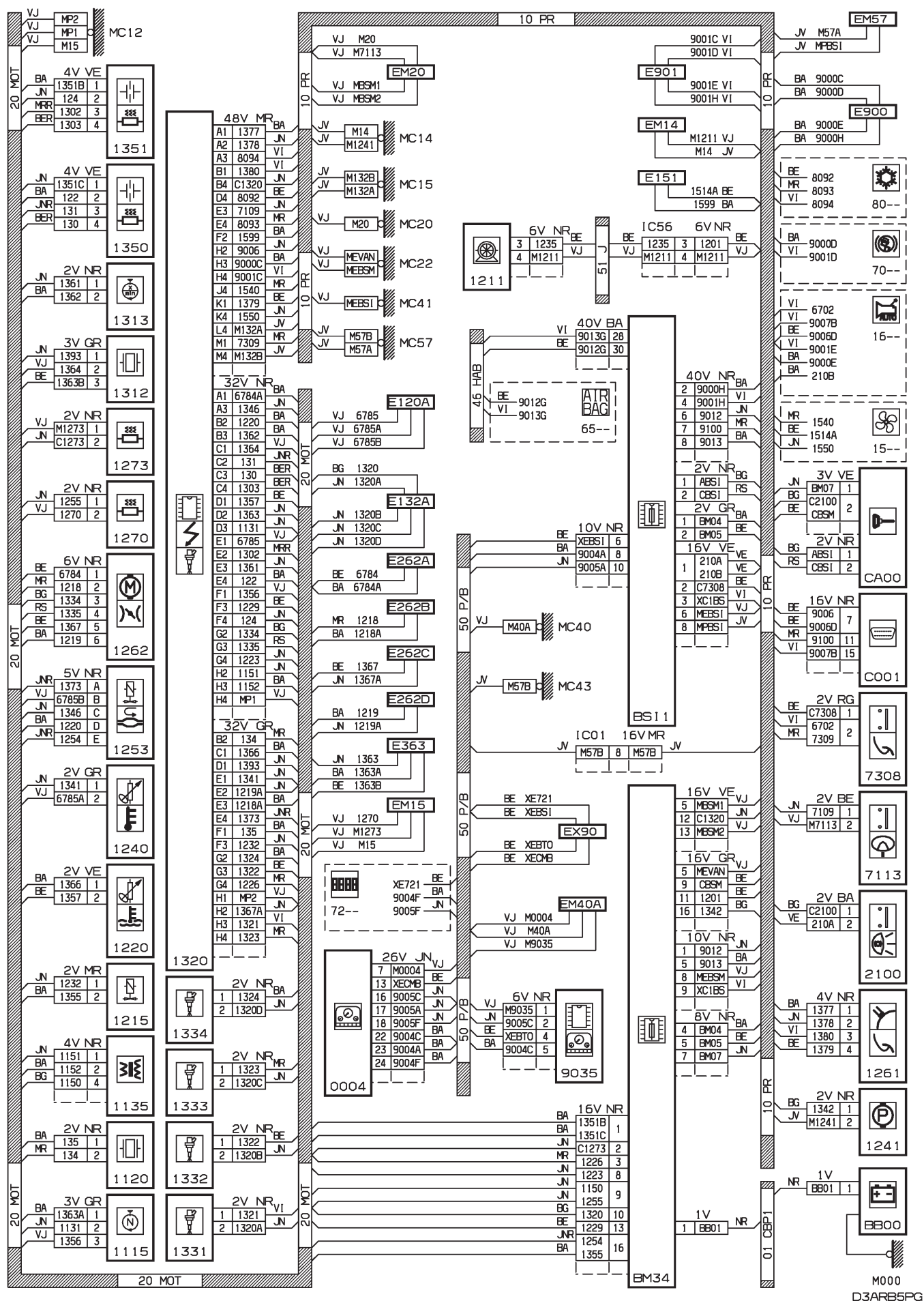


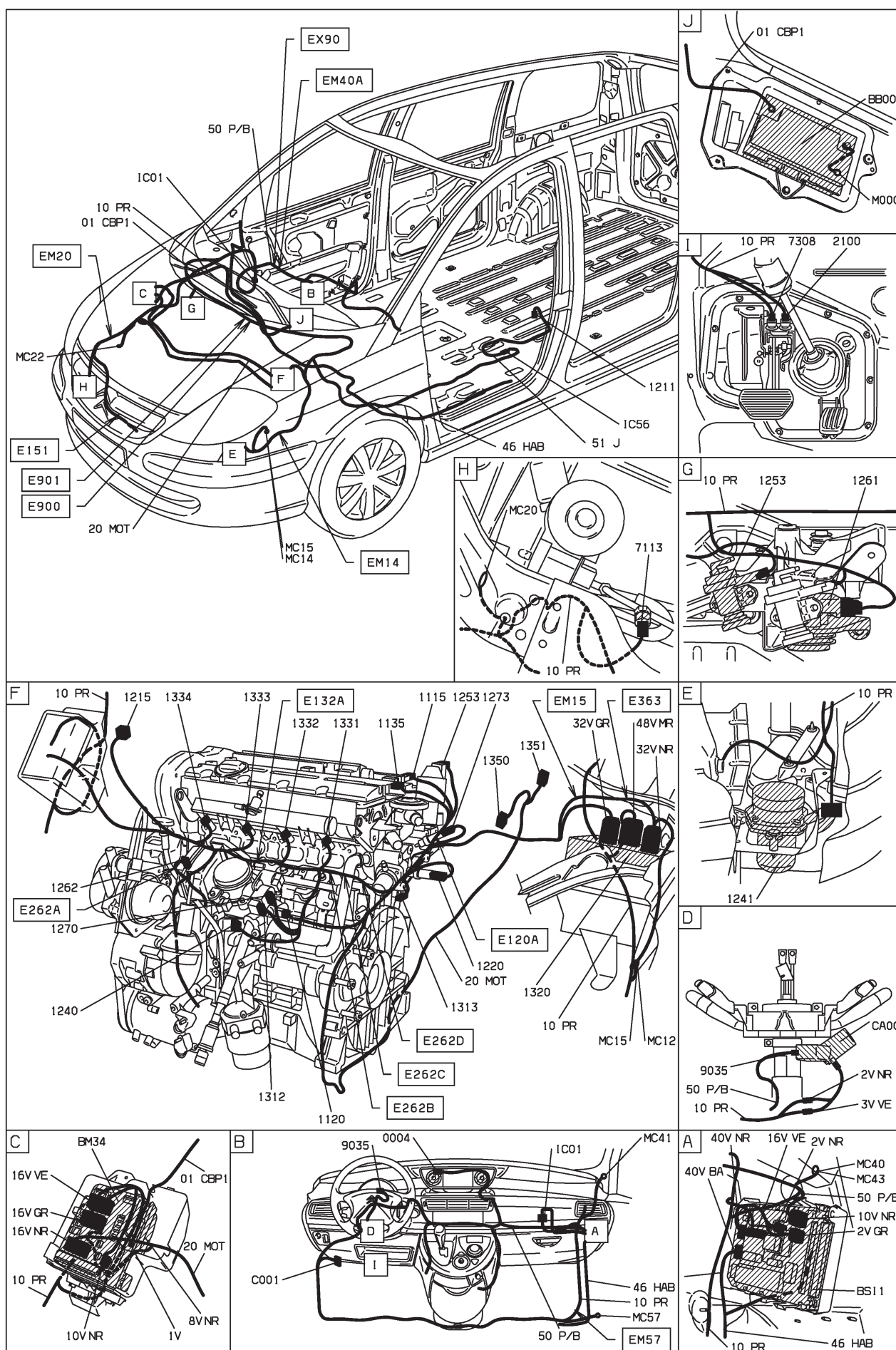


D3ARB5NG









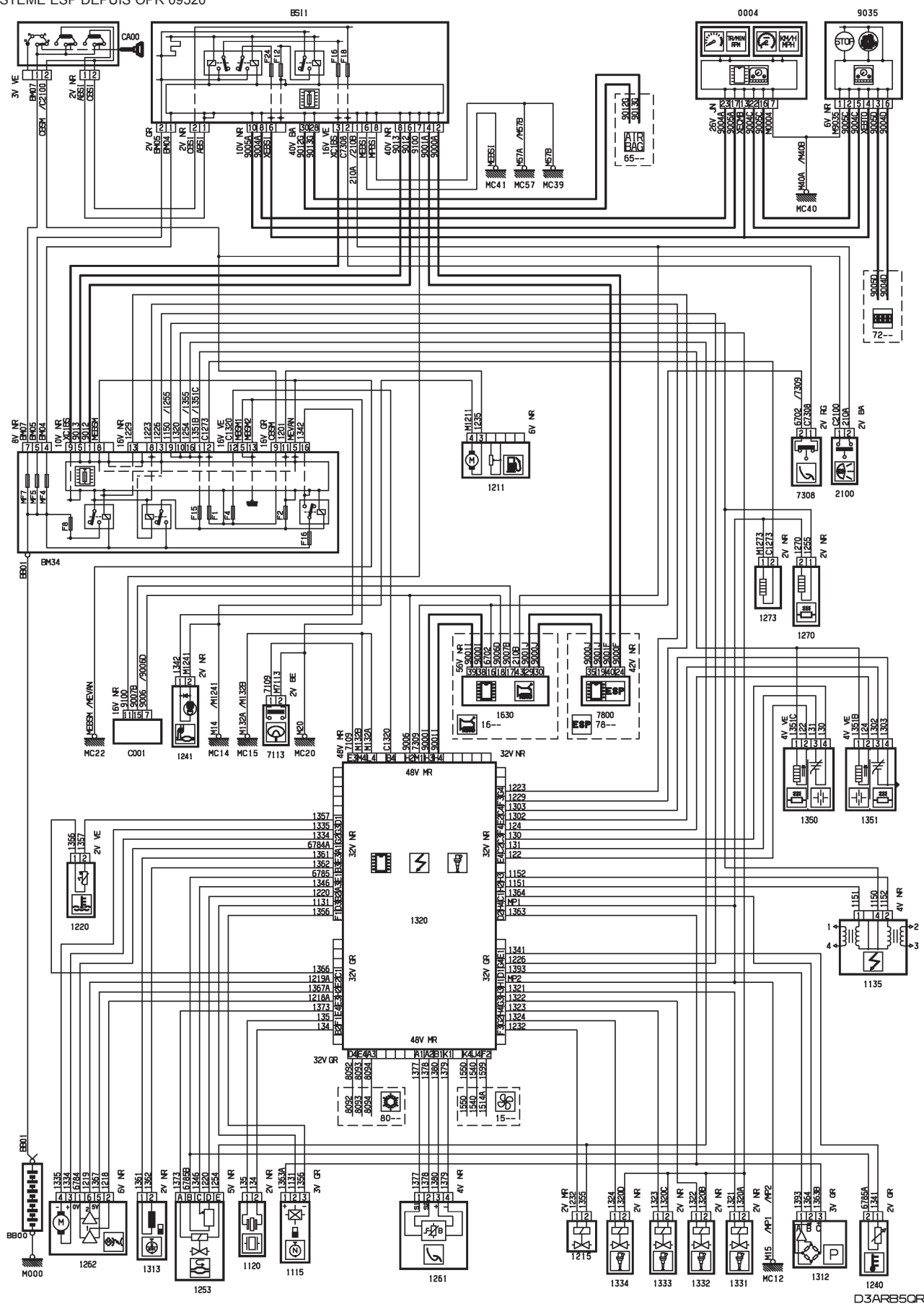
D3ARB5P I

de stabilité - radiotéléphone

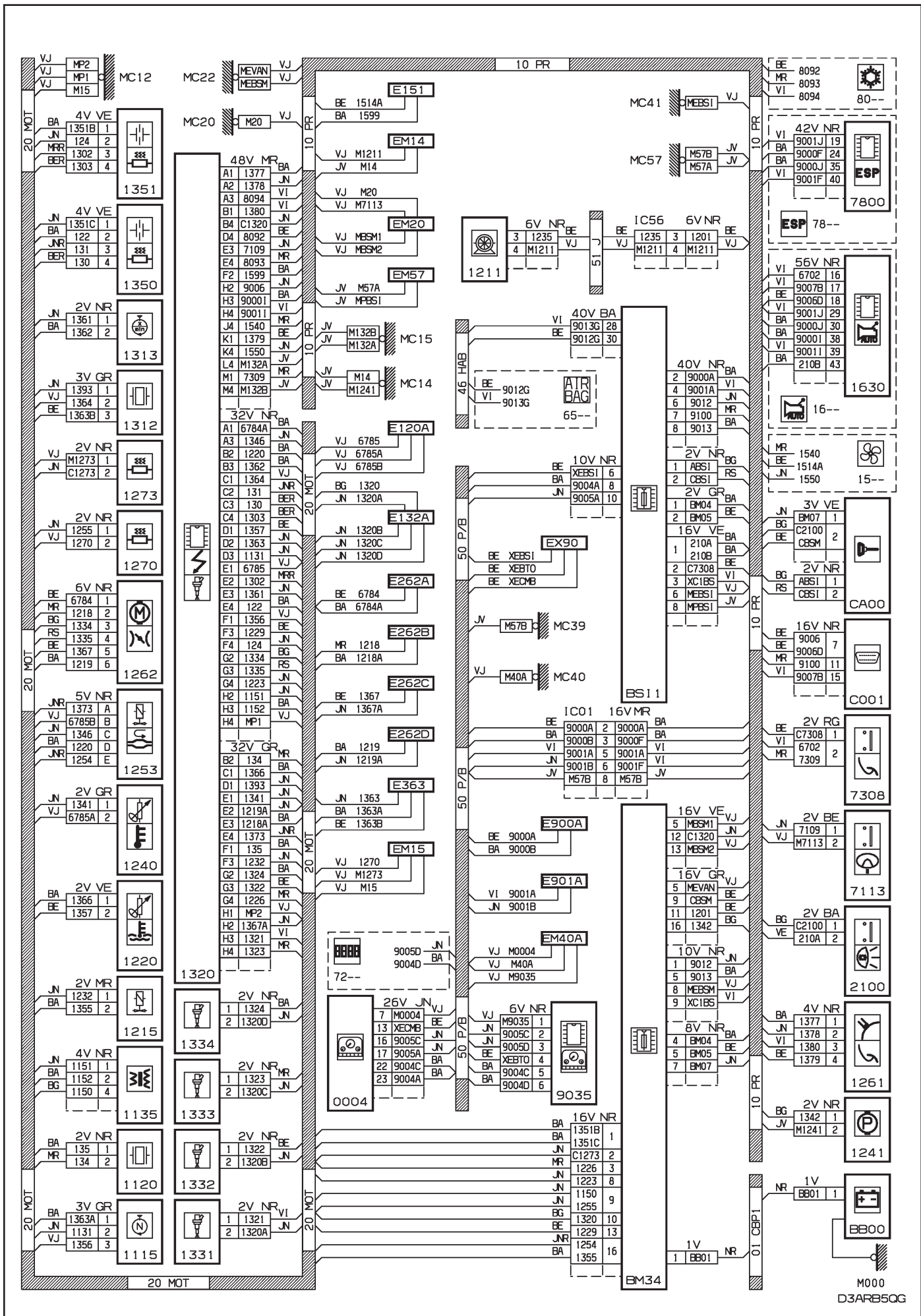
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU

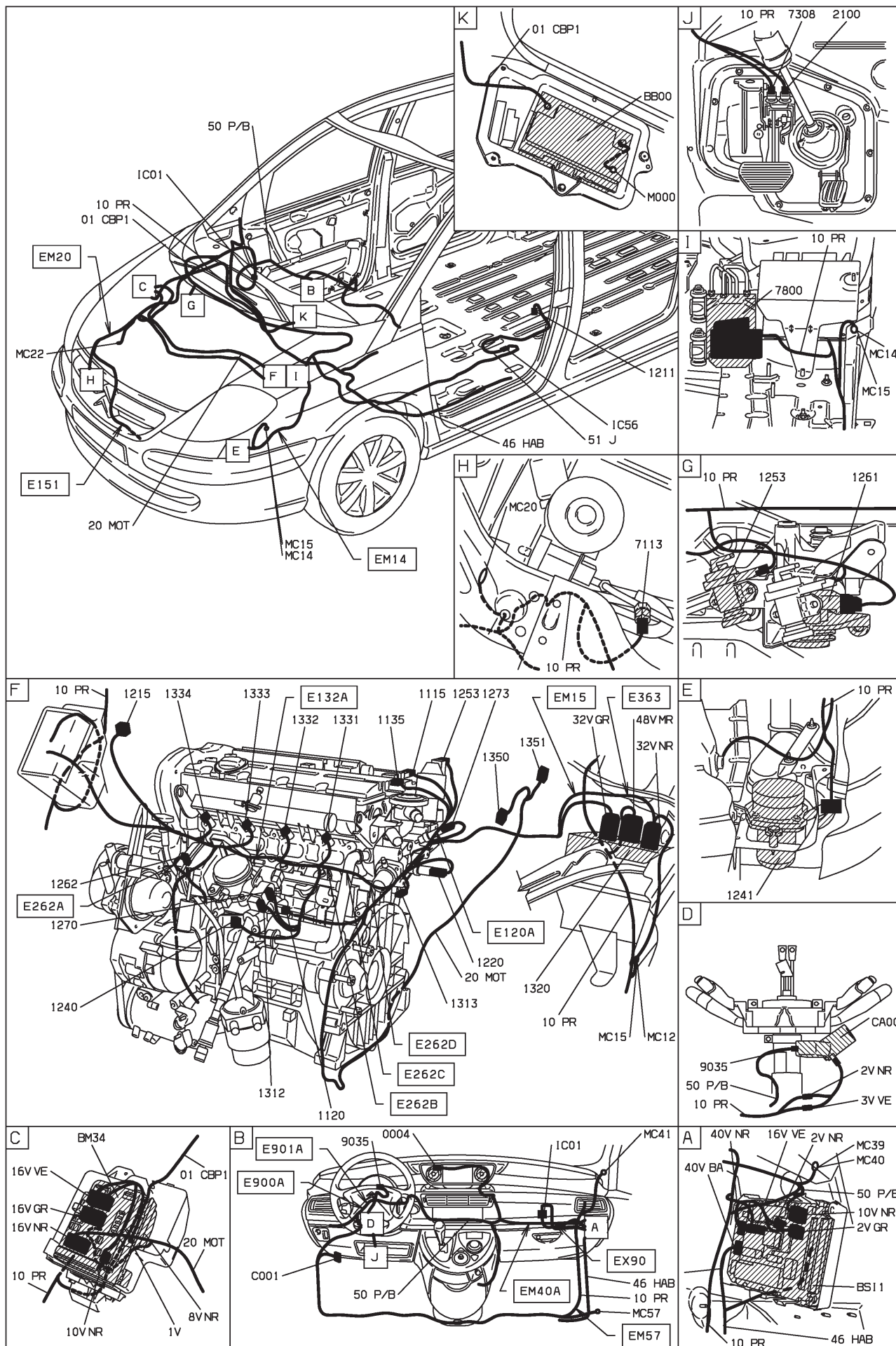
HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS QPR 09520 QU

ESPACE SUPERIEUR MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB5QR



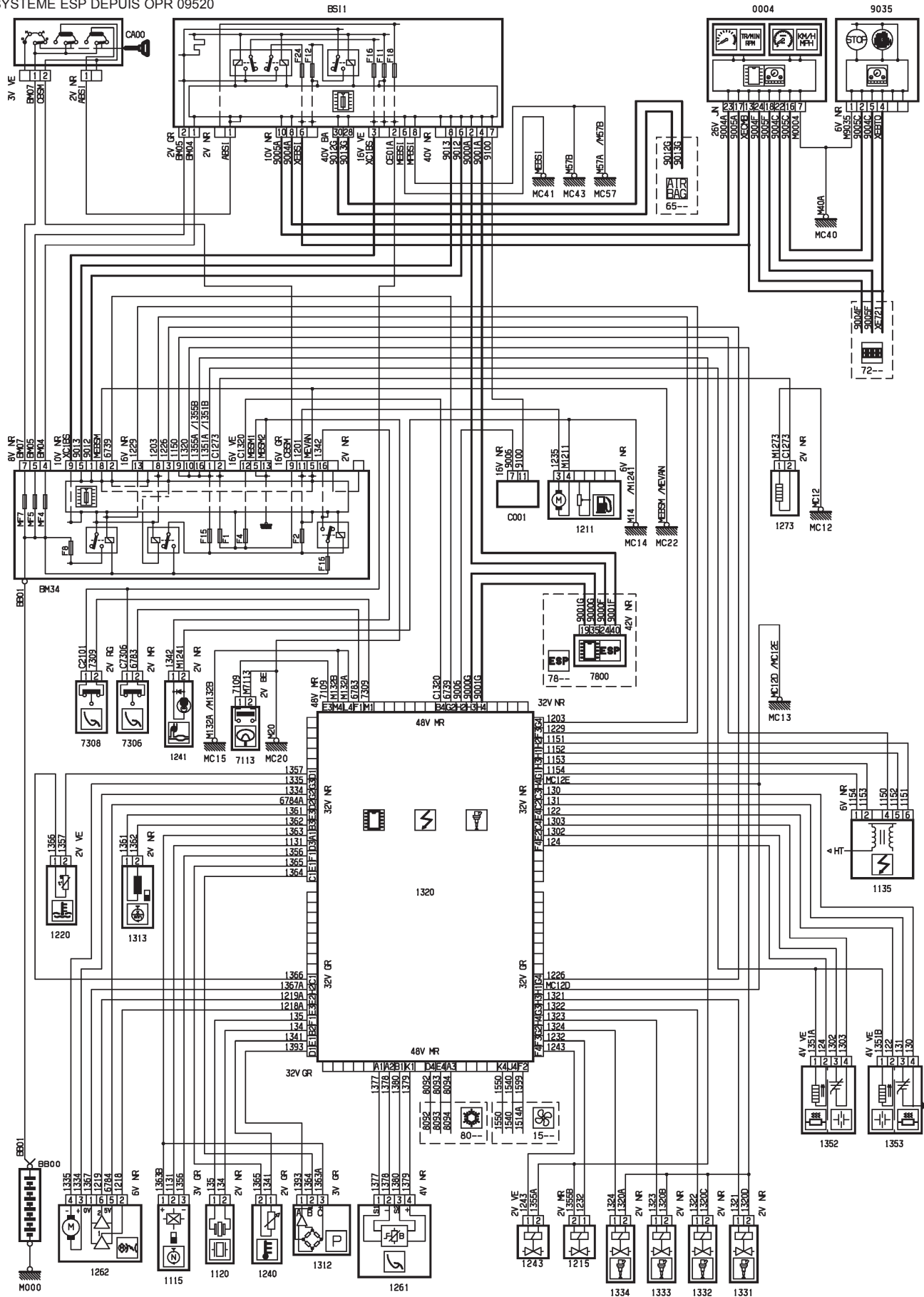


D3ARB5Q1

12 : injection - allumage EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2- avec contrôle de stabilité - avec autoradio compact disque

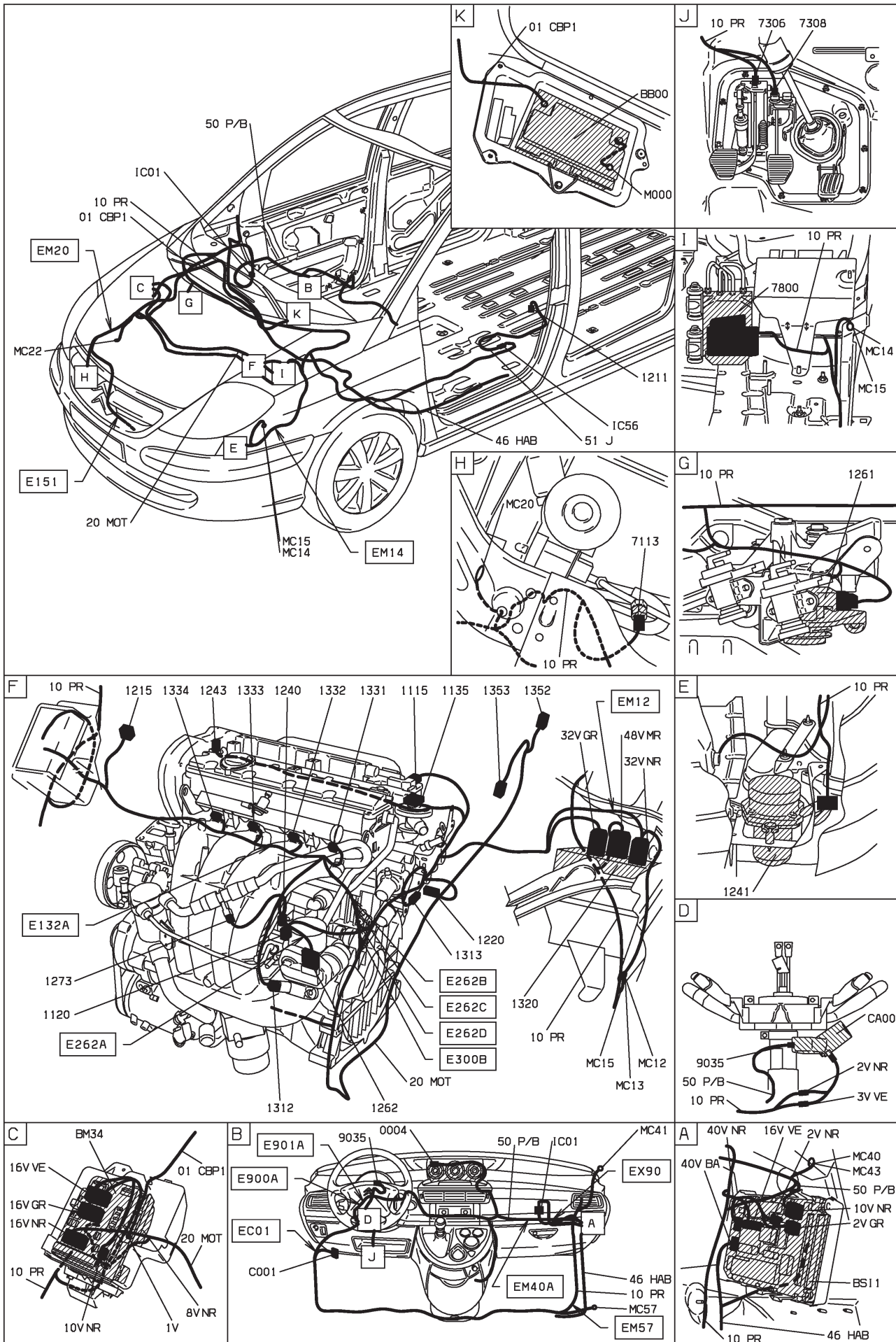
MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU

HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



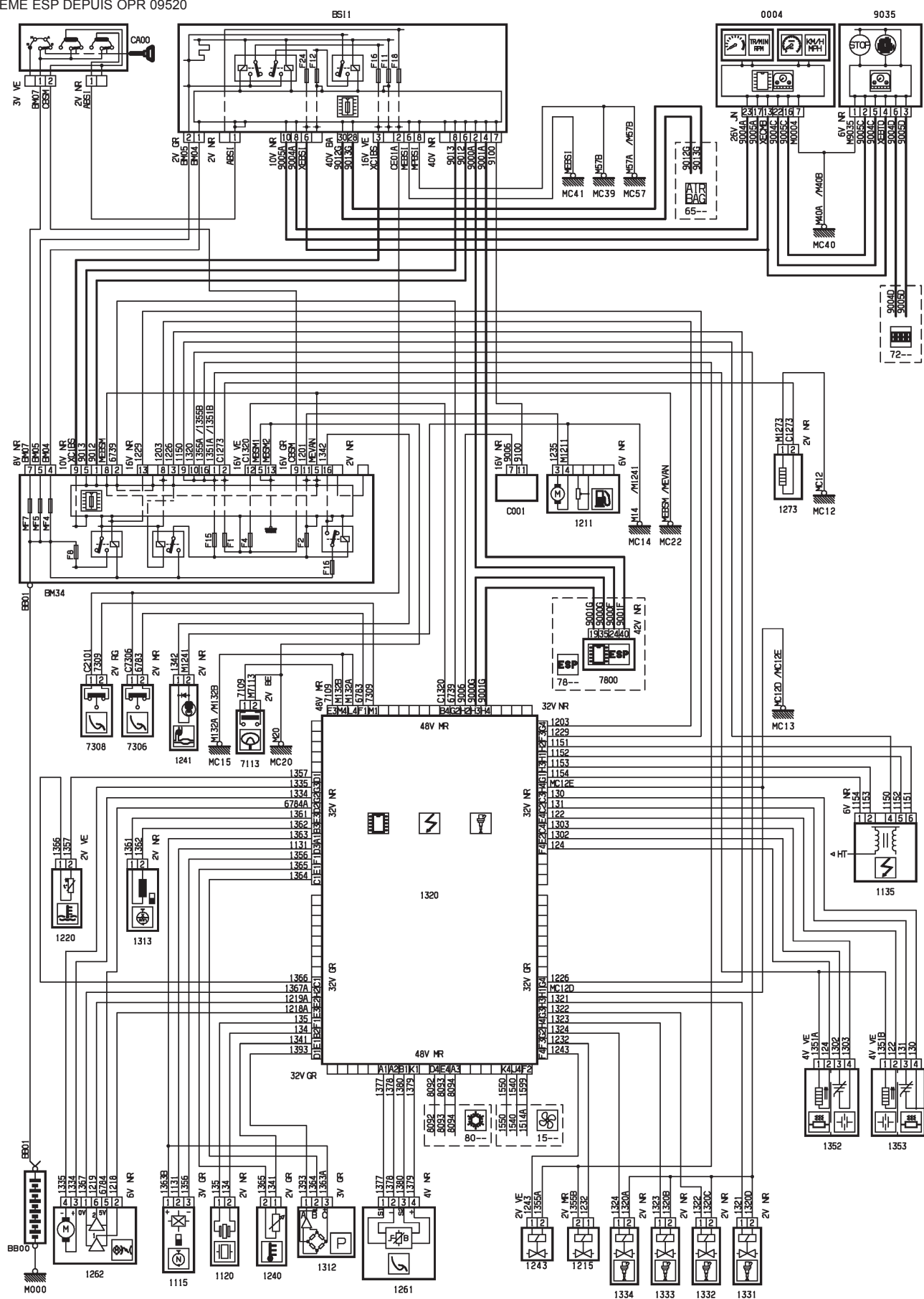
D3ARB5RR



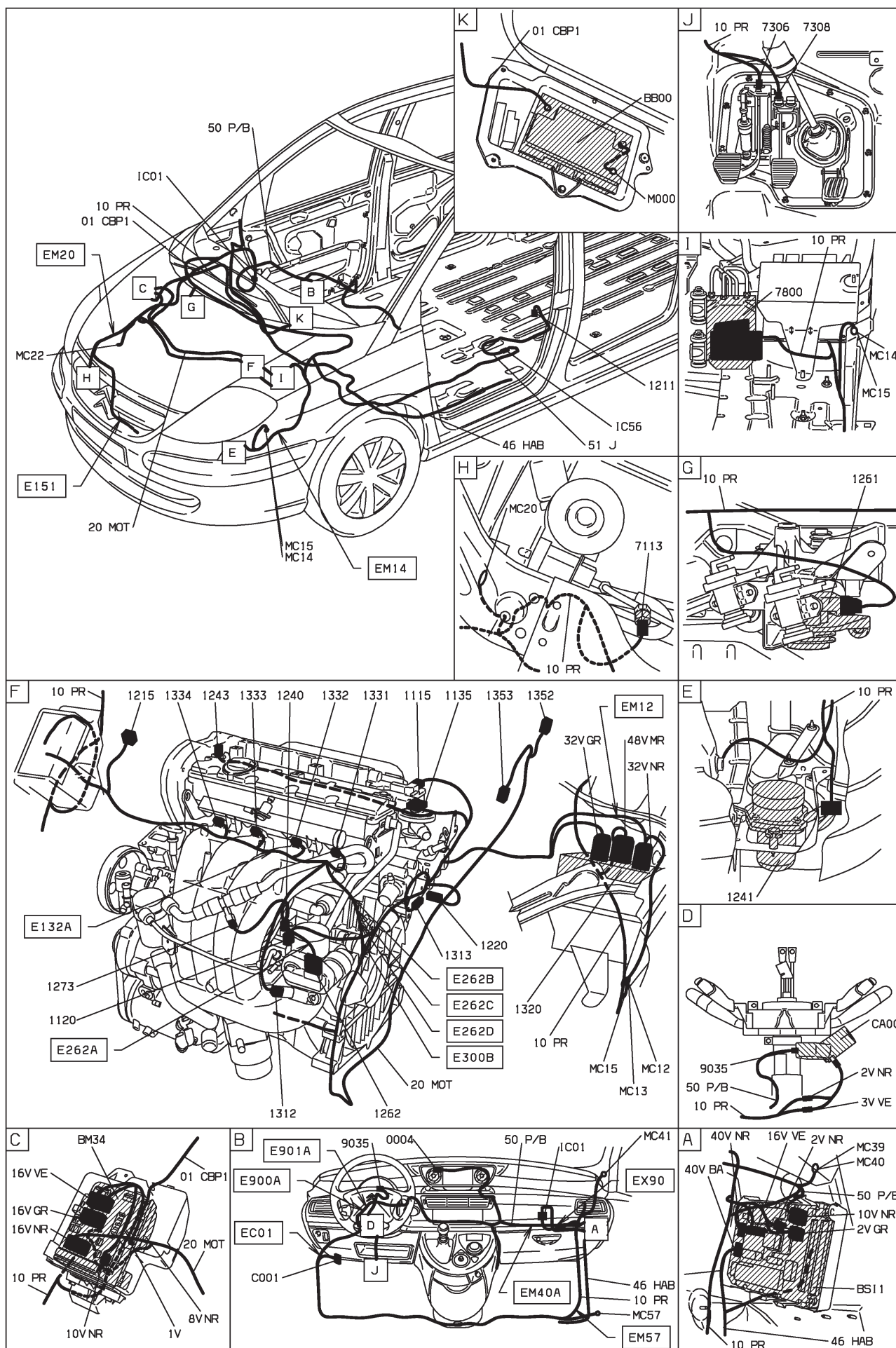


D3ARB5R1

12 : injection - allumage EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME
 ESP DEPUIS OPR 09520 OU
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME
 ESP DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYS-
 TEME ESP DEPUIS OPR 09520



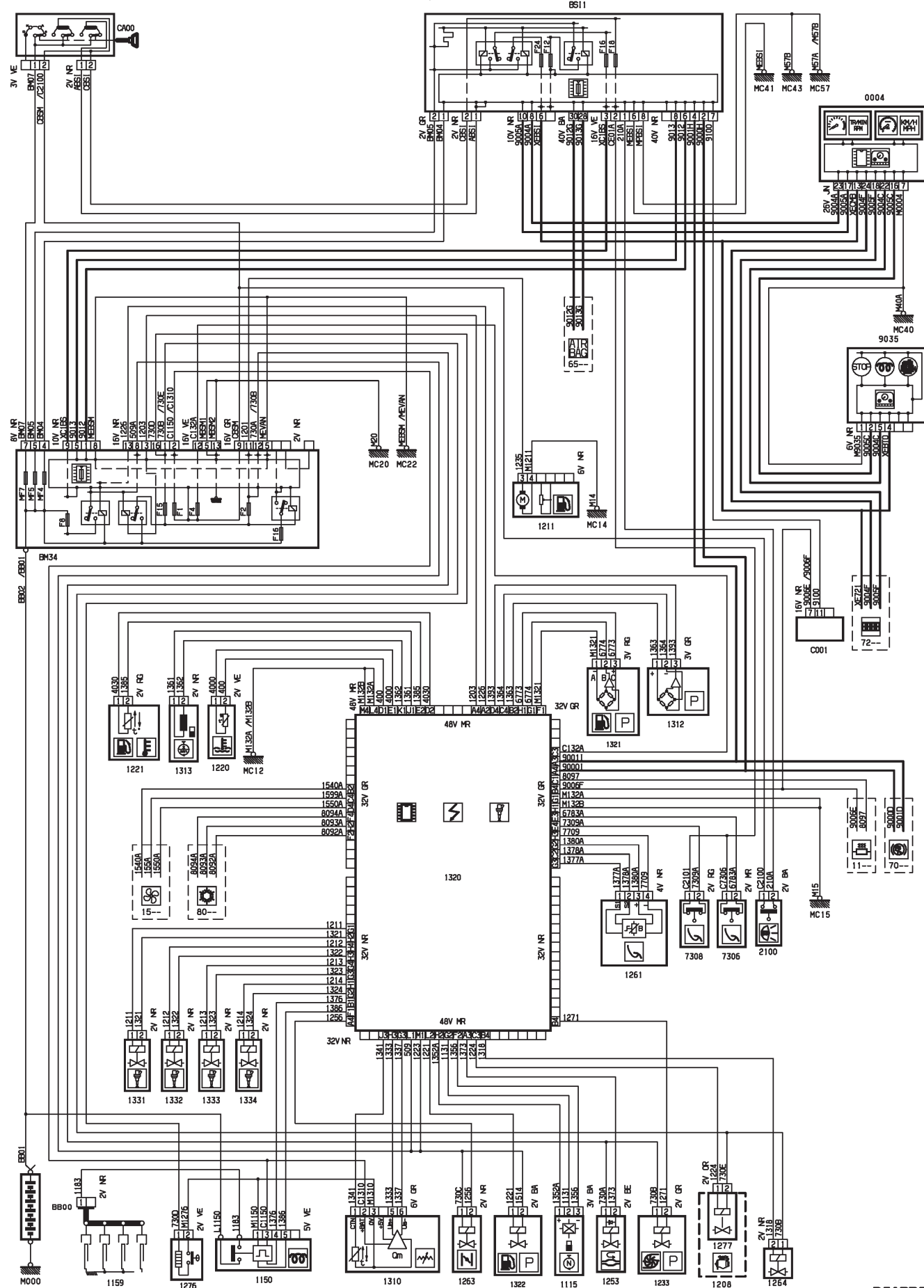
D3ARBSR



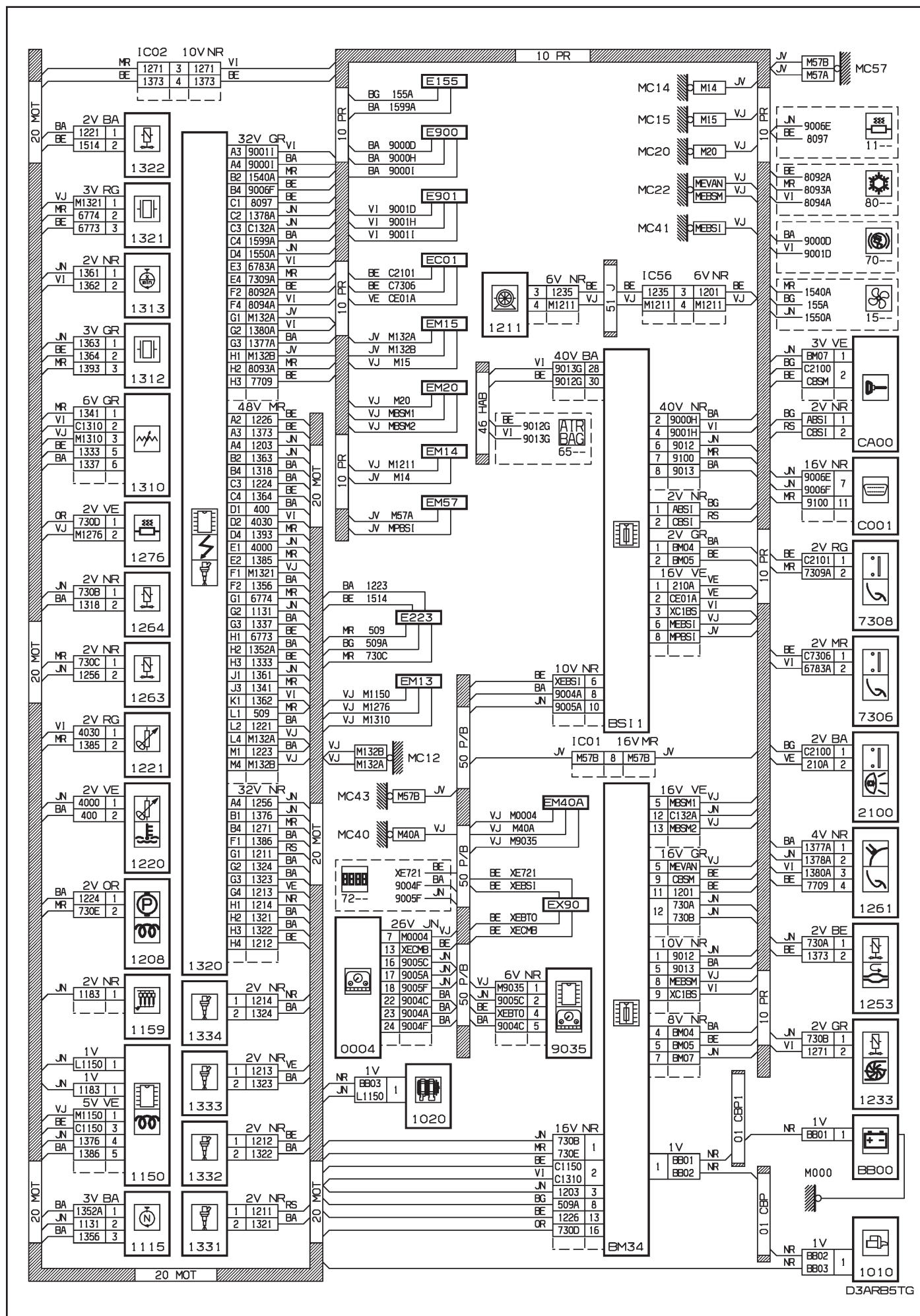
D3ARB5S I

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHW boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

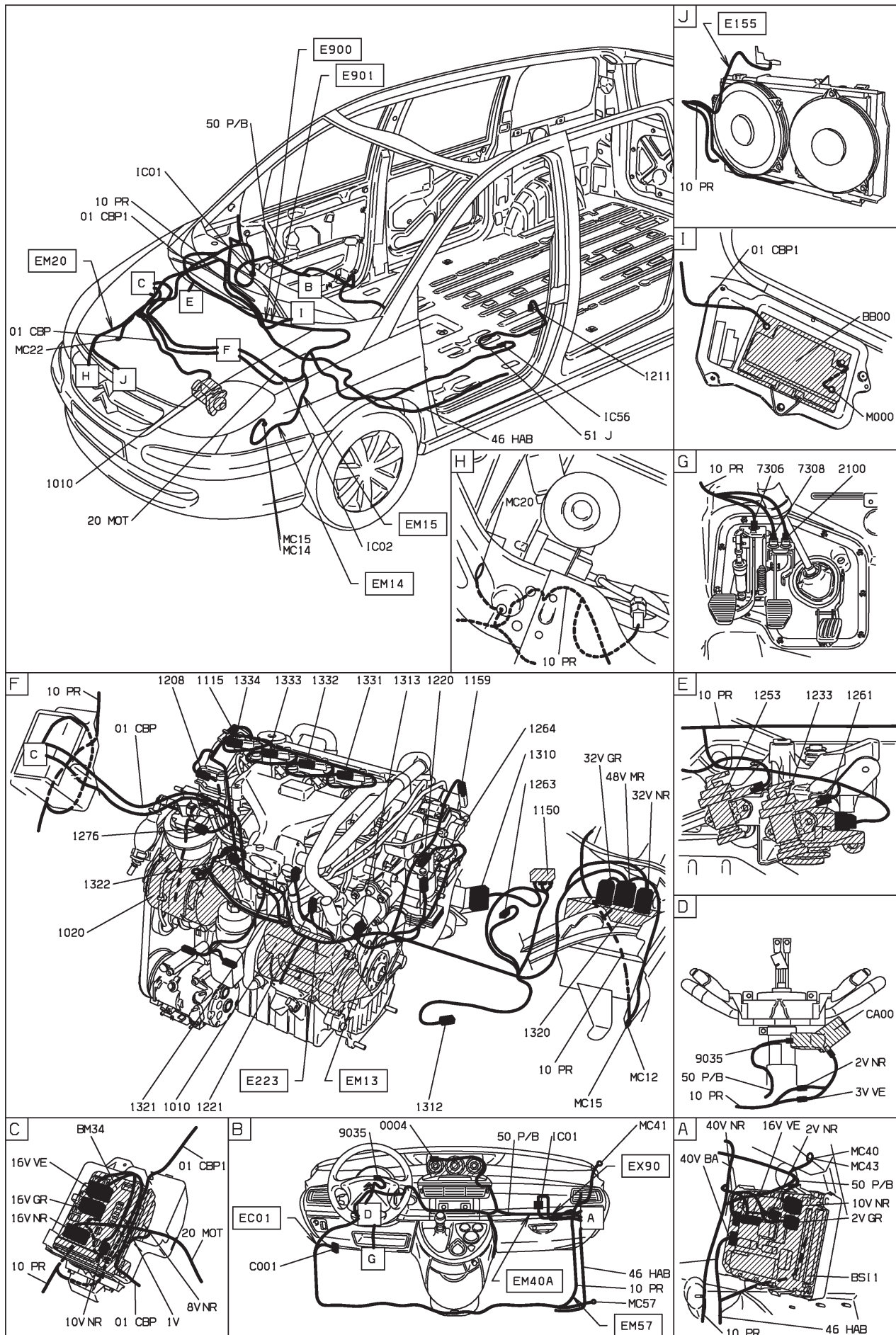
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB5TR



D3ARB5TG



D3ARB5T1

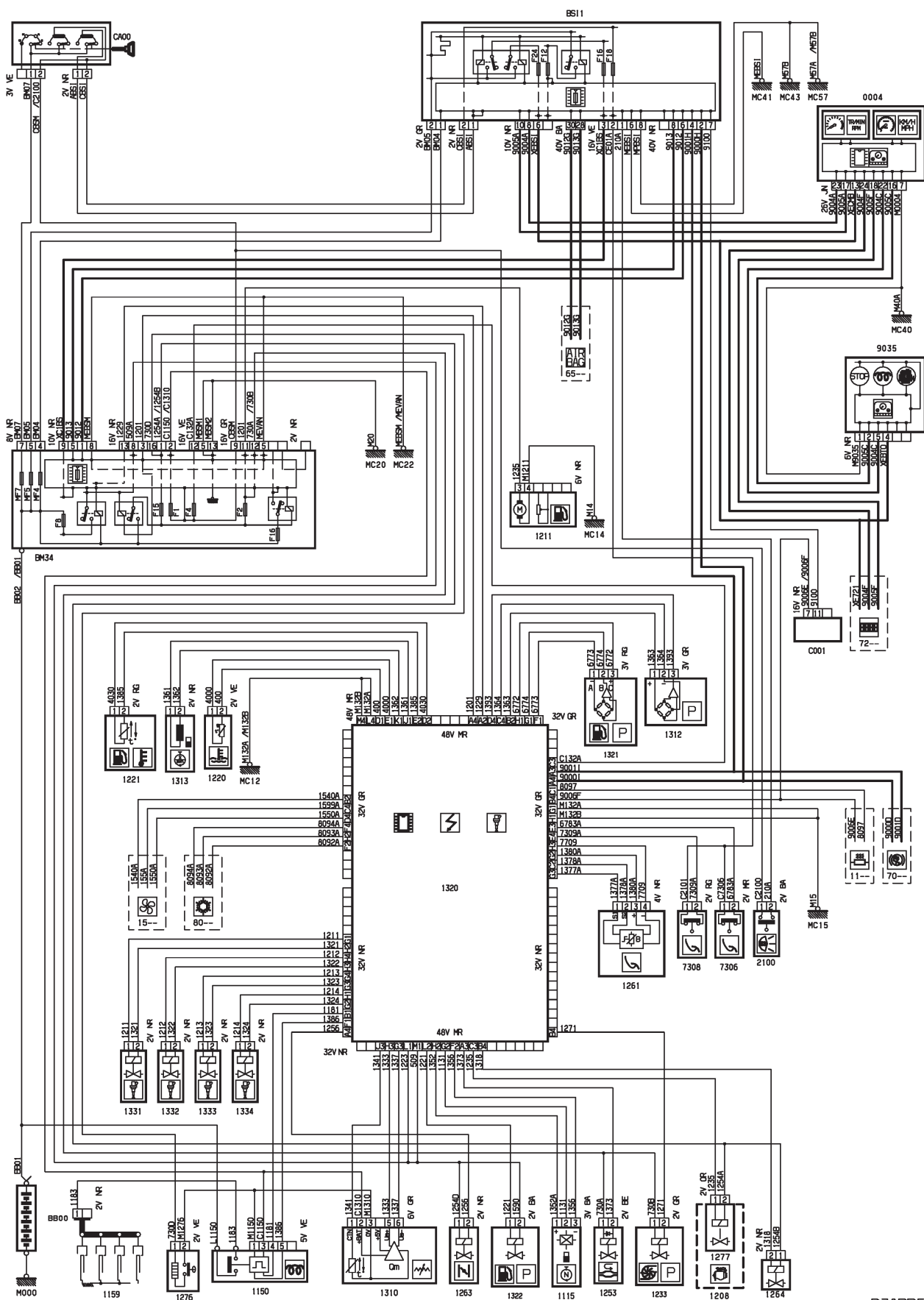


D3ARB5UG



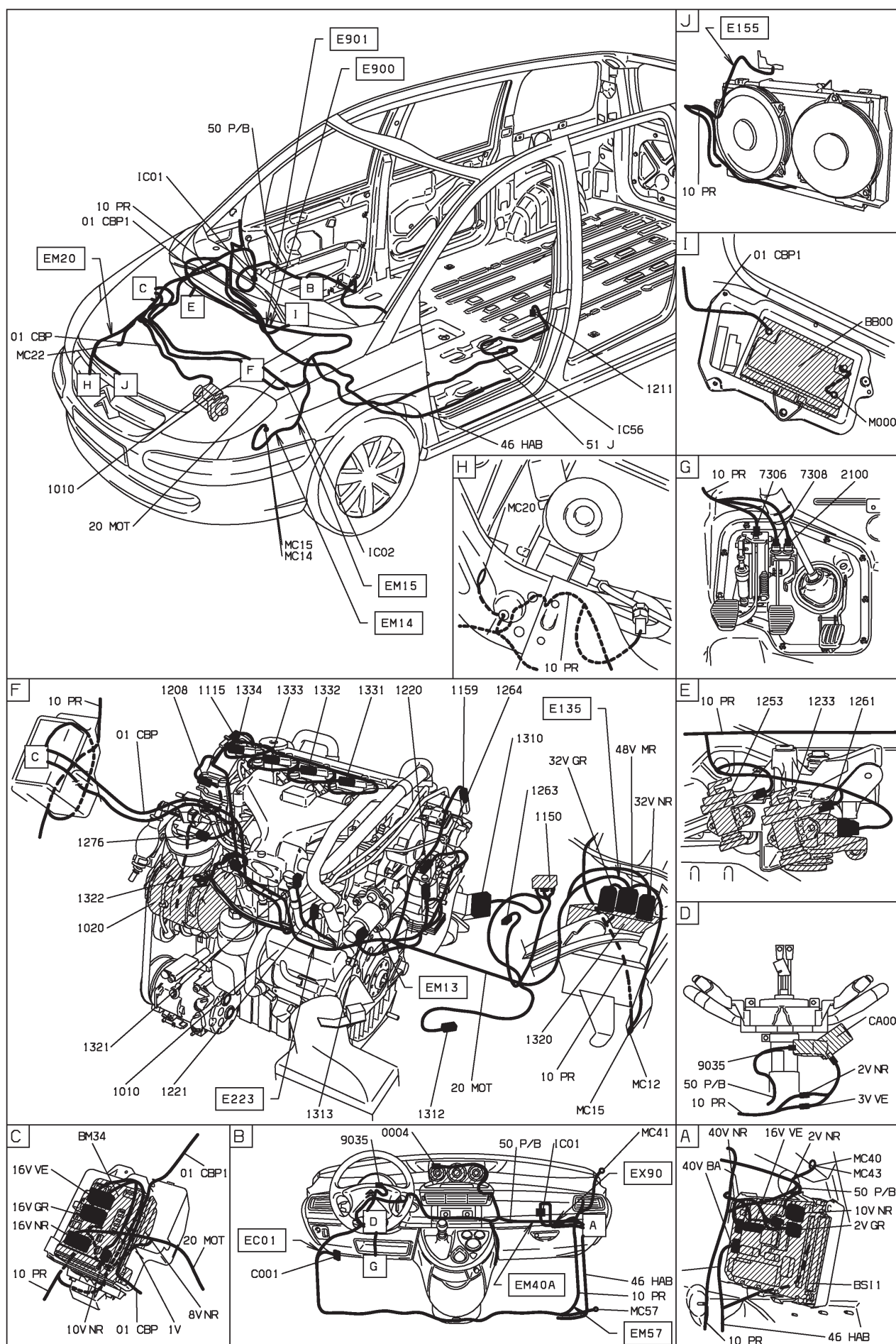
12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB5VR

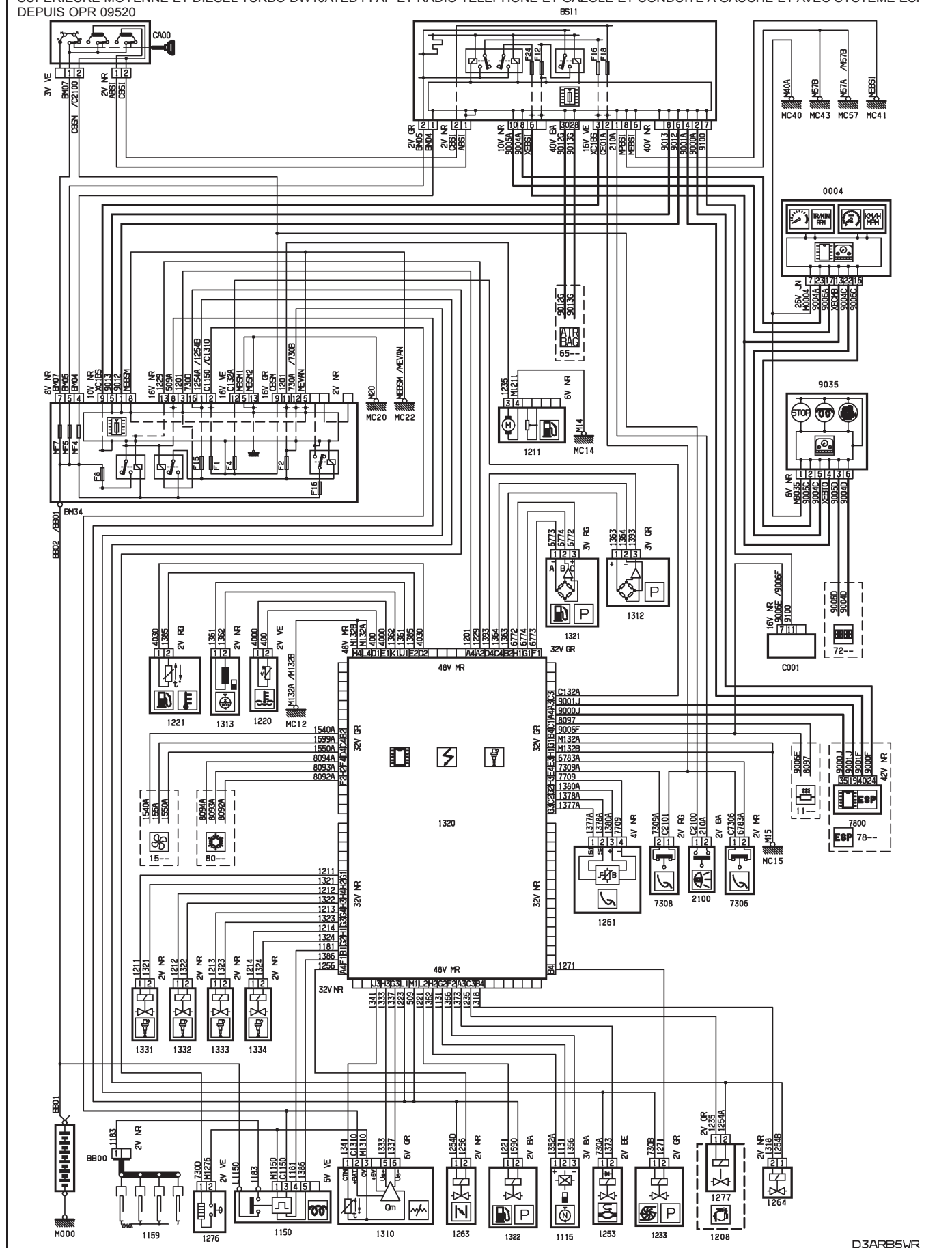




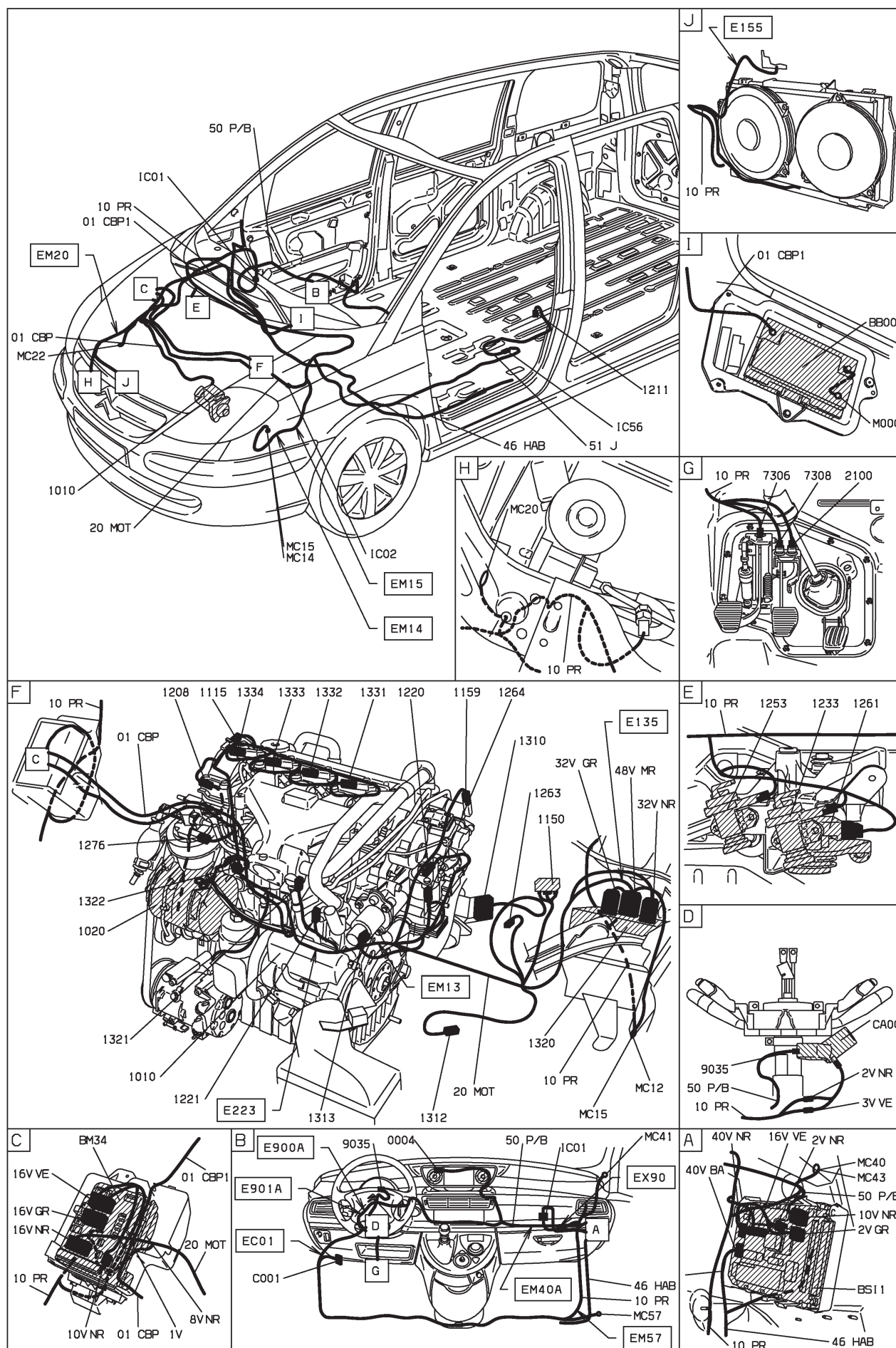
D3ARB5V I

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

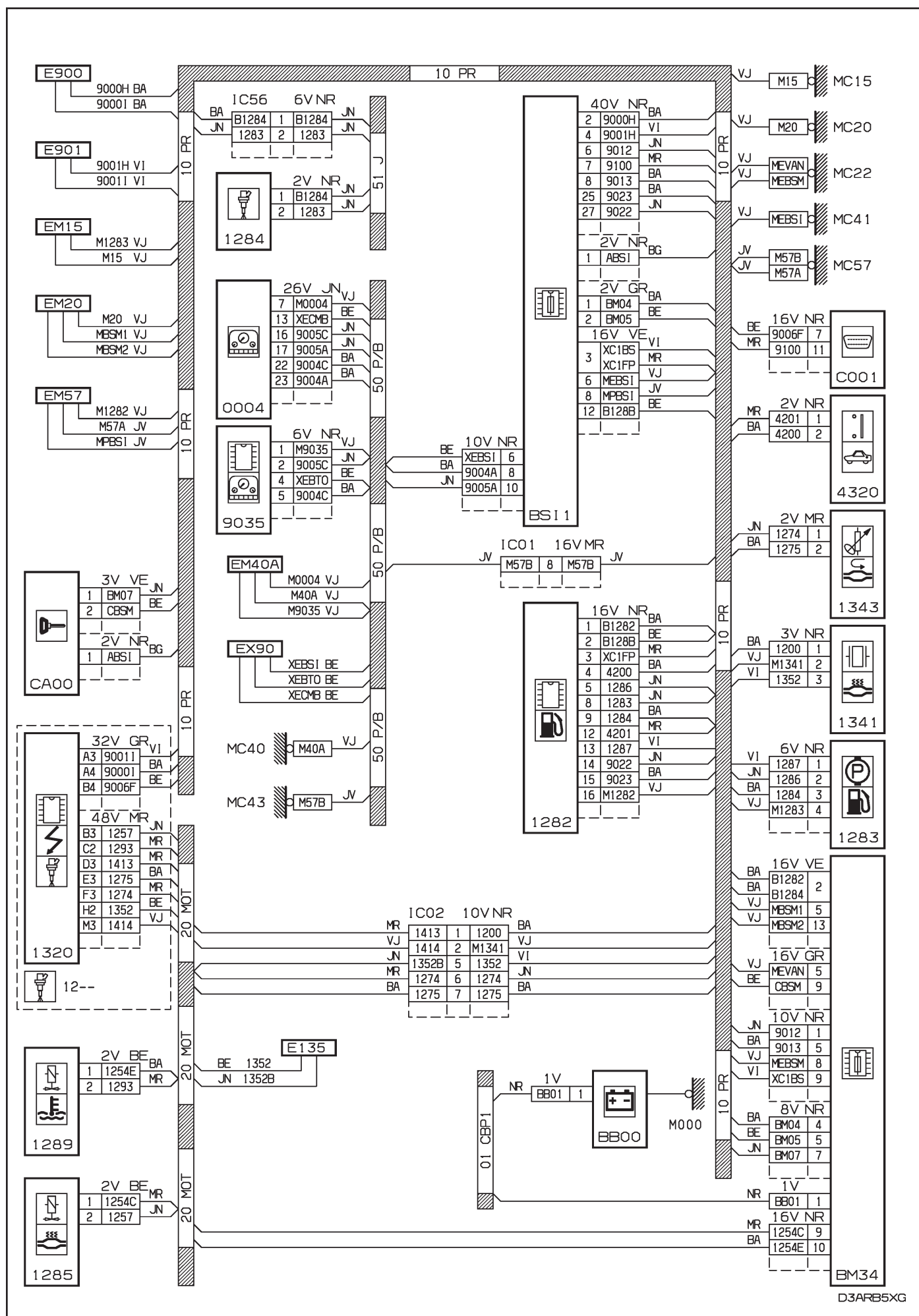
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
 HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



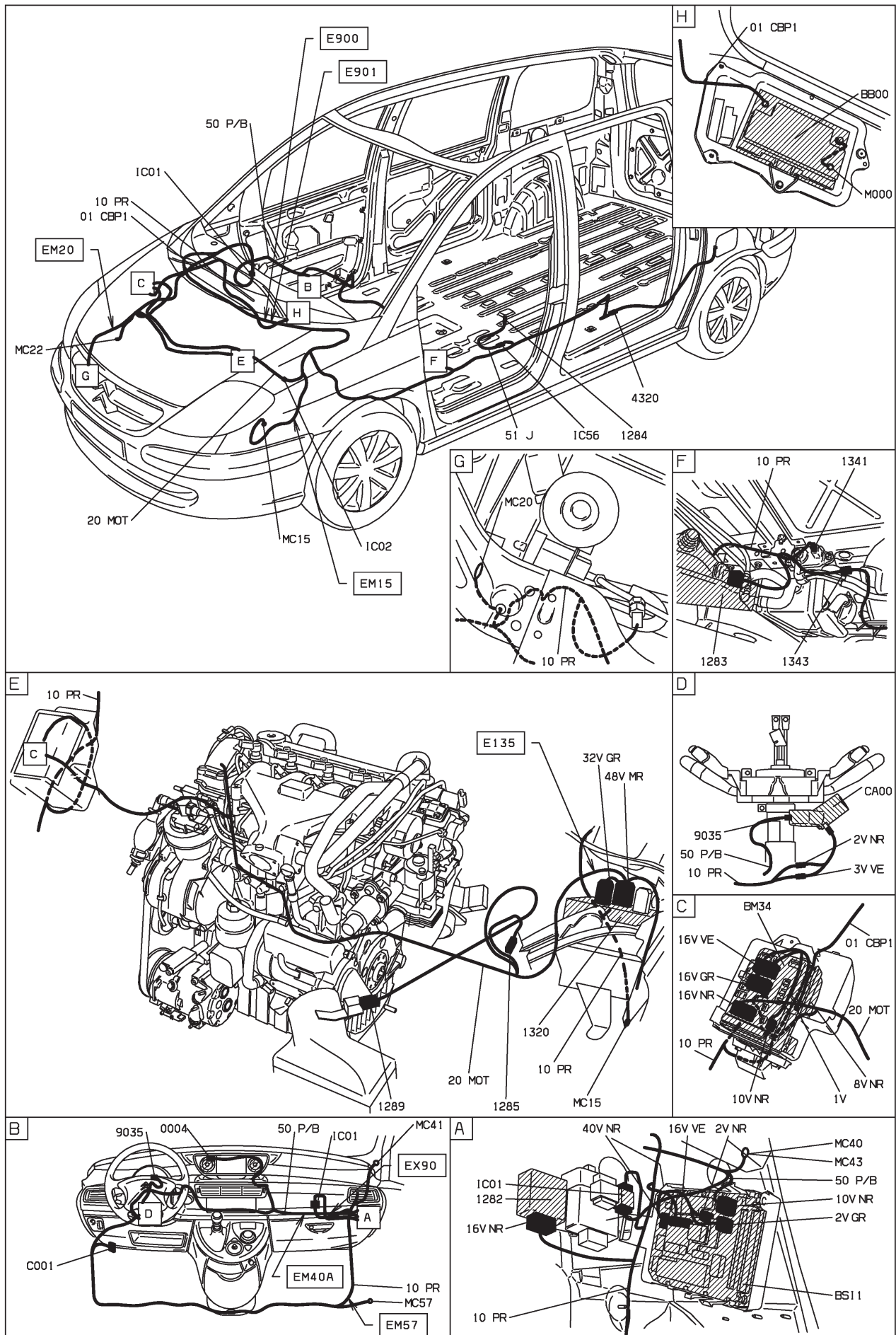
D3ARB5WR



D.3ARB5W1

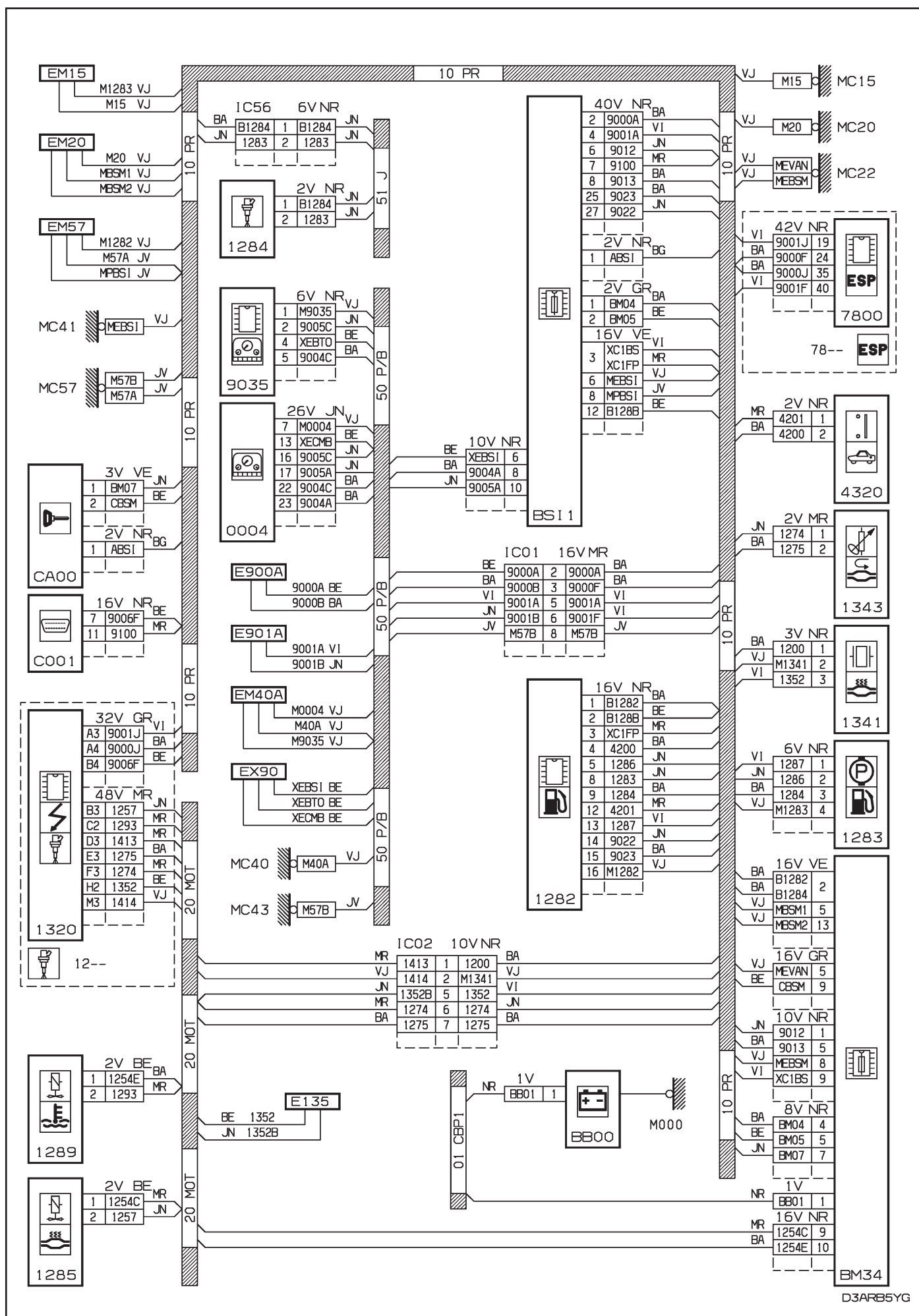


D3ARBSXG

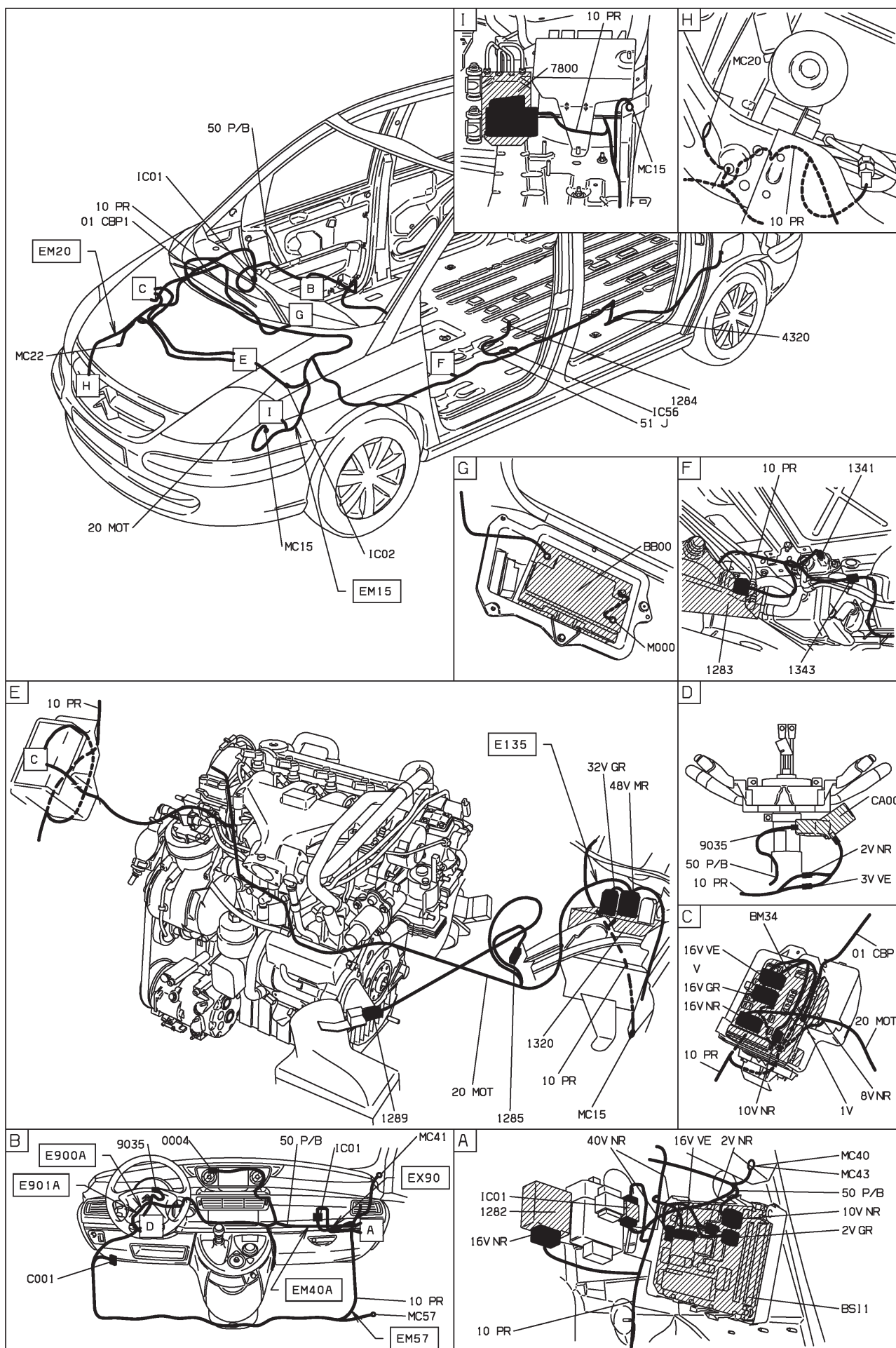


D3ARB5X1





D3ARBSYG

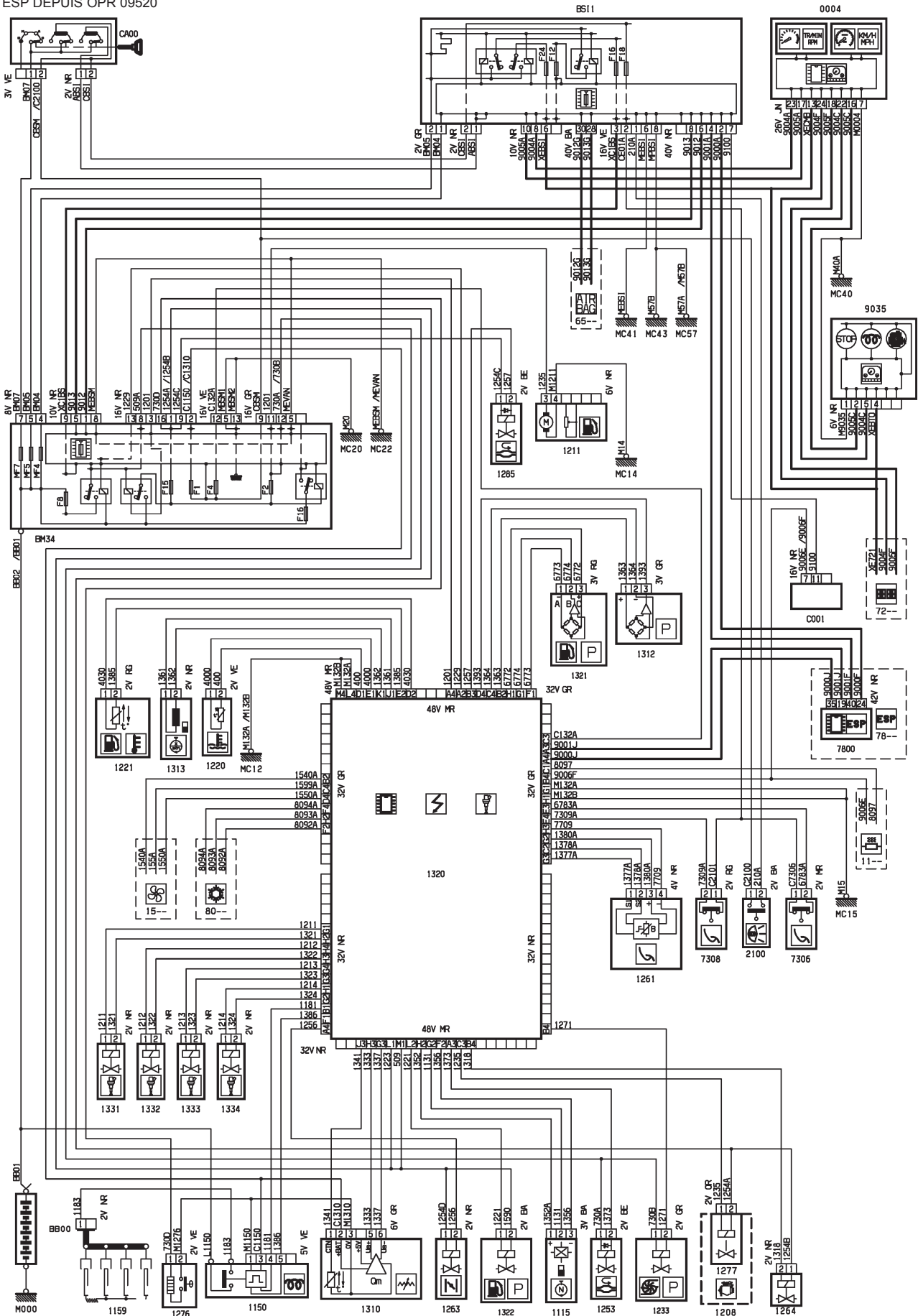


D3ARB5Y I

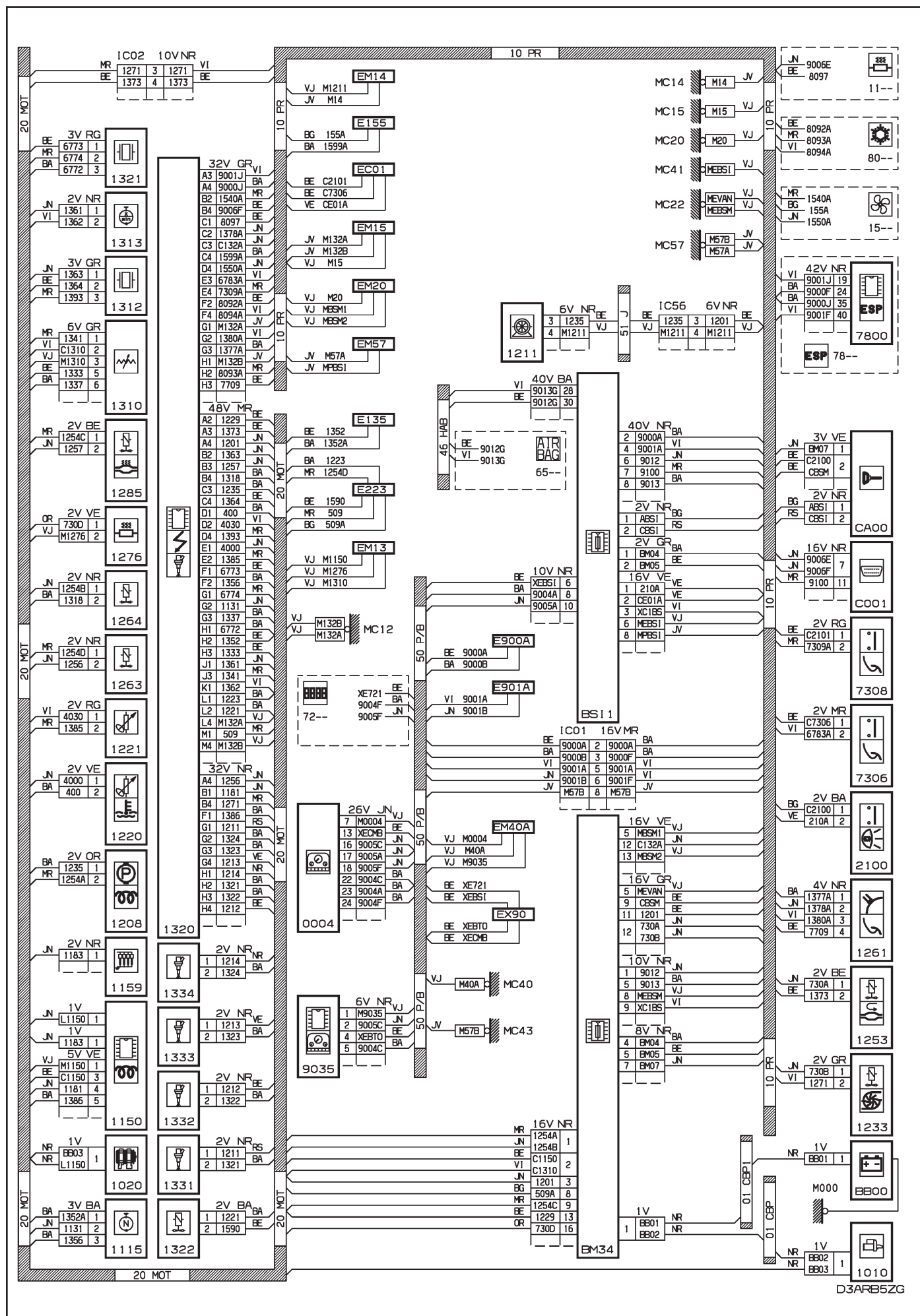
12 : injection allumage préchauffage DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2 - avec contrôle de stabilité - avec autoradio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET AVEC SYSTÈME ESP DEPUIS OPR 09520 OU

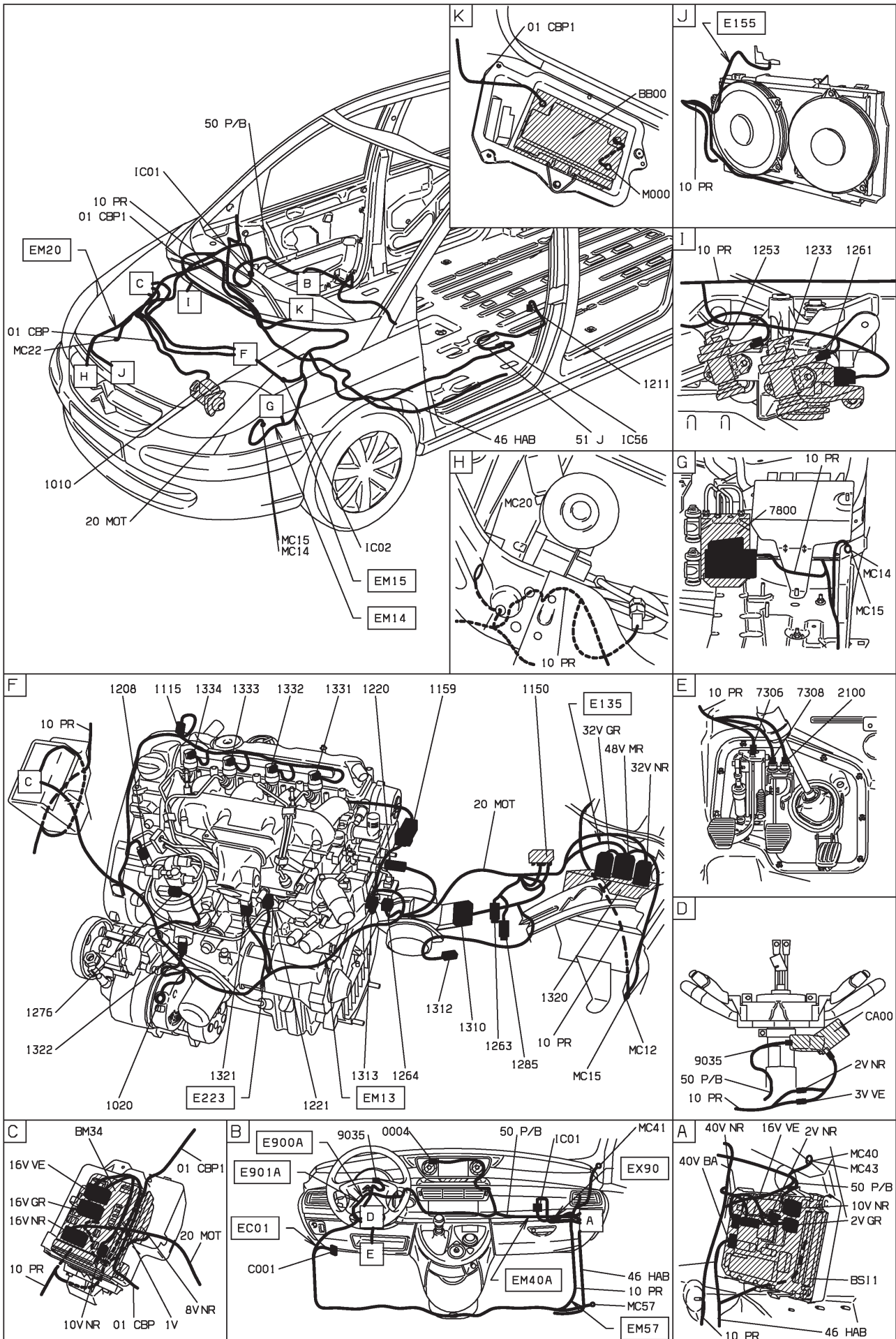
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET AVEC SYSTÈME ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB5ZR



D3ARB5ZG



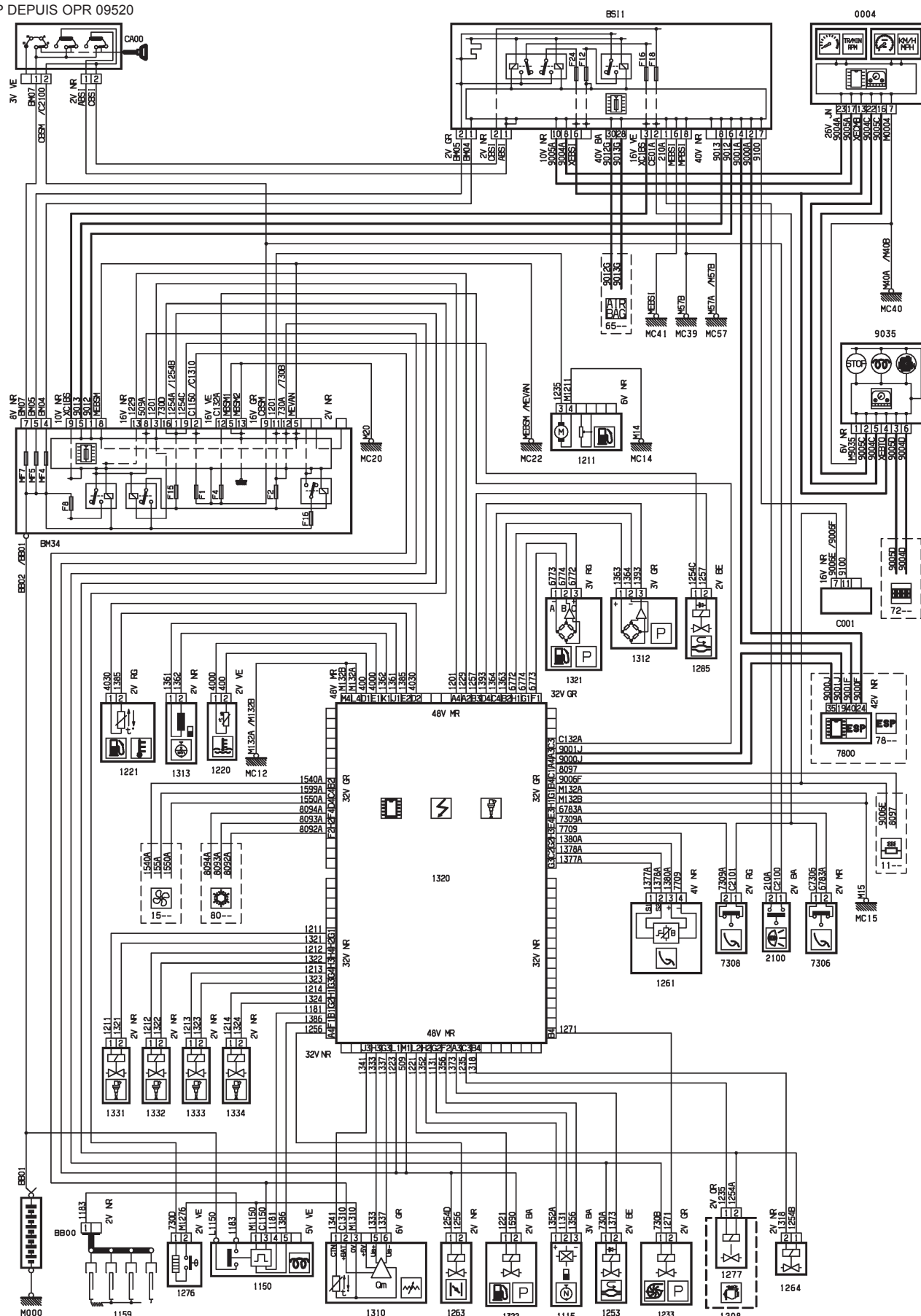
D3ARB5Z1

12 : injection allumage préchauffage DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP
DEPUIS OPR 09520 OU

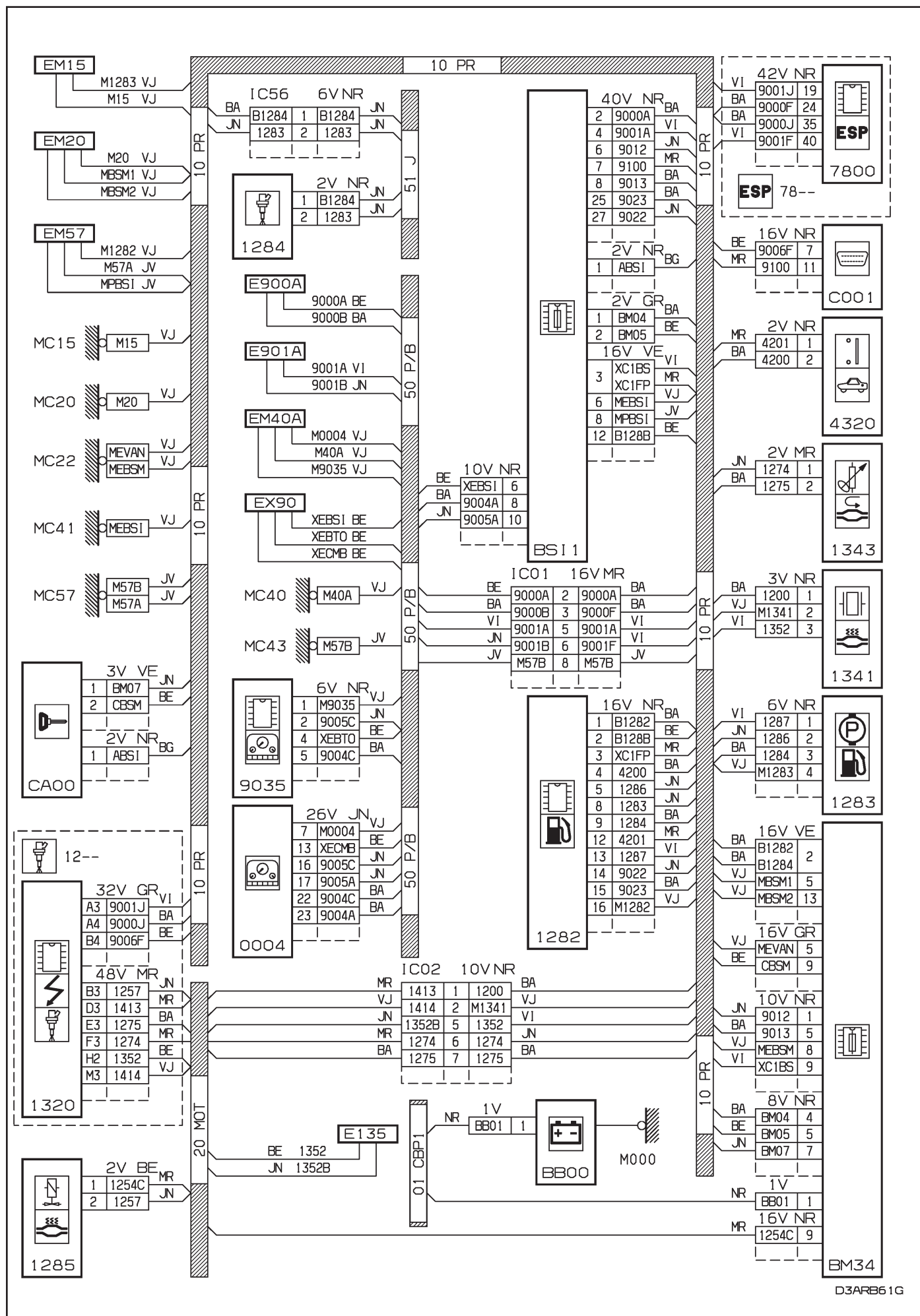
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP
DEPUIS OPR 09520 OU

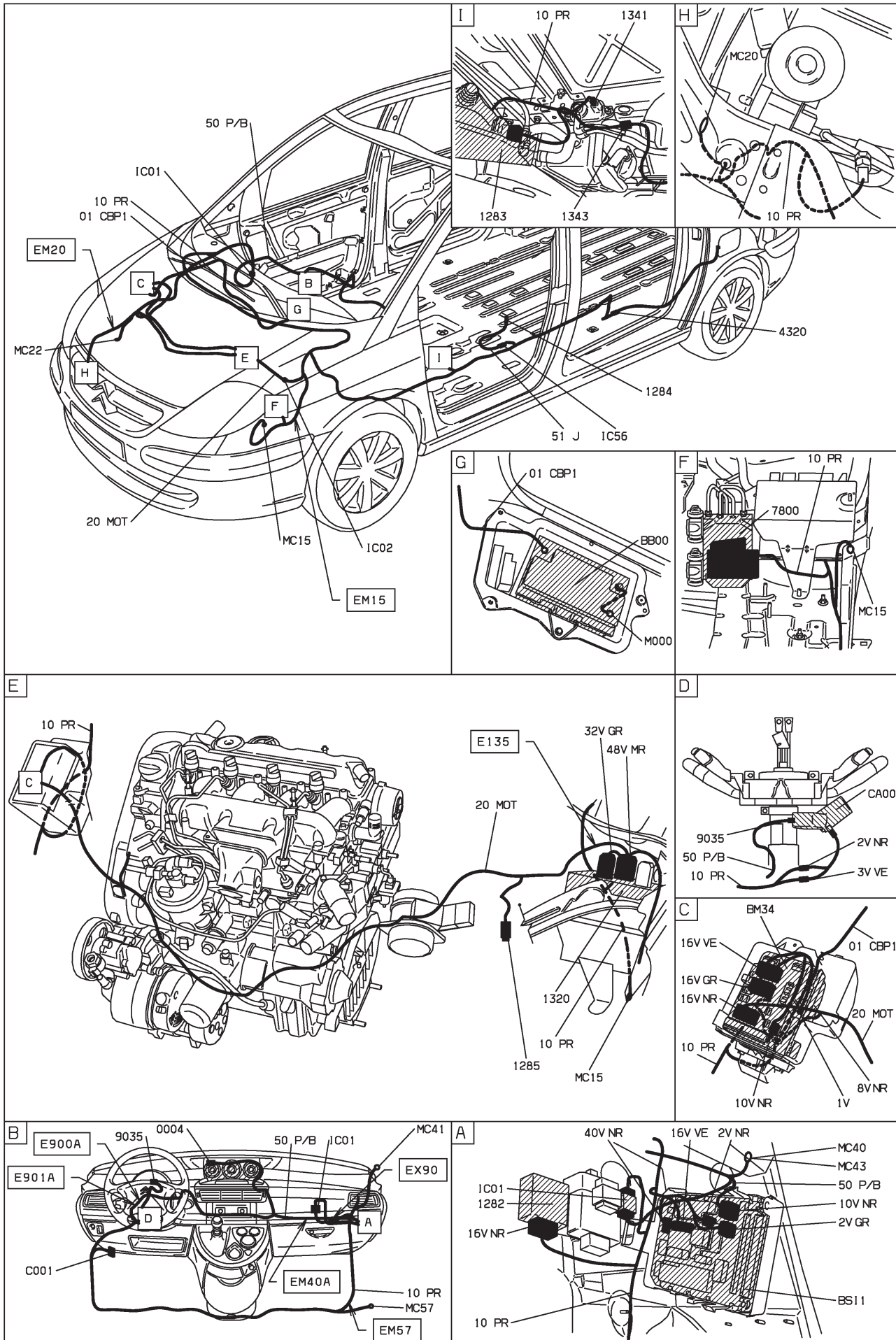
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET RADIO TELEPHONE ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME
ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB60R

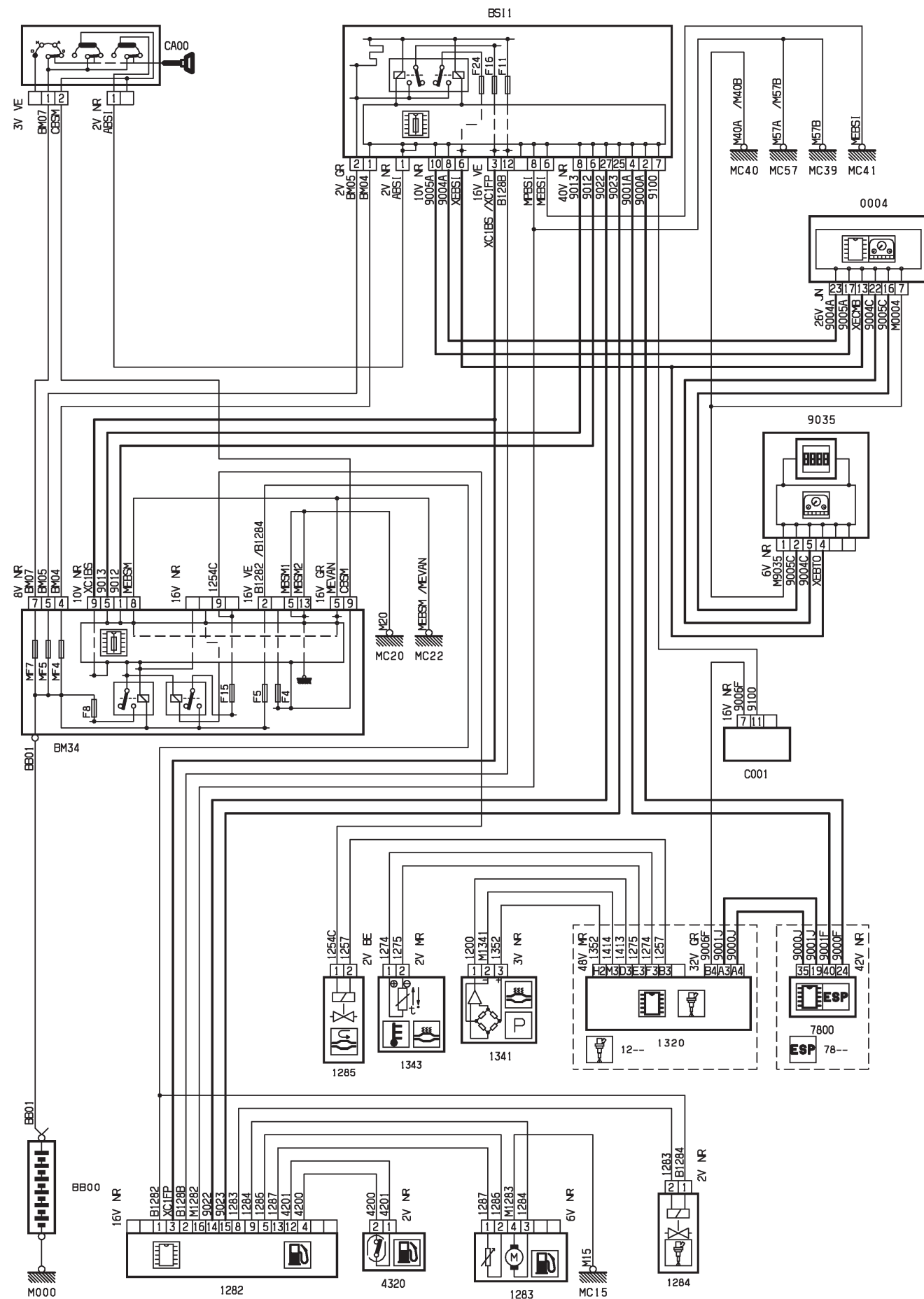




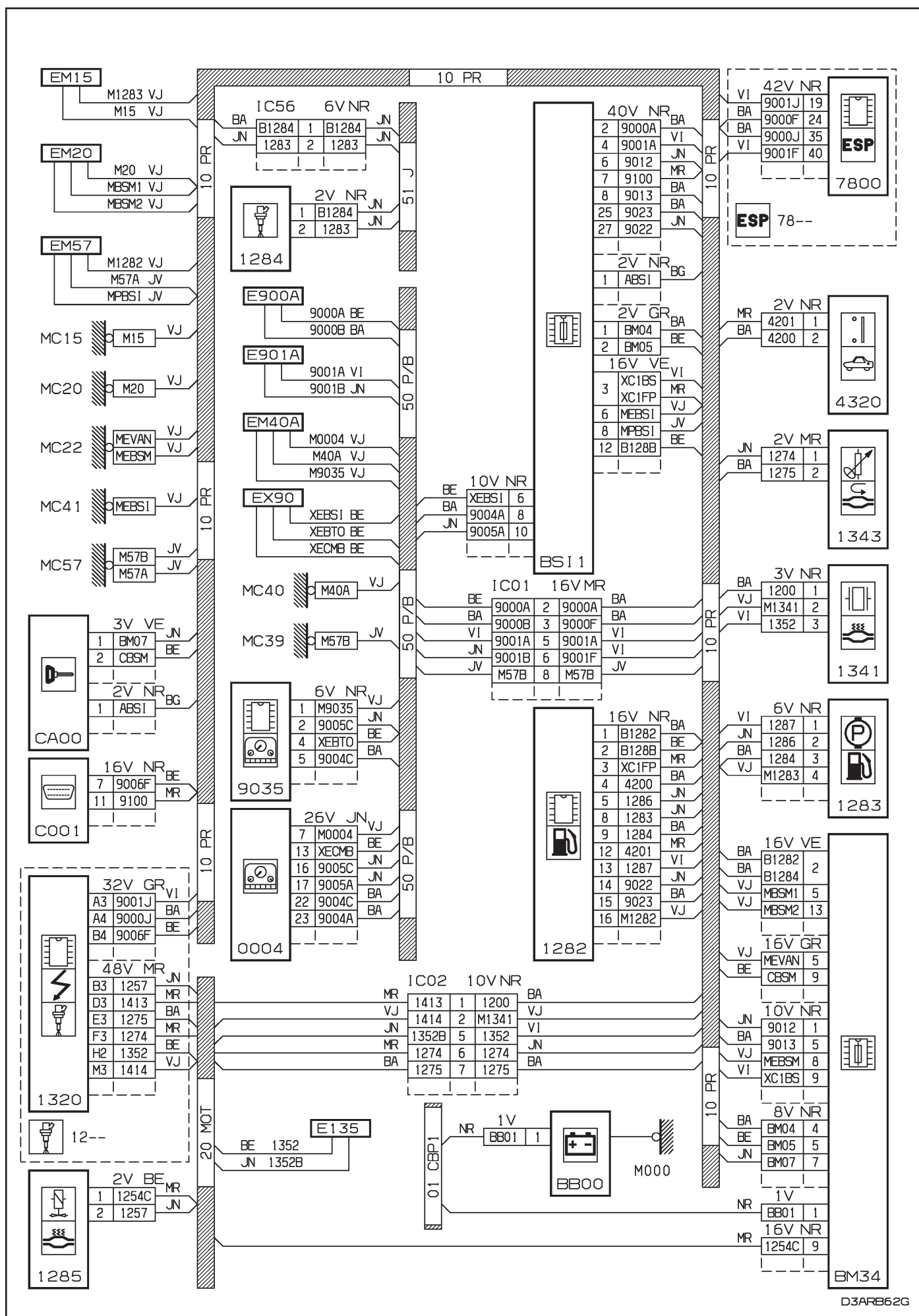


D3ARB611

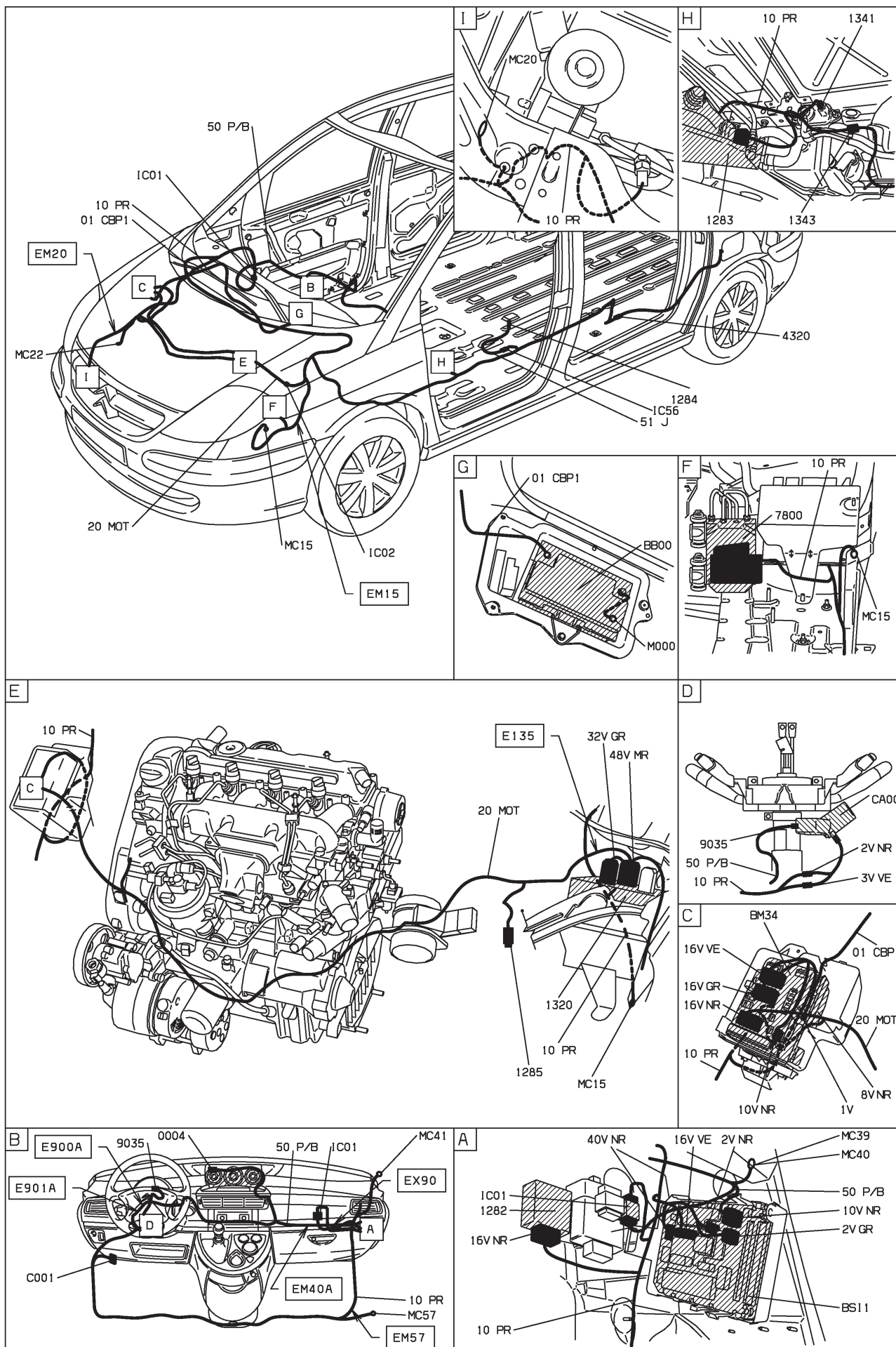
12 : injection additif carburant DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité
MOYENNE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
HAUTE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520 OU
SUPERIEURE MOYENNE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09520



D3ARB62R



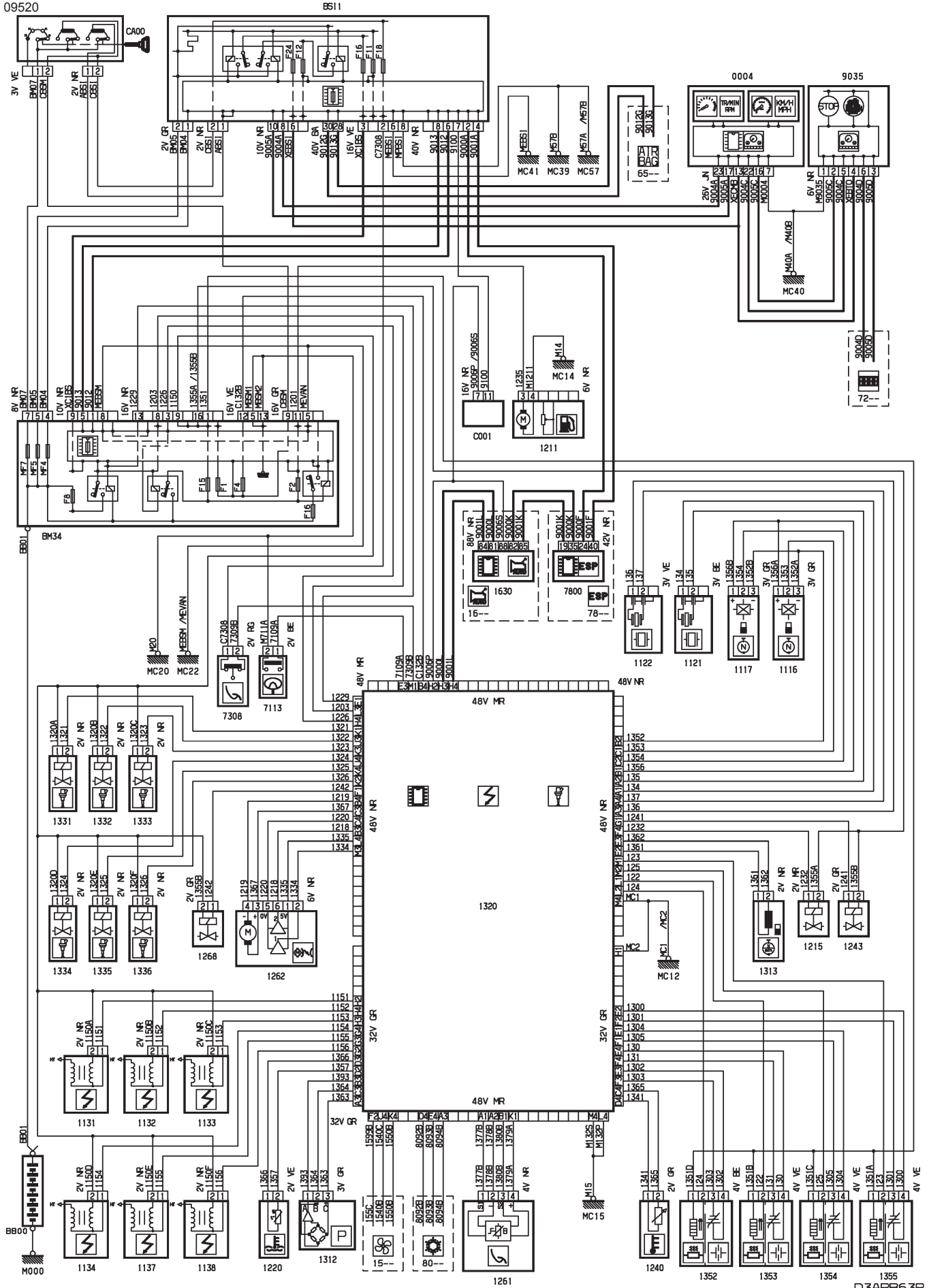
D3ARB62G



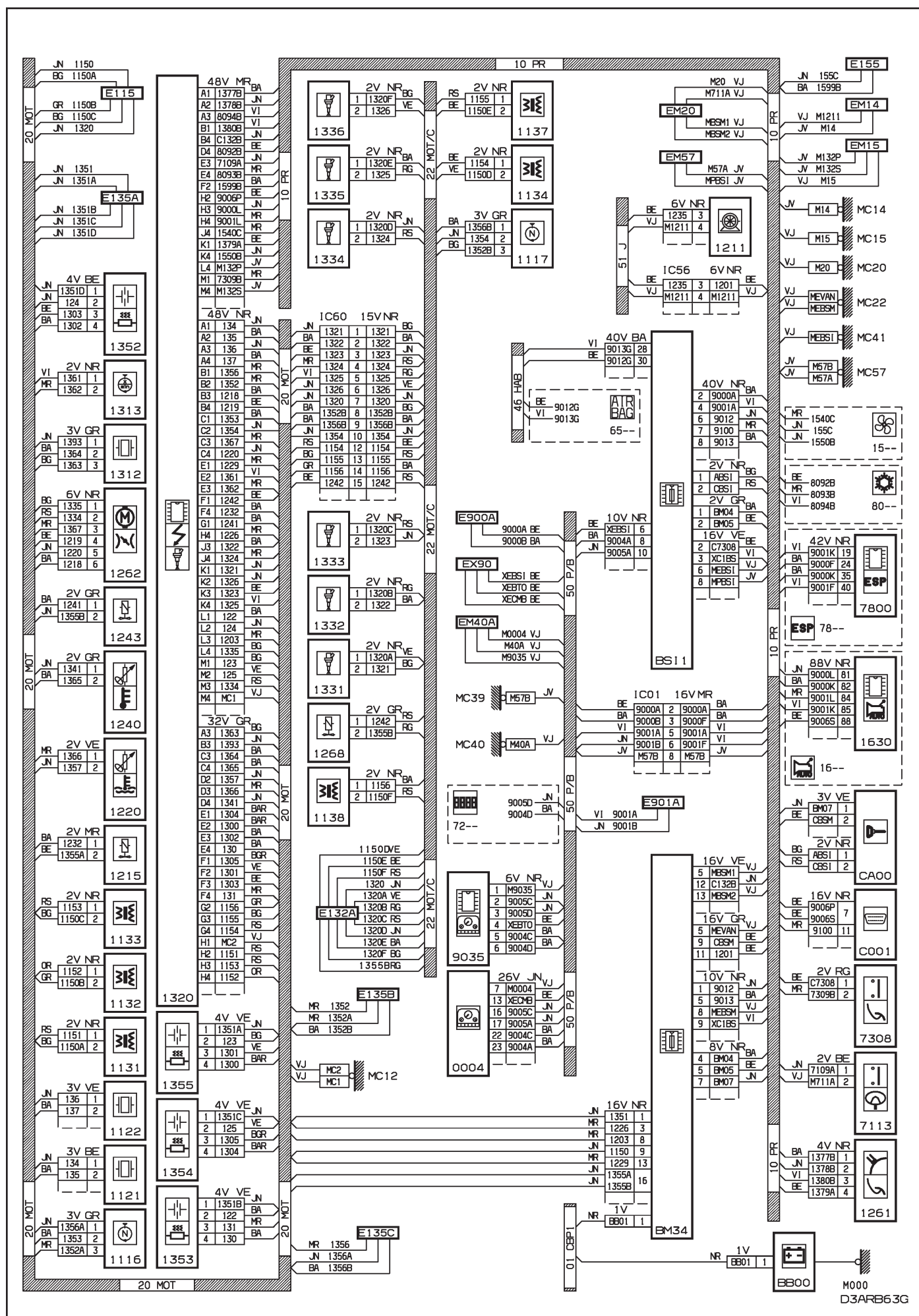
D3ARB62 I

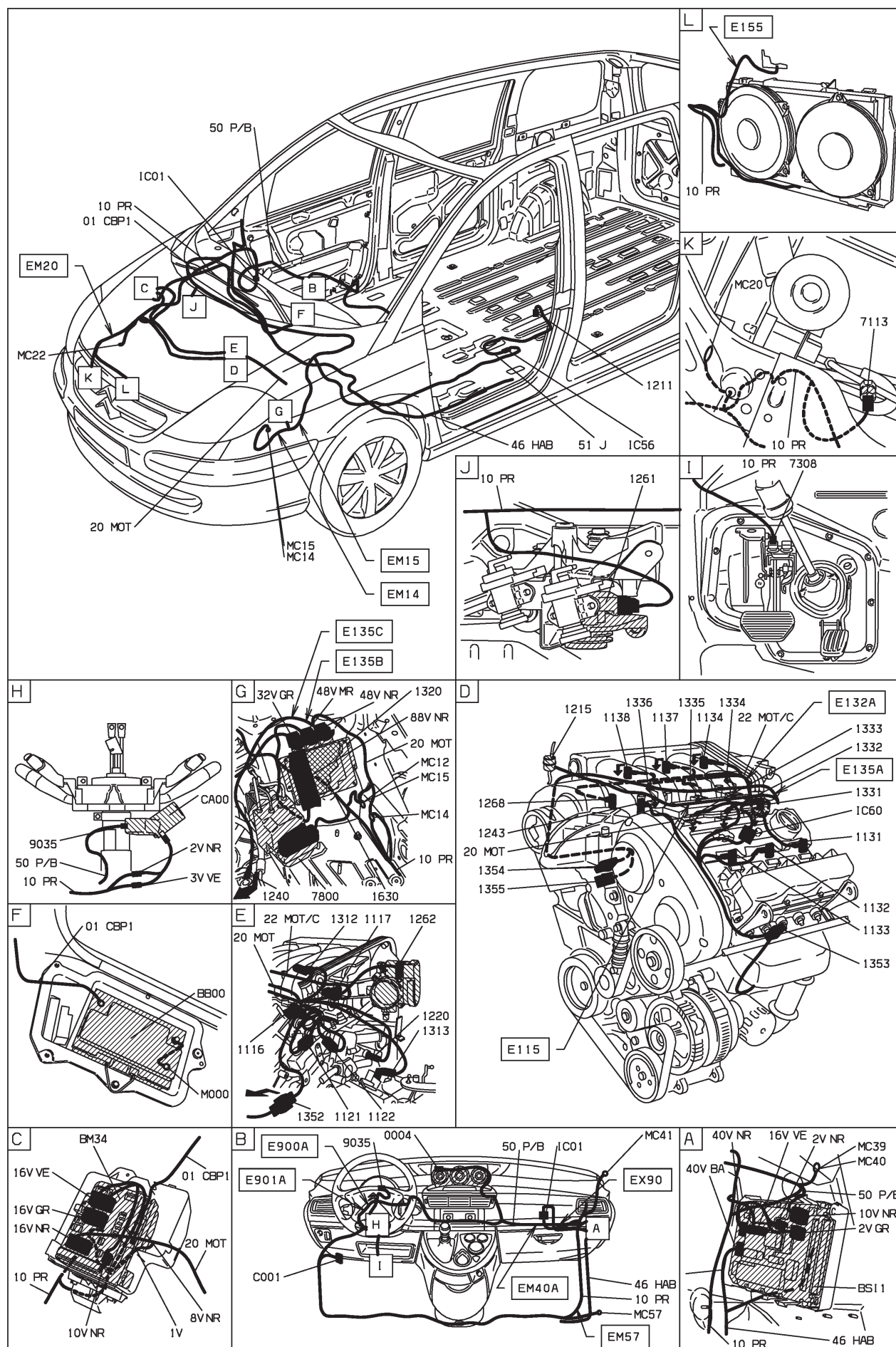
12 : injection allumage ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20 - niveaux 2-3 - radiotéléphone

HAUTE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



D3ARB63R

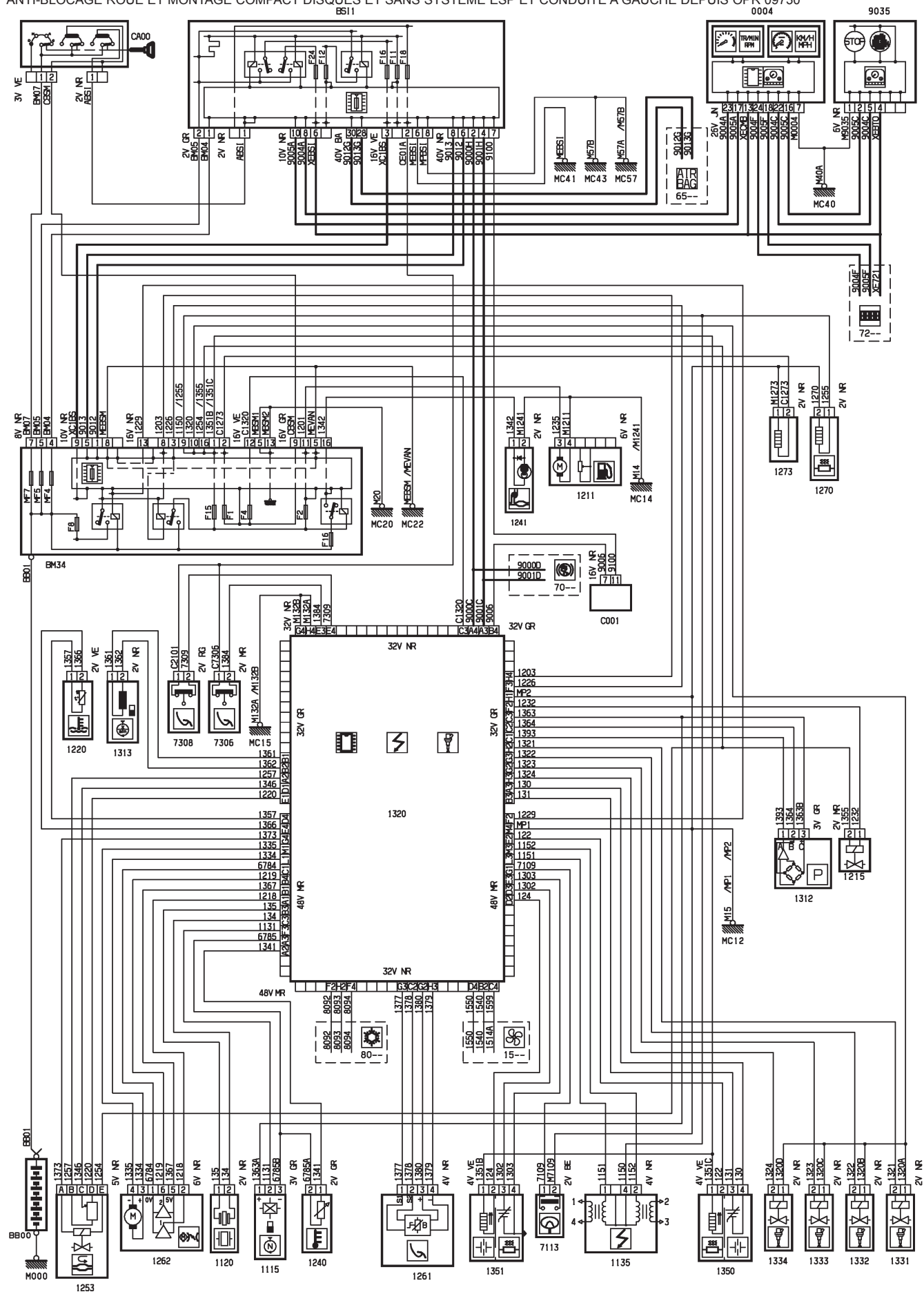




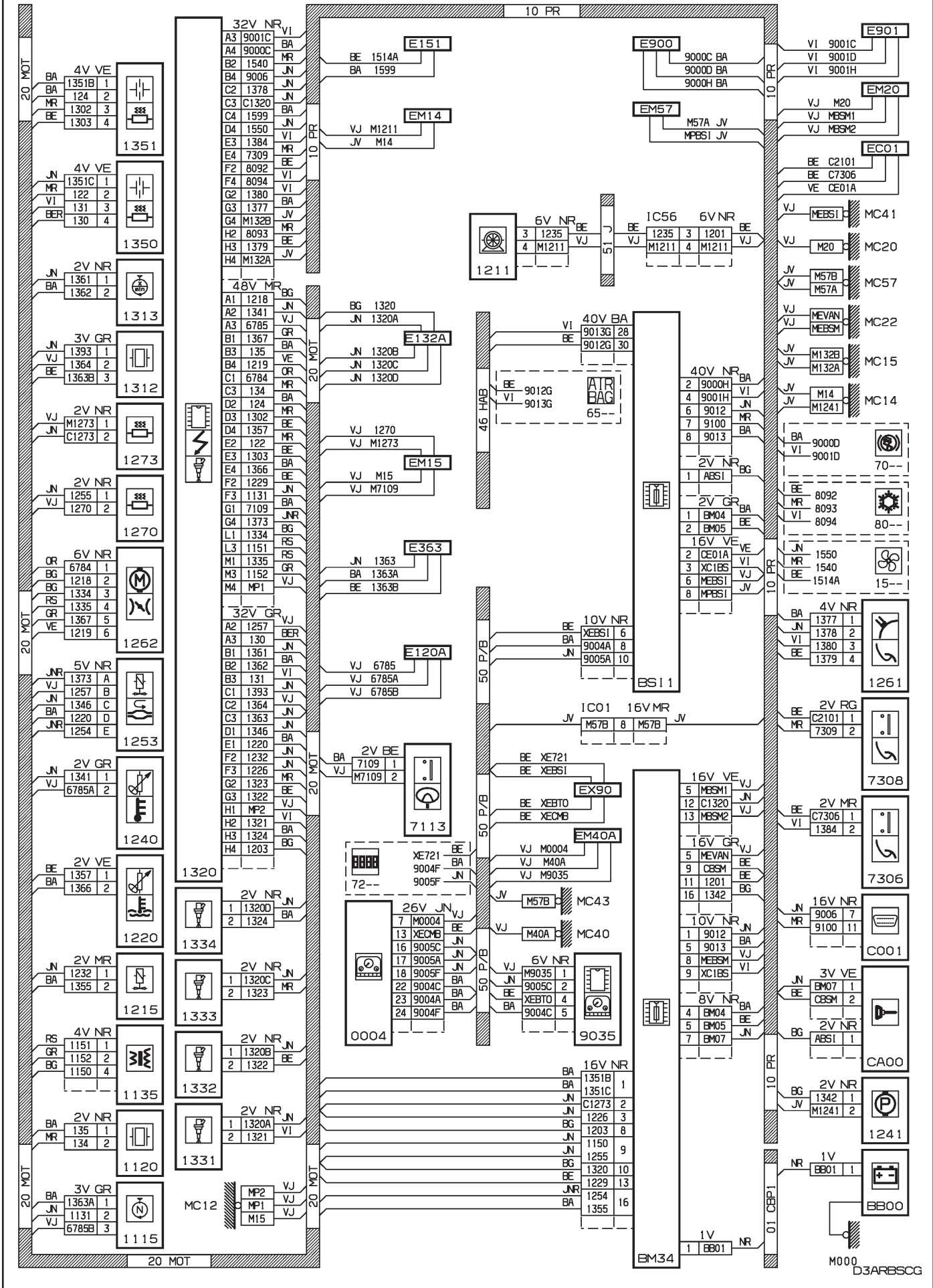
D3ARB63 I

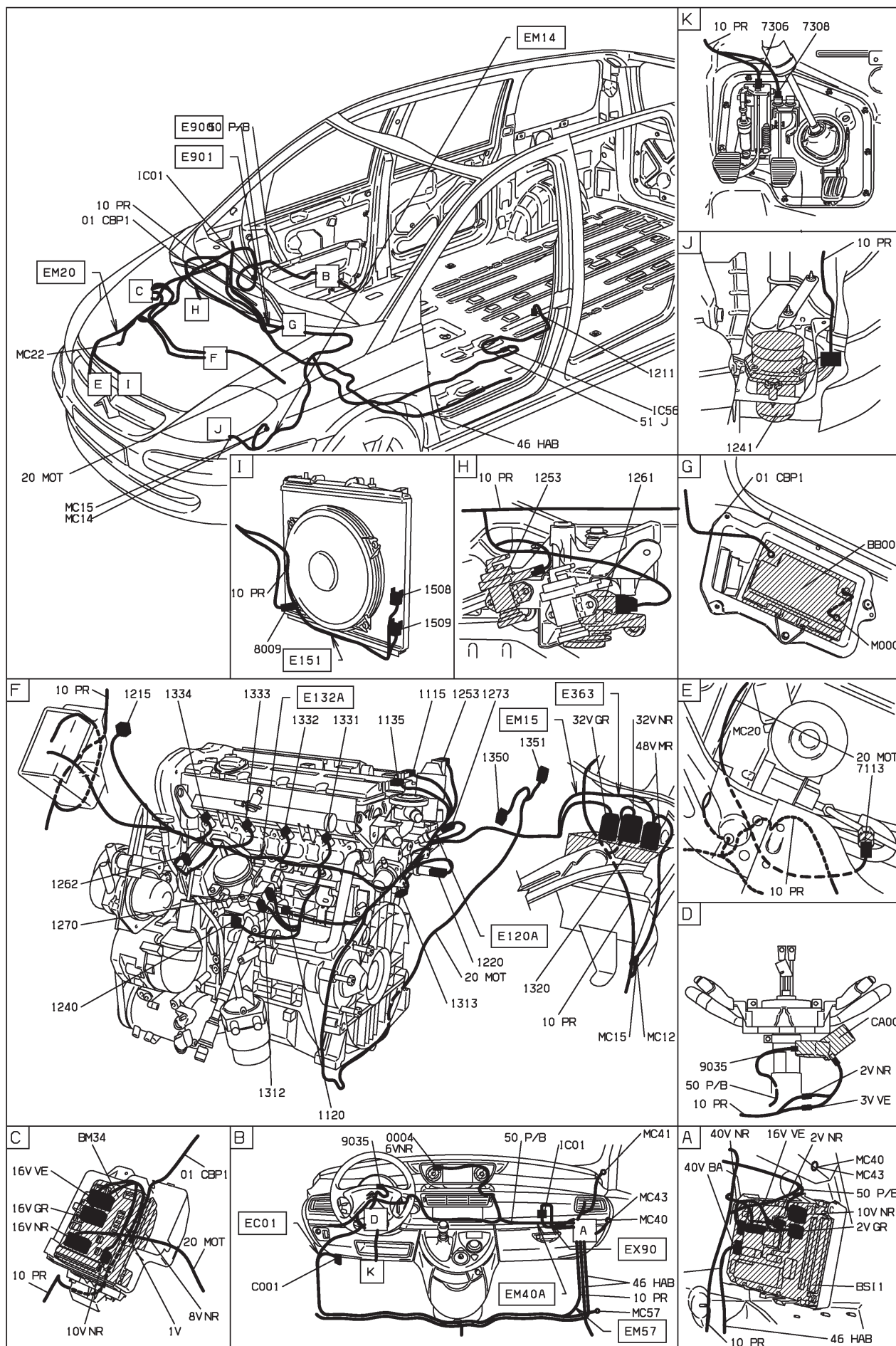
12 : injection - allumage EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses manuelle - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



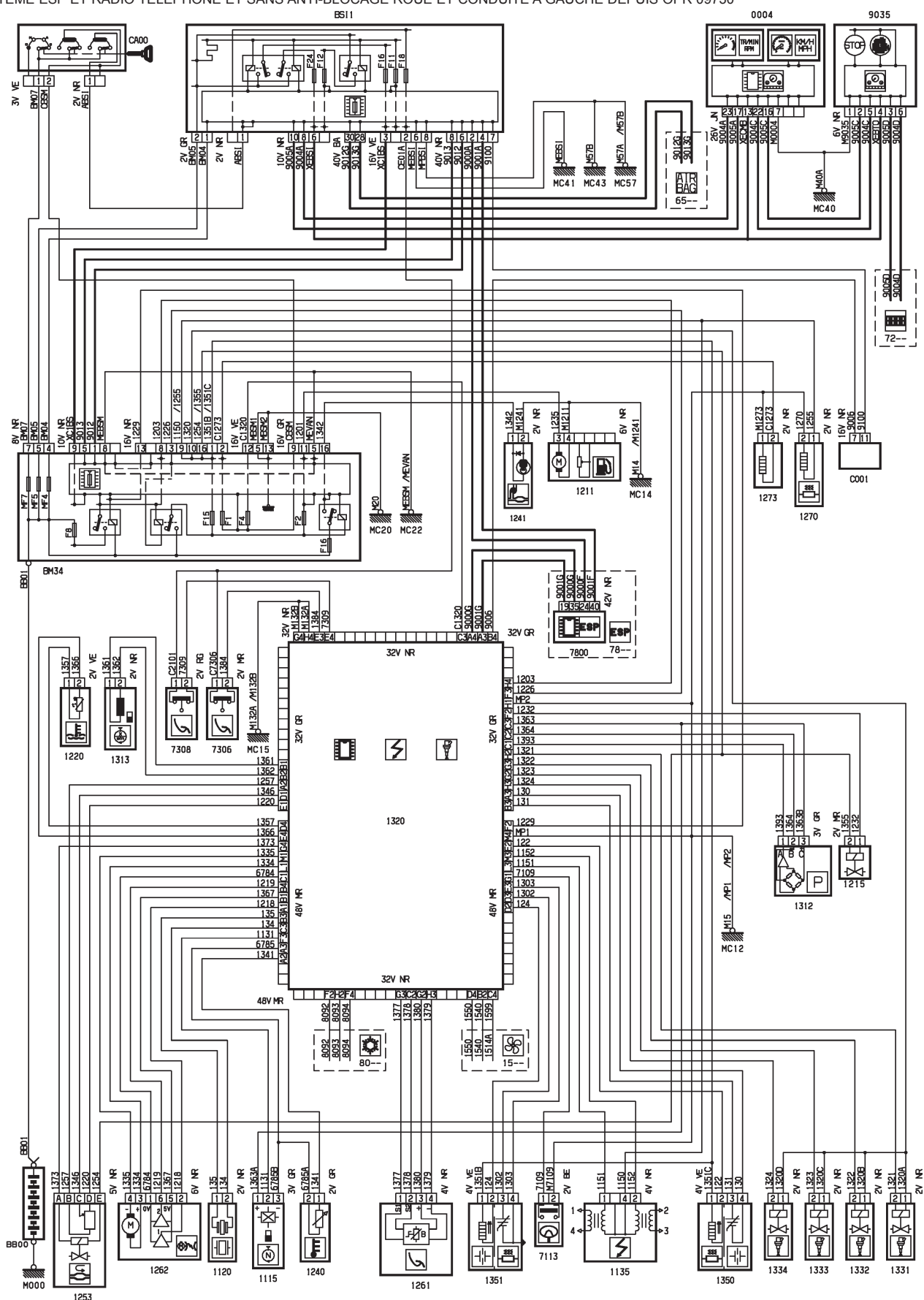
D3ARBSCR

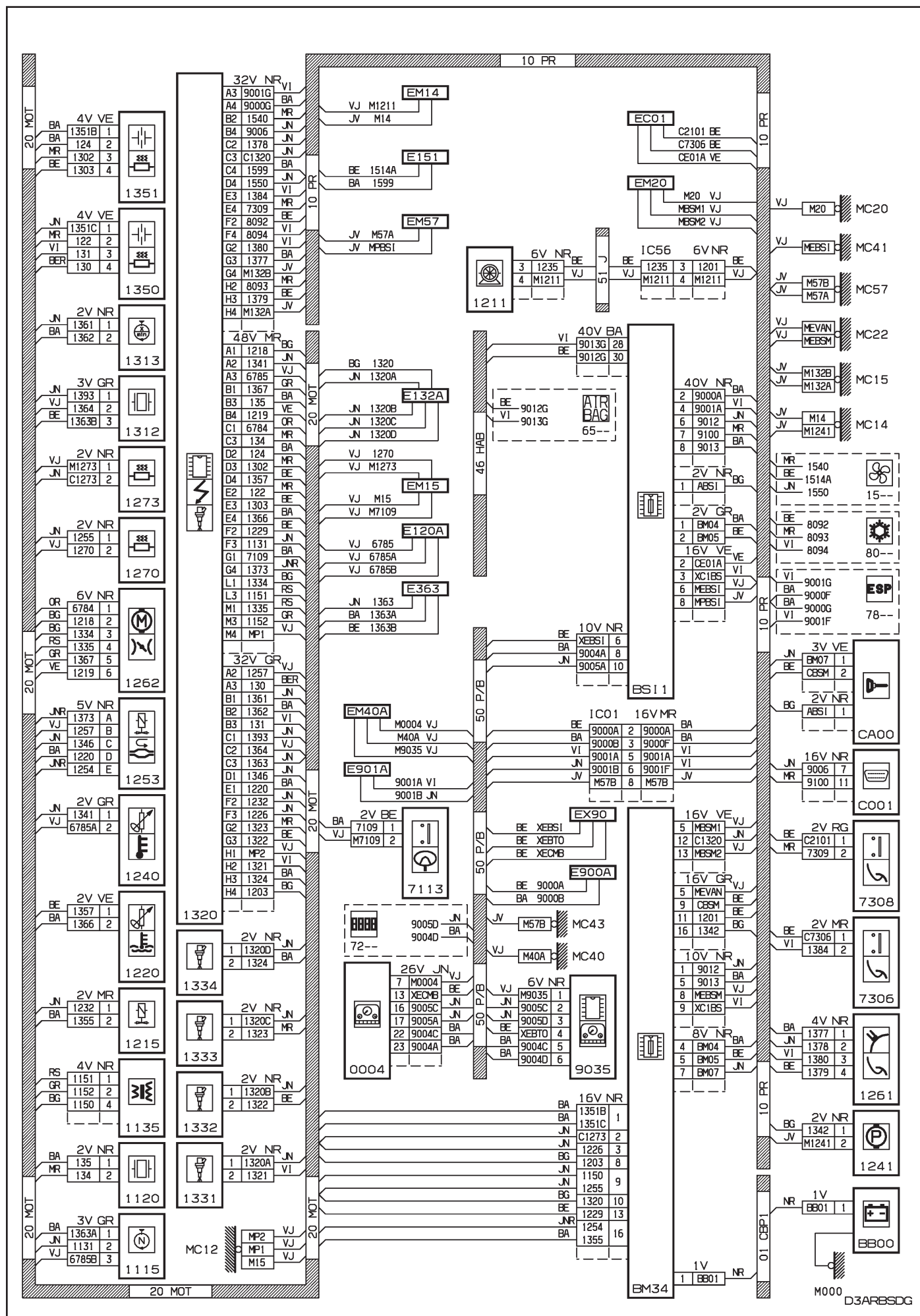


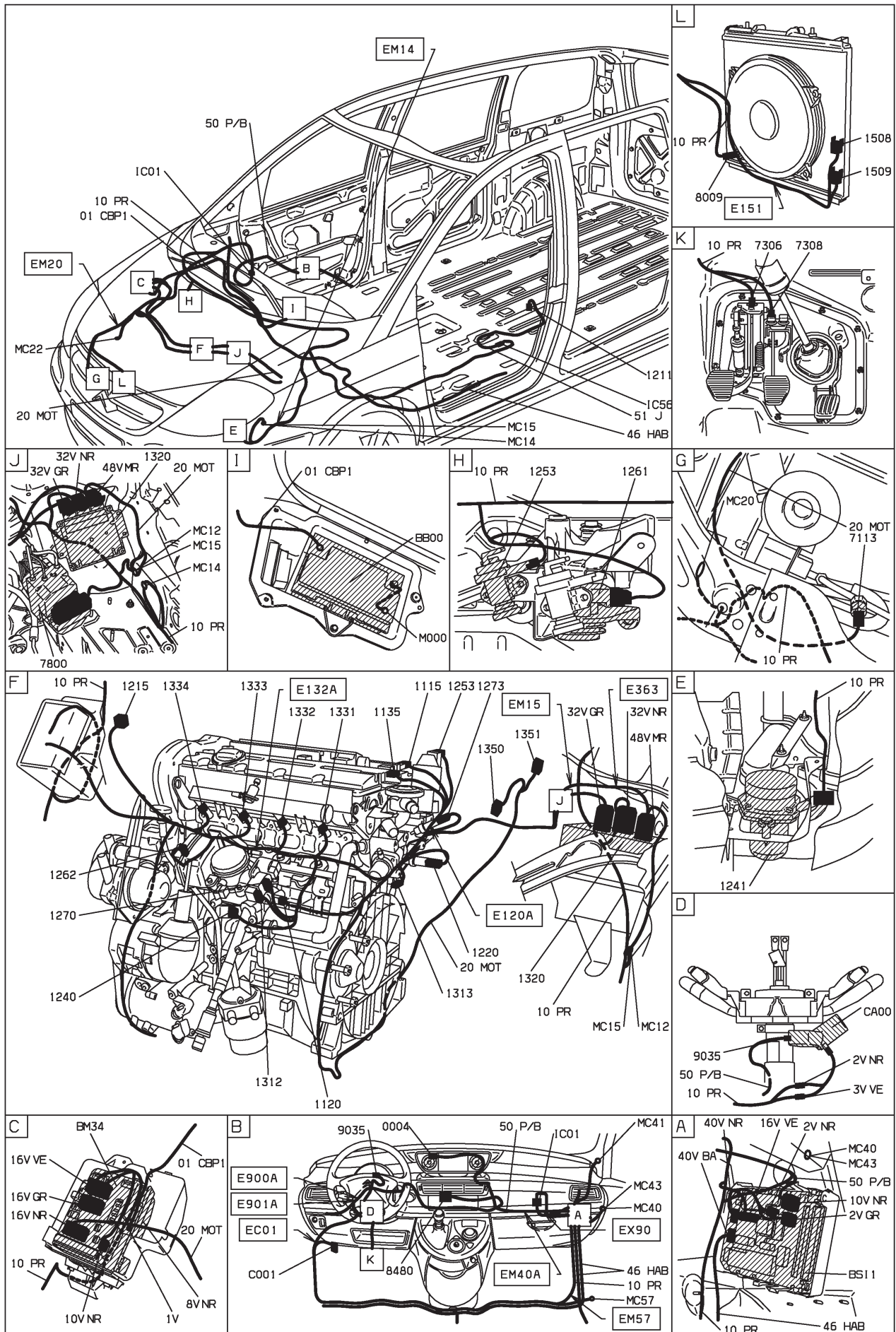


D3ARBSC I

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVM5 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



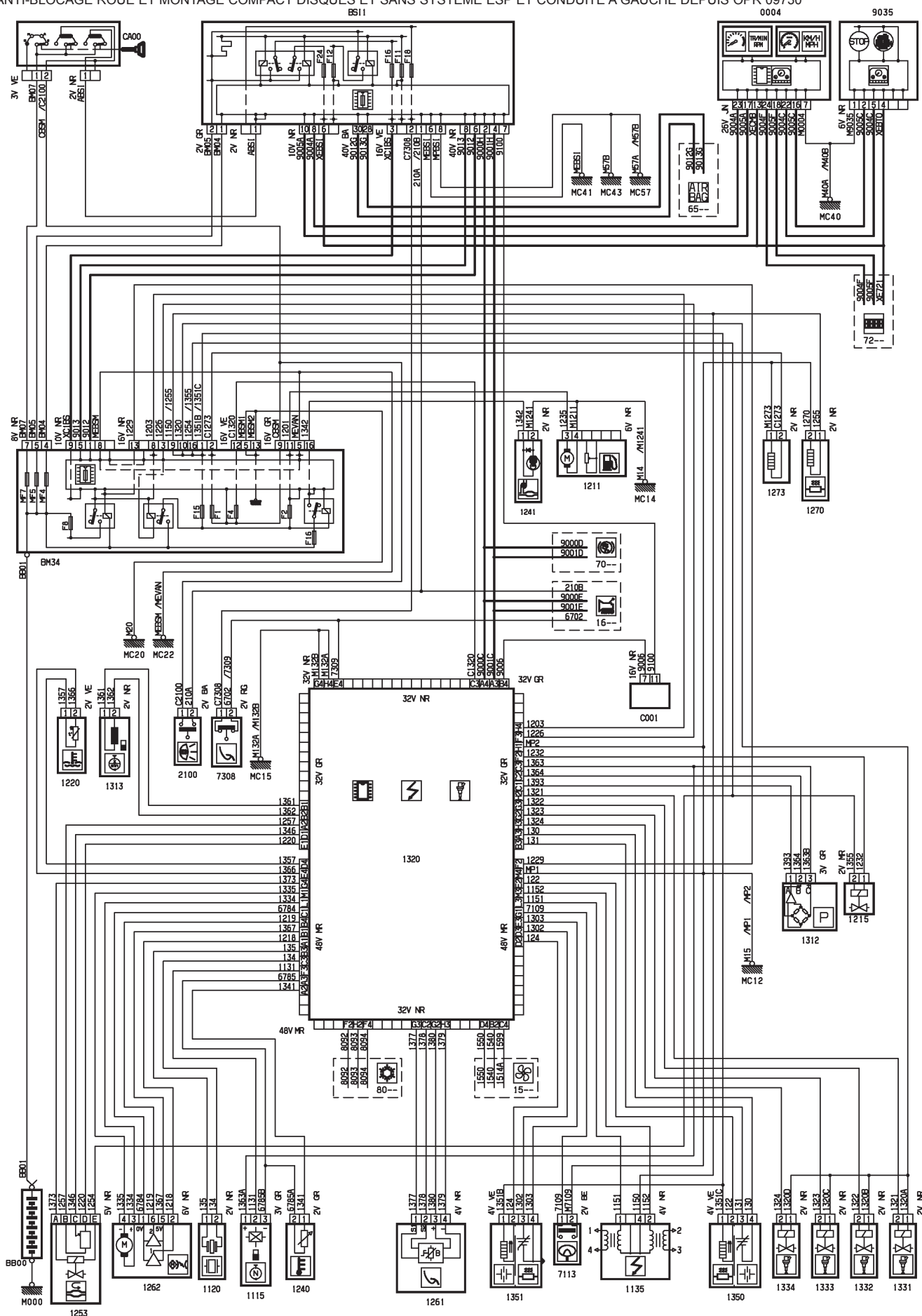




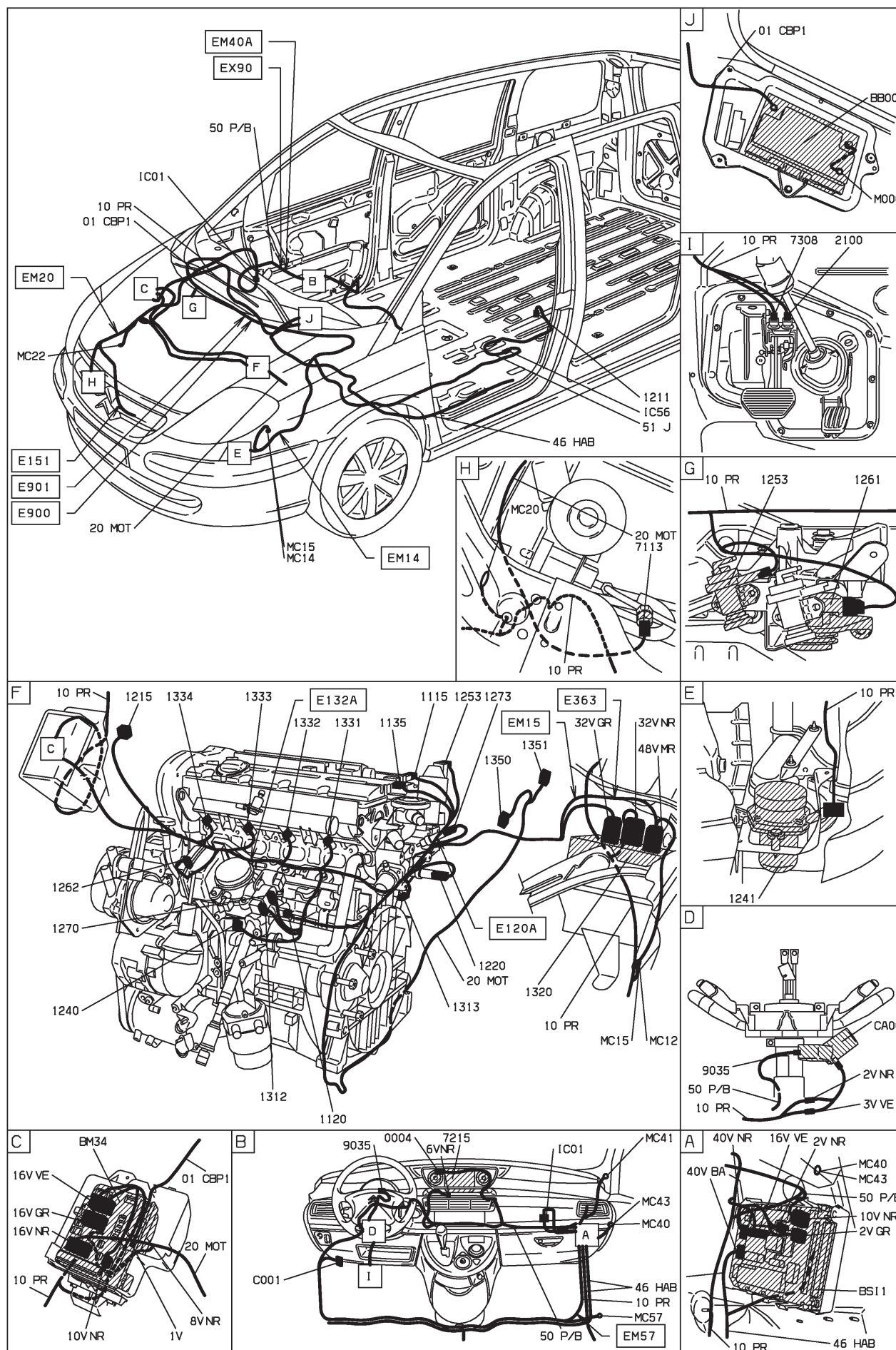
D3ARBSD1

12 : injection - allumage EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET MOYENNE MOYENNE ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET SANS SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



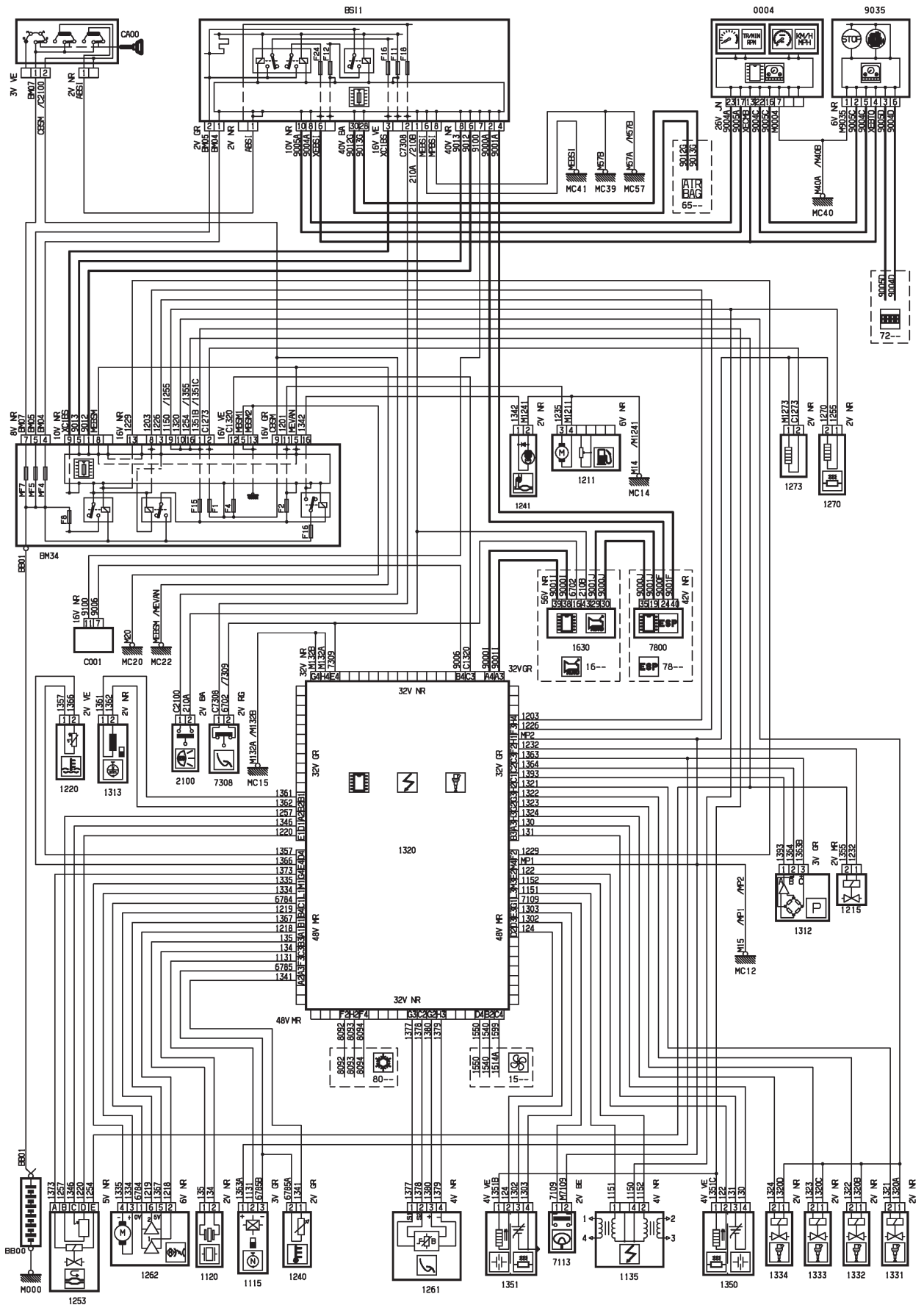
D3ARBSEB



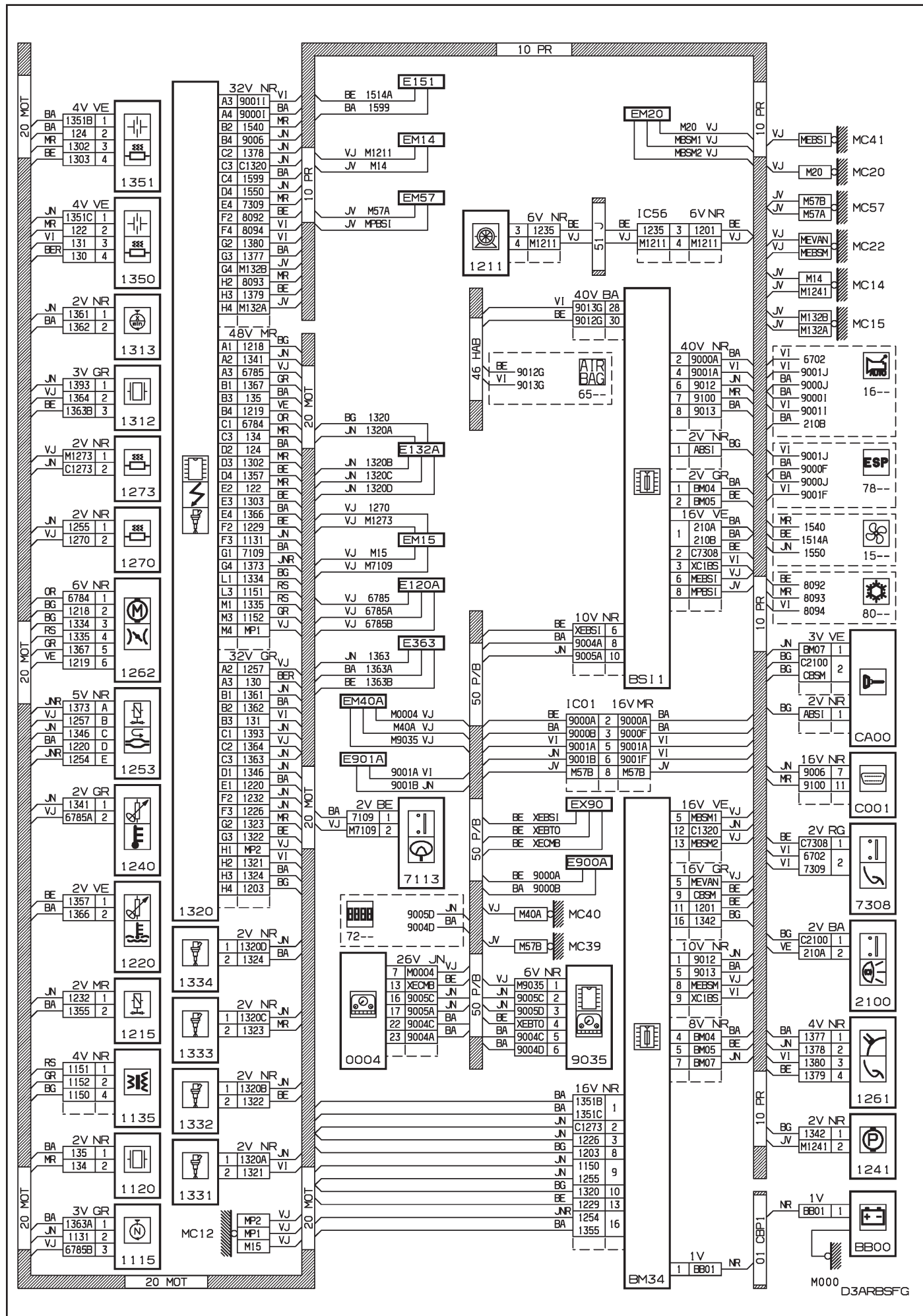
D3ARBSE1

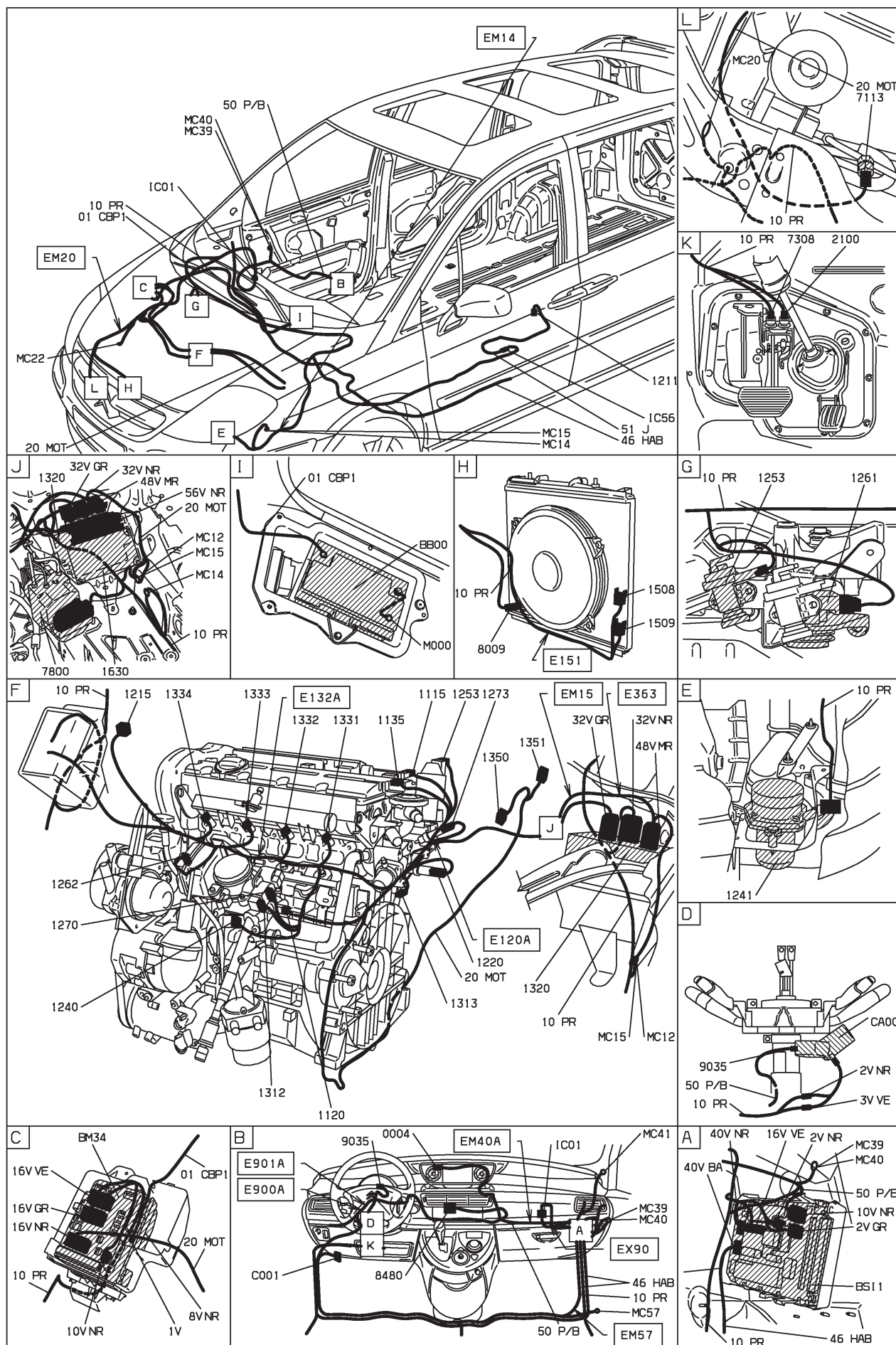
12 : injection - allumage EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARBSFR



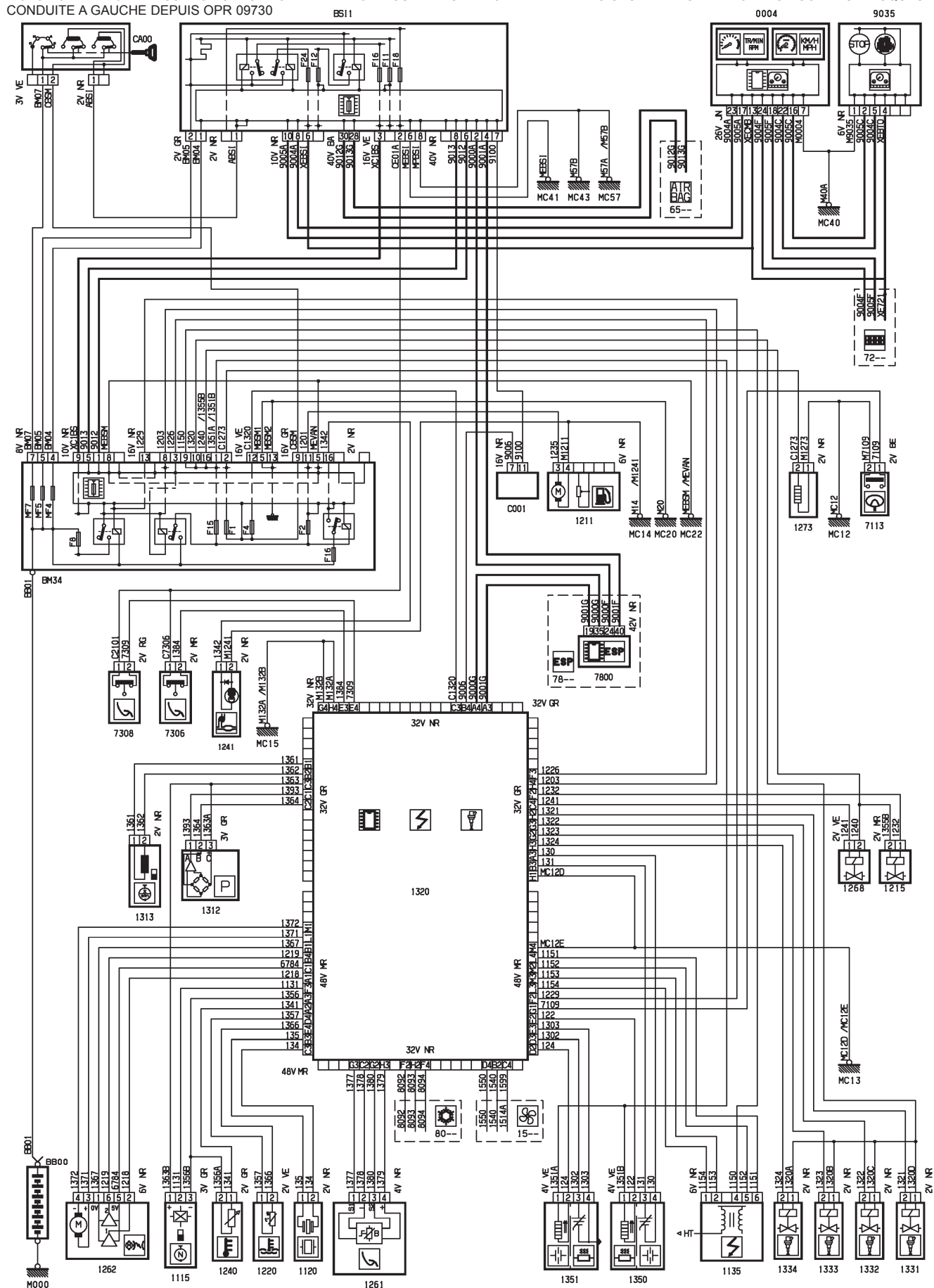


D3ARBSF I

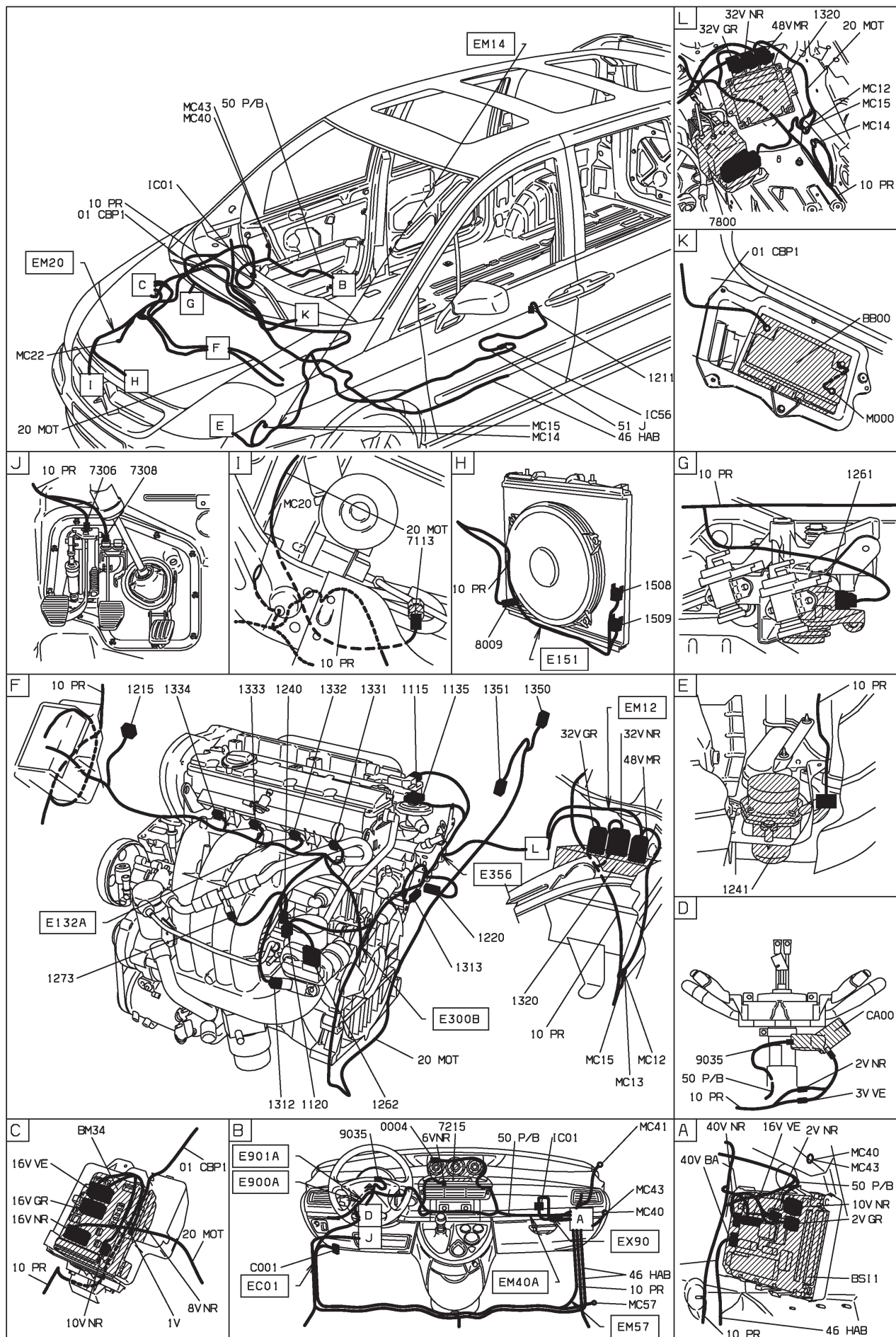
12 : injection - allumage EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2 - avec contrôle de stabilité - avec autoradio compact disque

INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET
CONDUITE A GAUCHE DEPUIS QPR 09730 OU

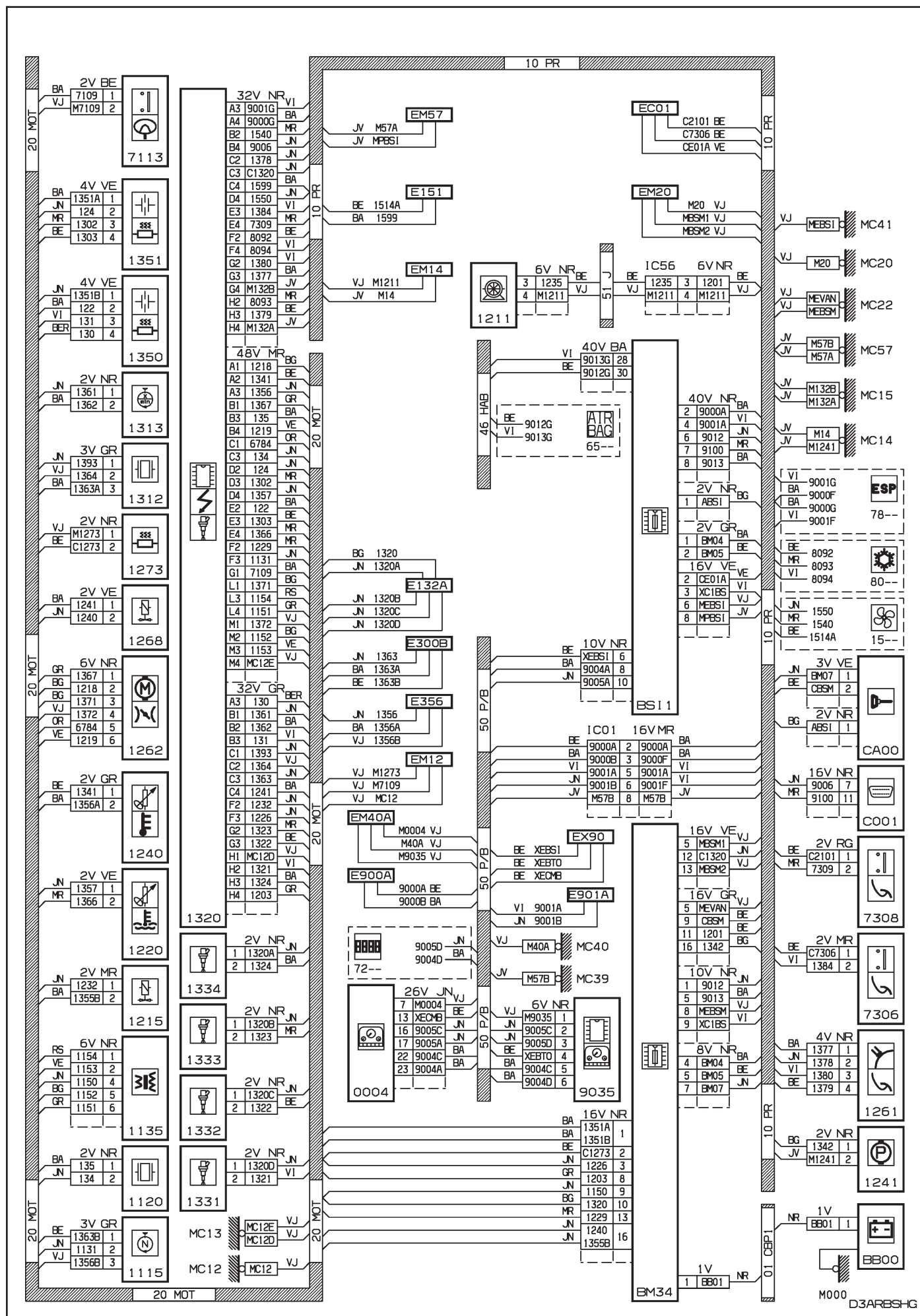
CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVM5 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET
CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

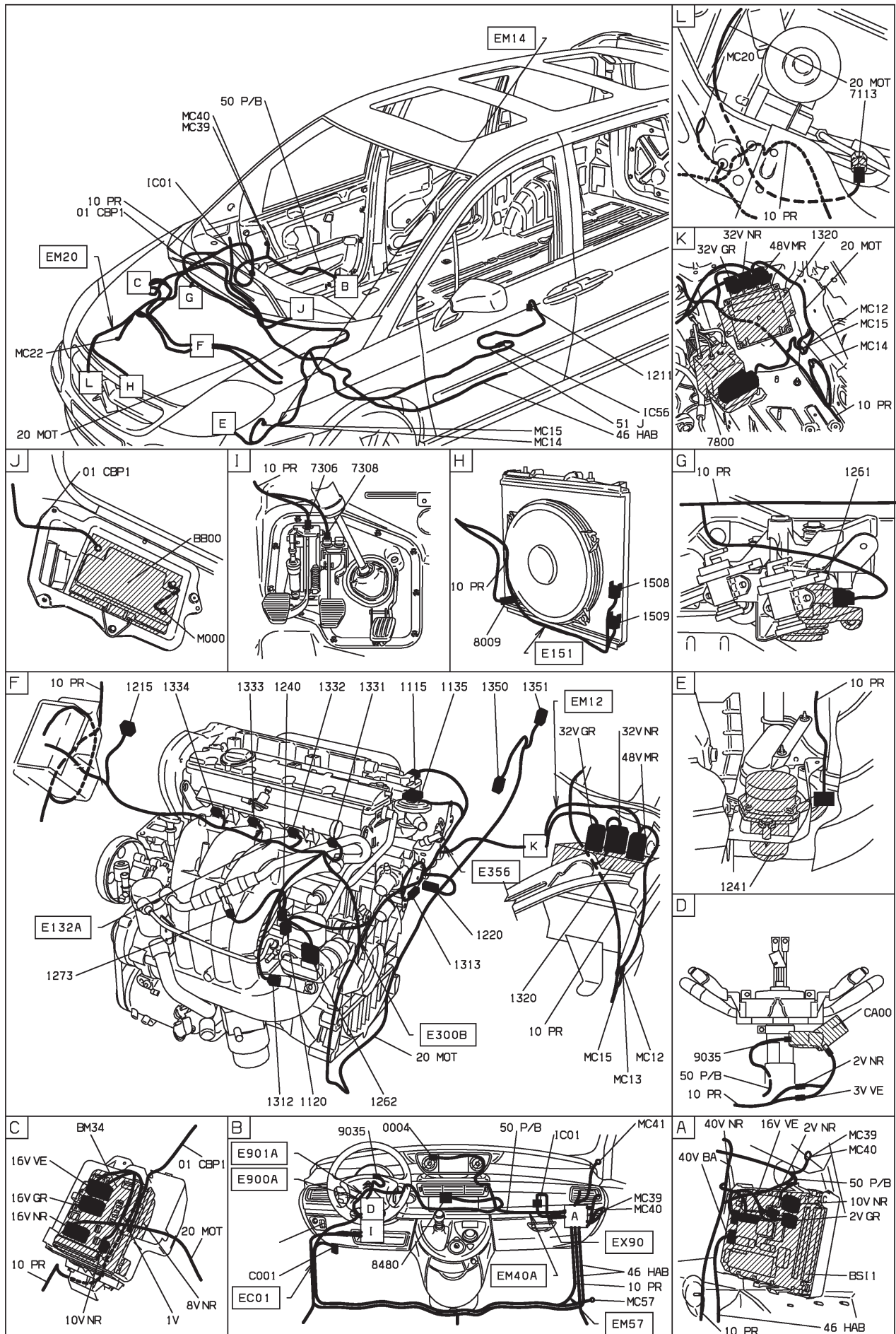


D3ARBSGR



D3ARBSG1





D3ARESH1

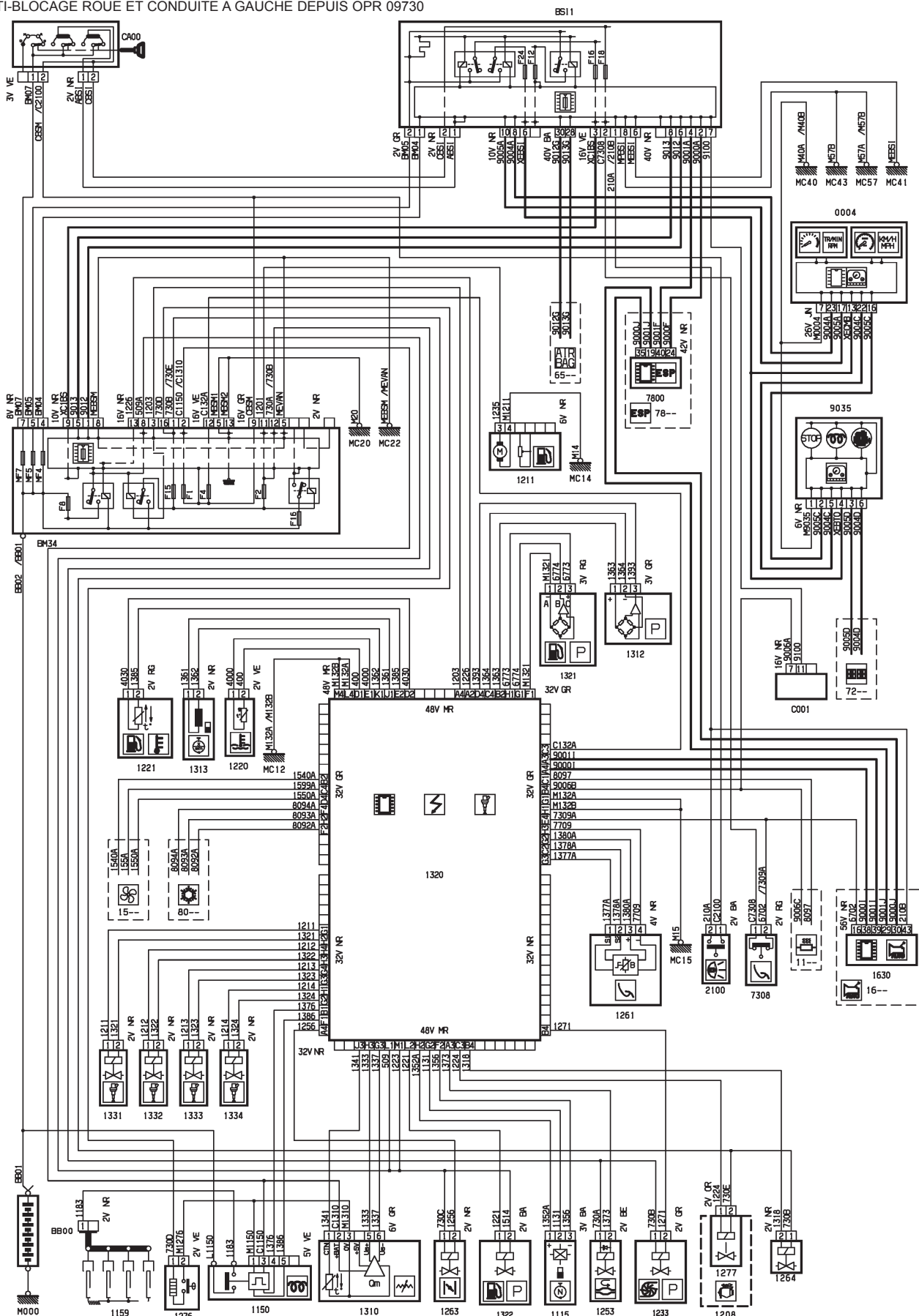
12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHW boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS

ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARBS1R

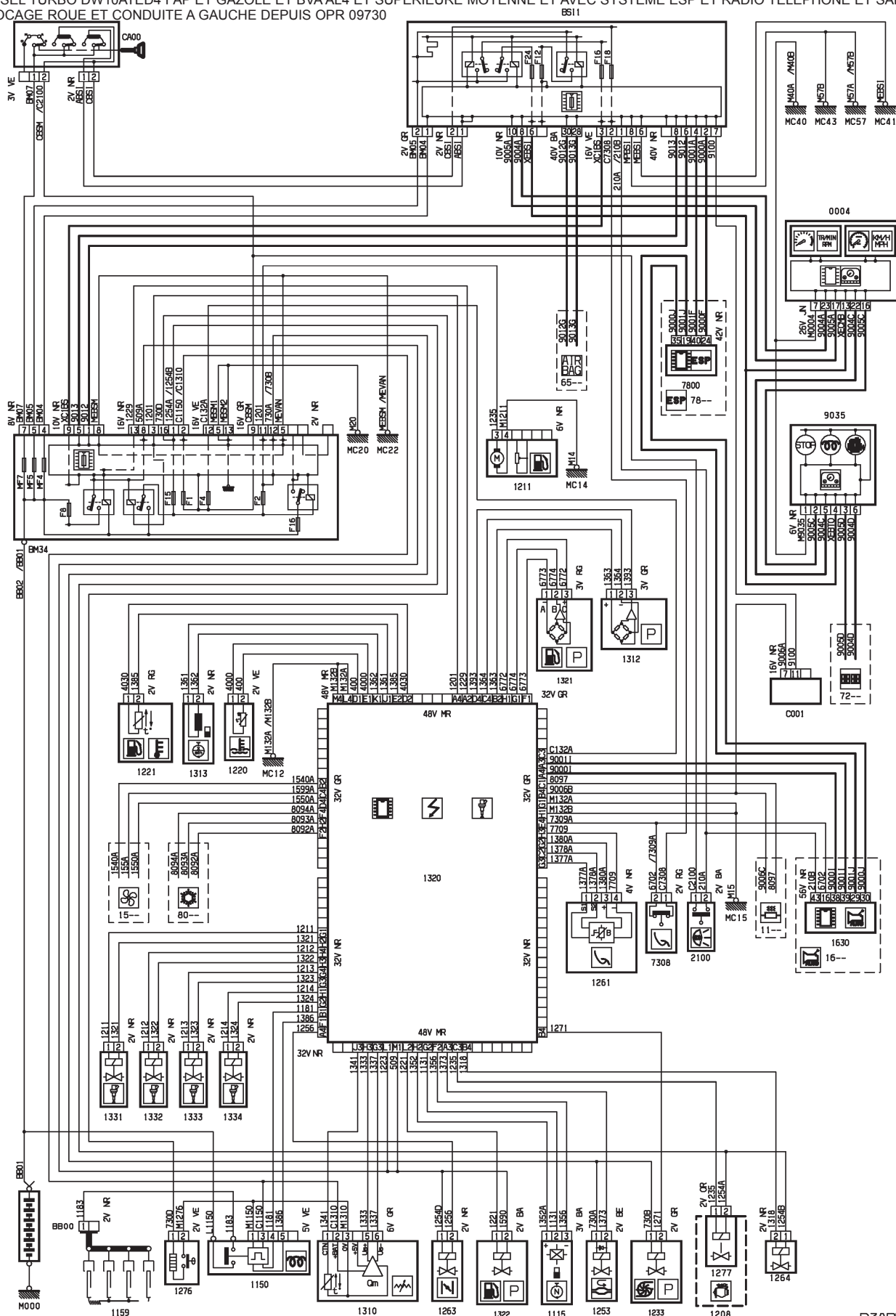


12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

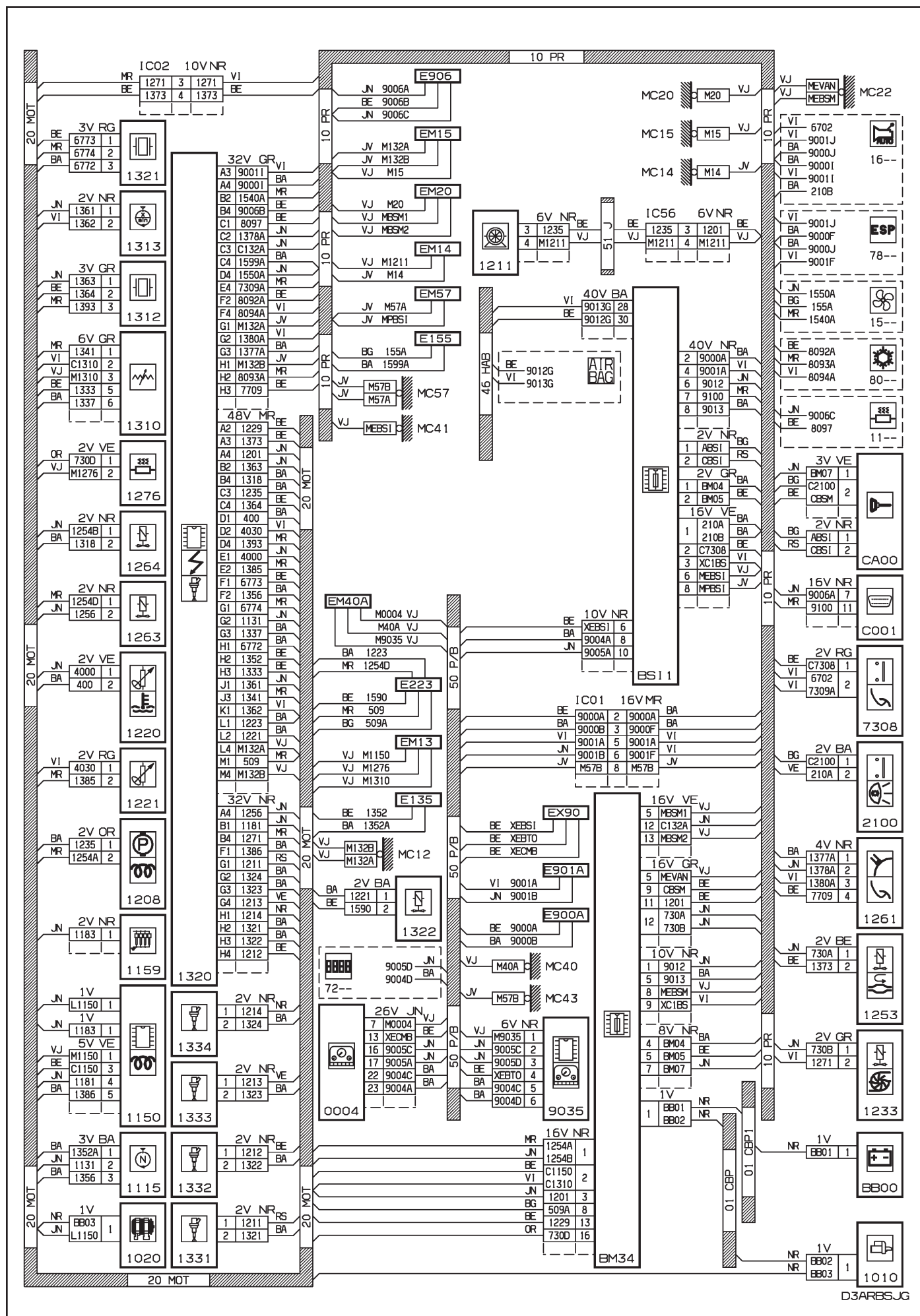
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLO-CAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLO-CAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU

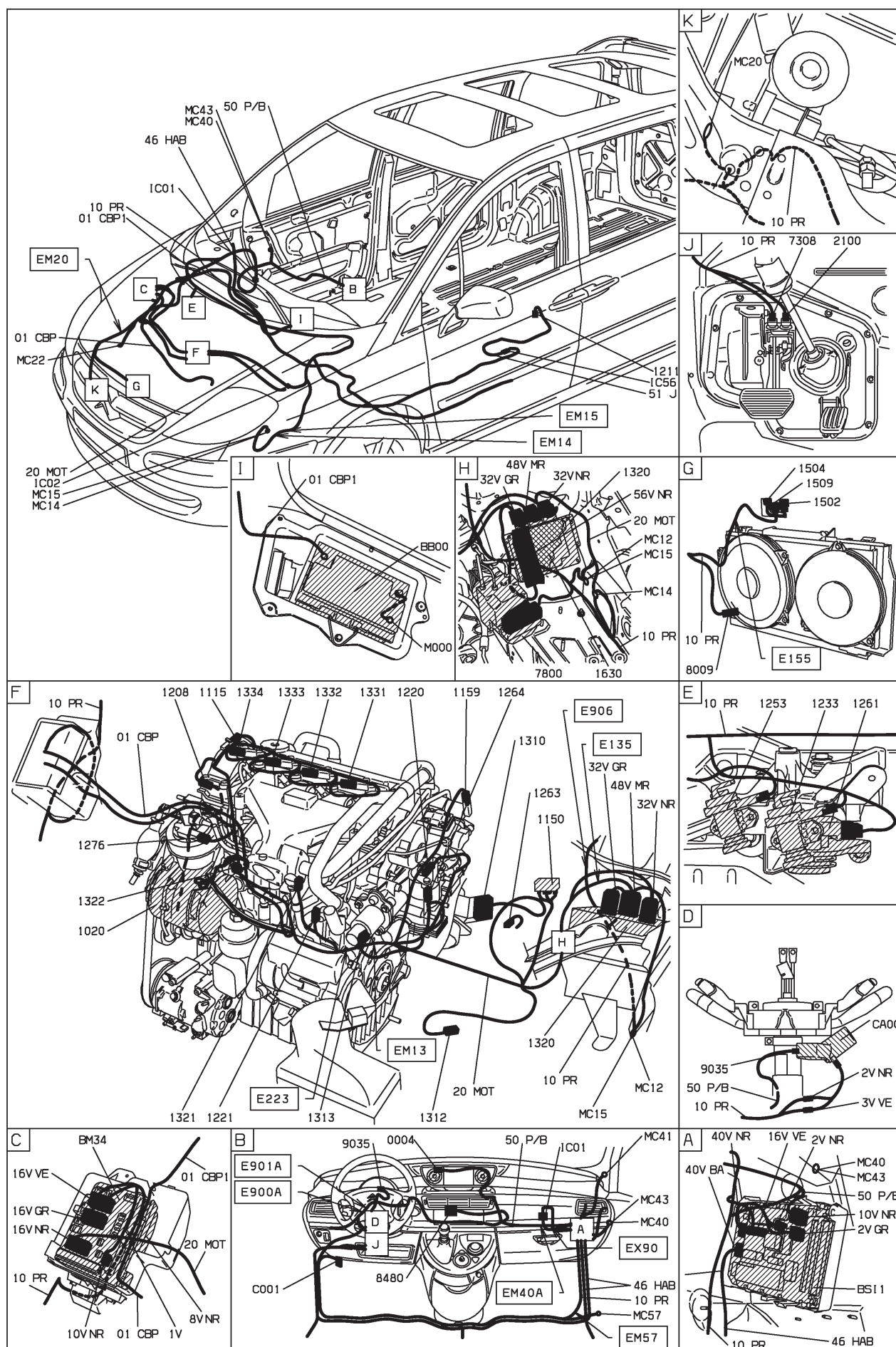
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLO-CAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



D3ARBSUR

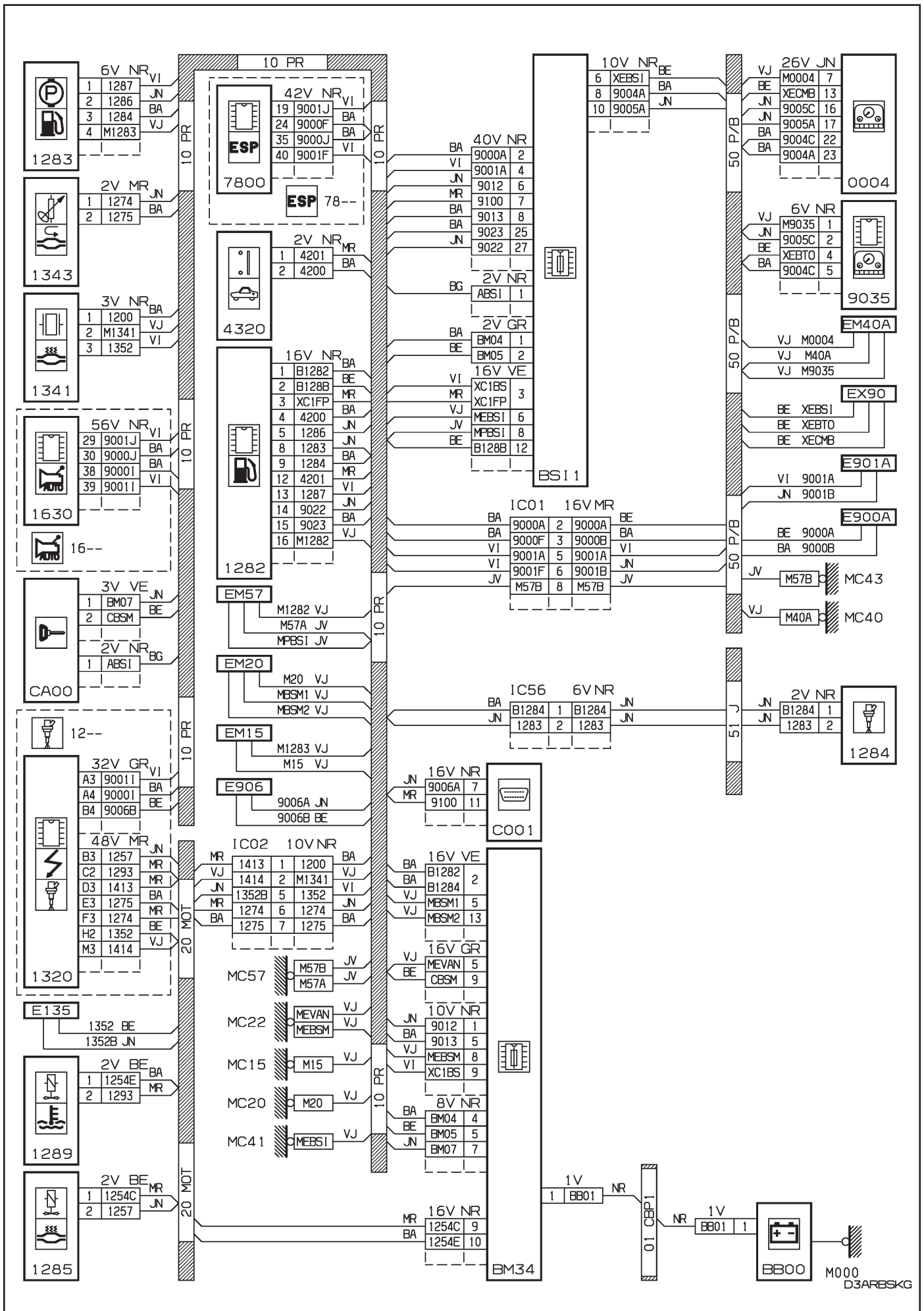


D3ARBSJG



D3ARBSJI



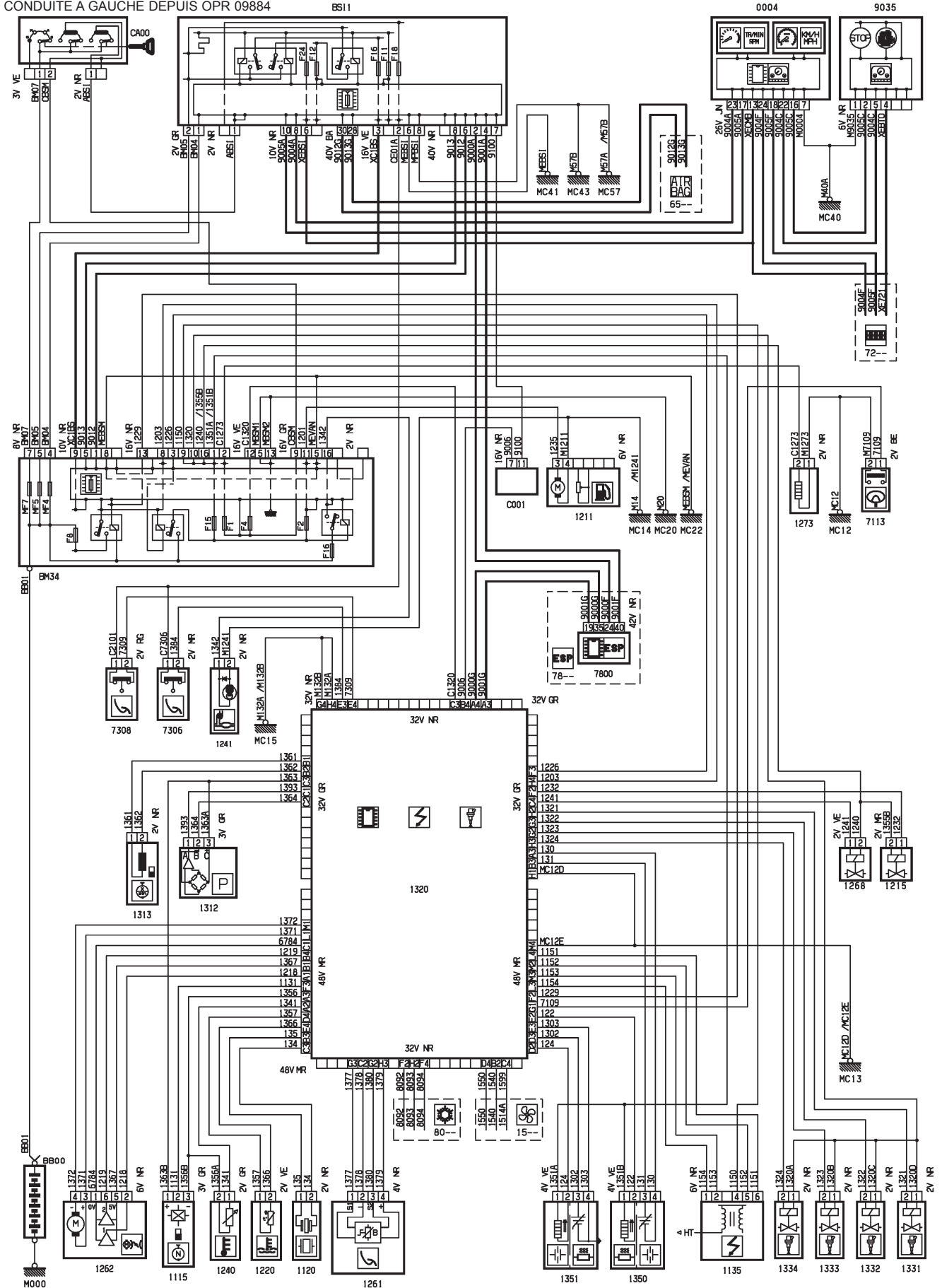




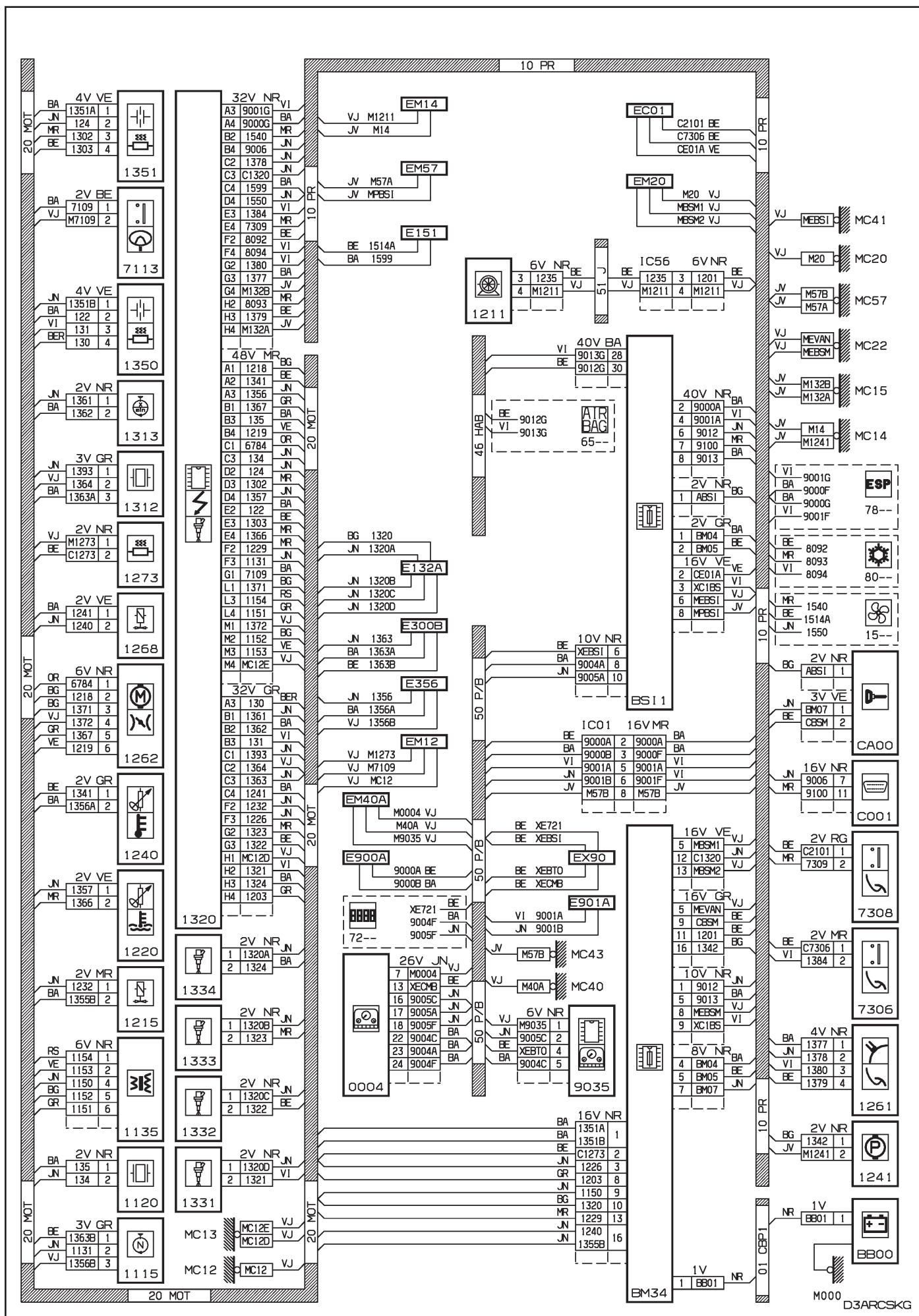
12 : injection - allumage EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2 - avec contrôle de stabilité - avec autoradio compact disque

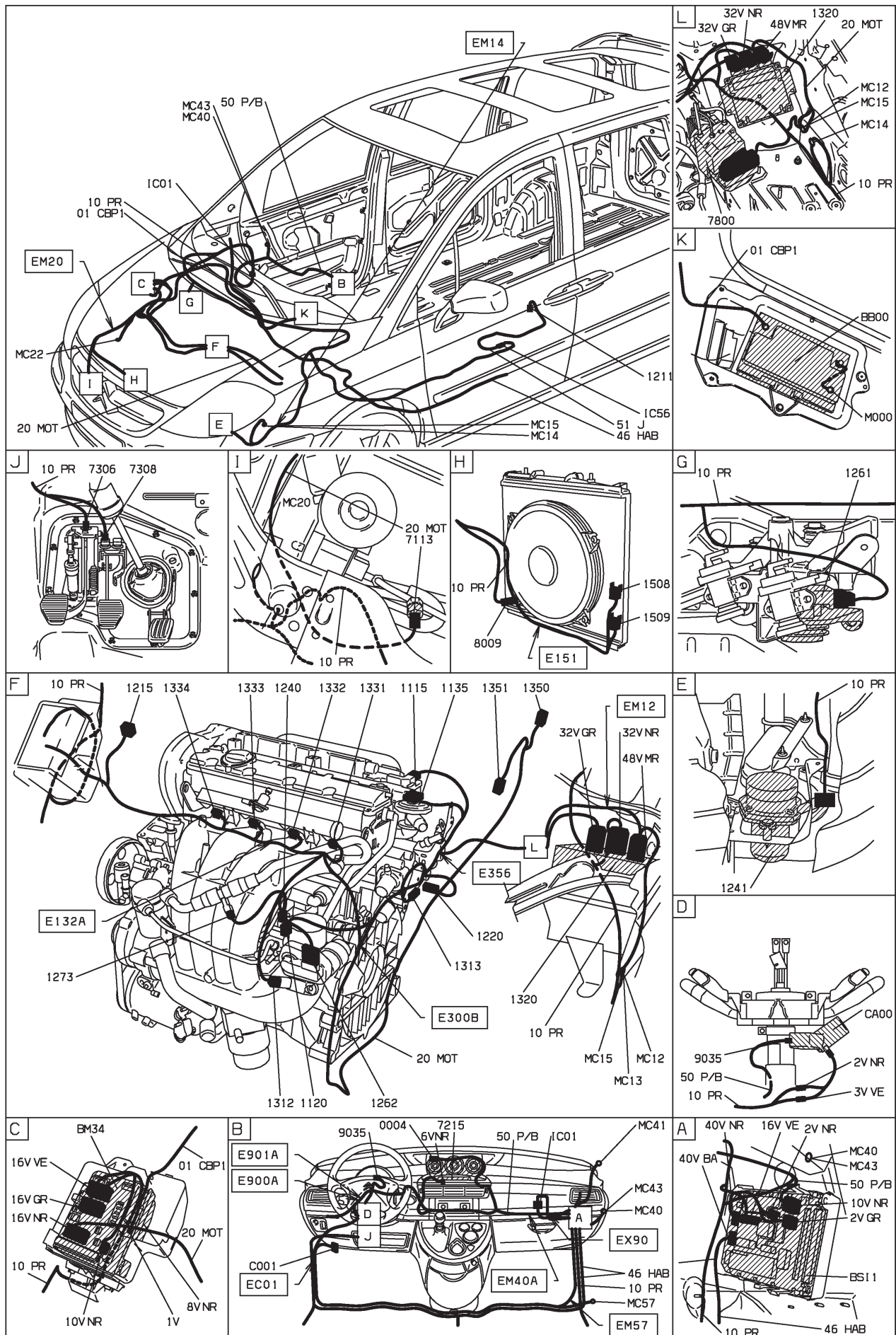
INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU

INJECTION EW12J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BVM5 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



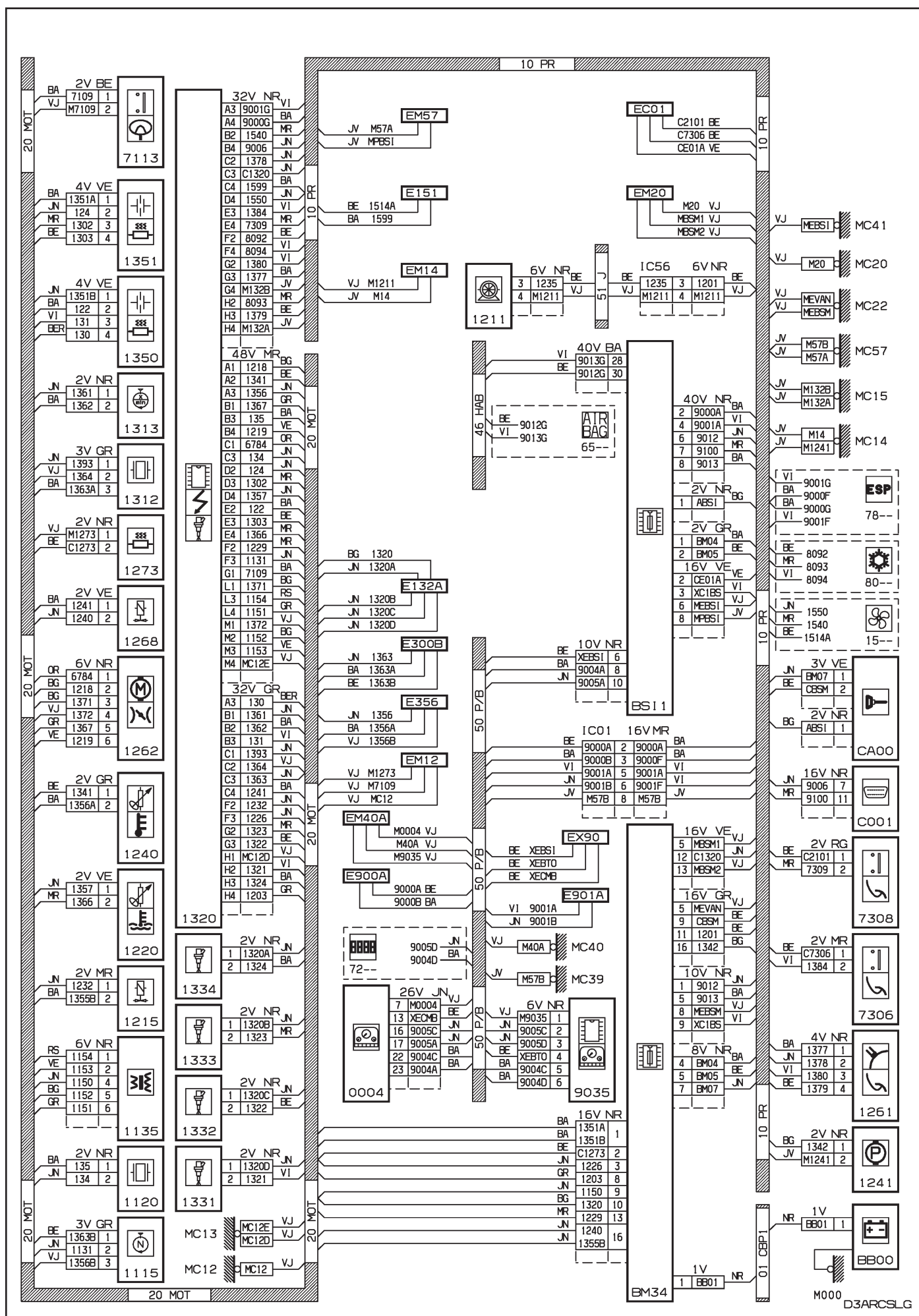
D3ARCSKR



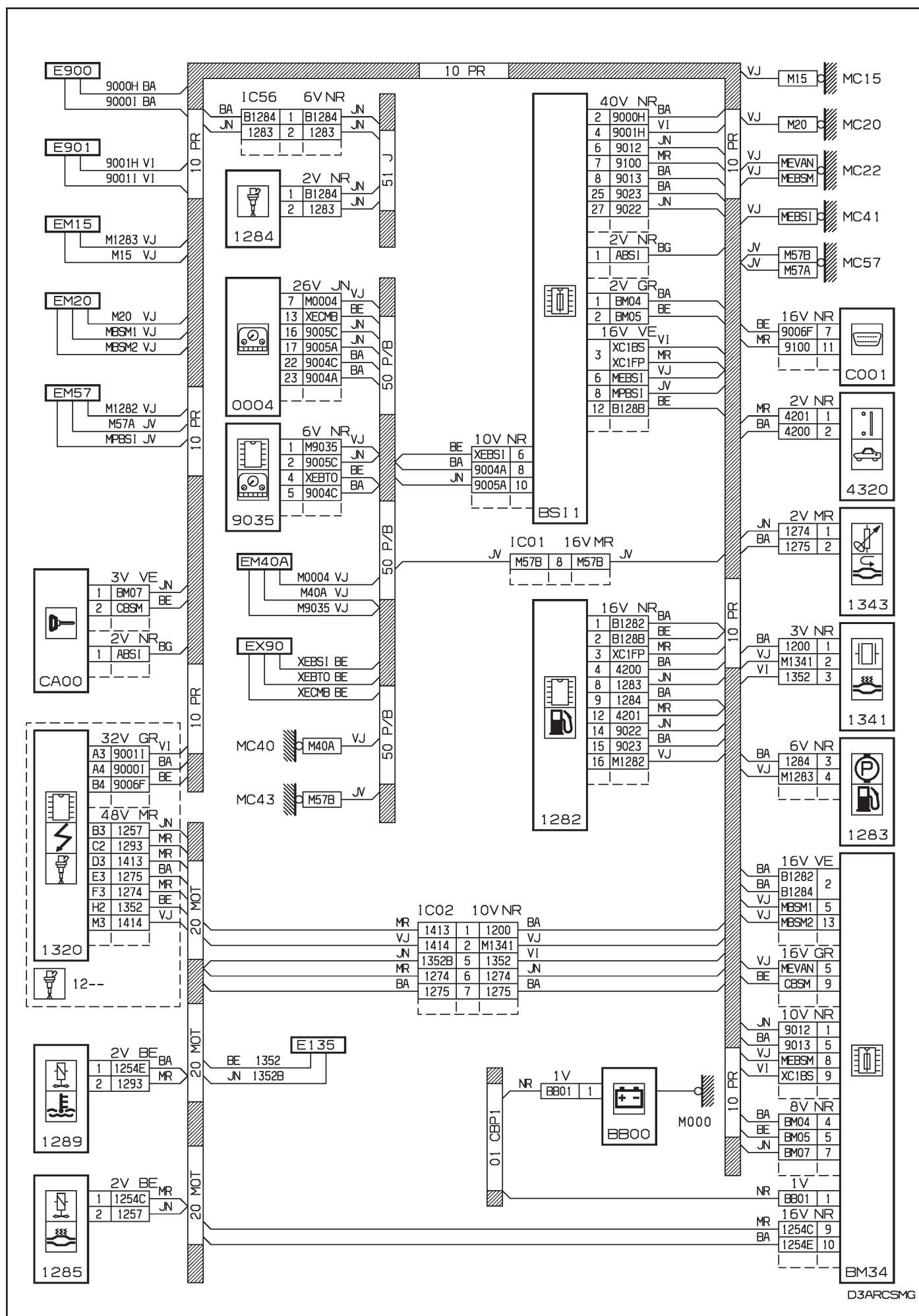


D3ARCSK1

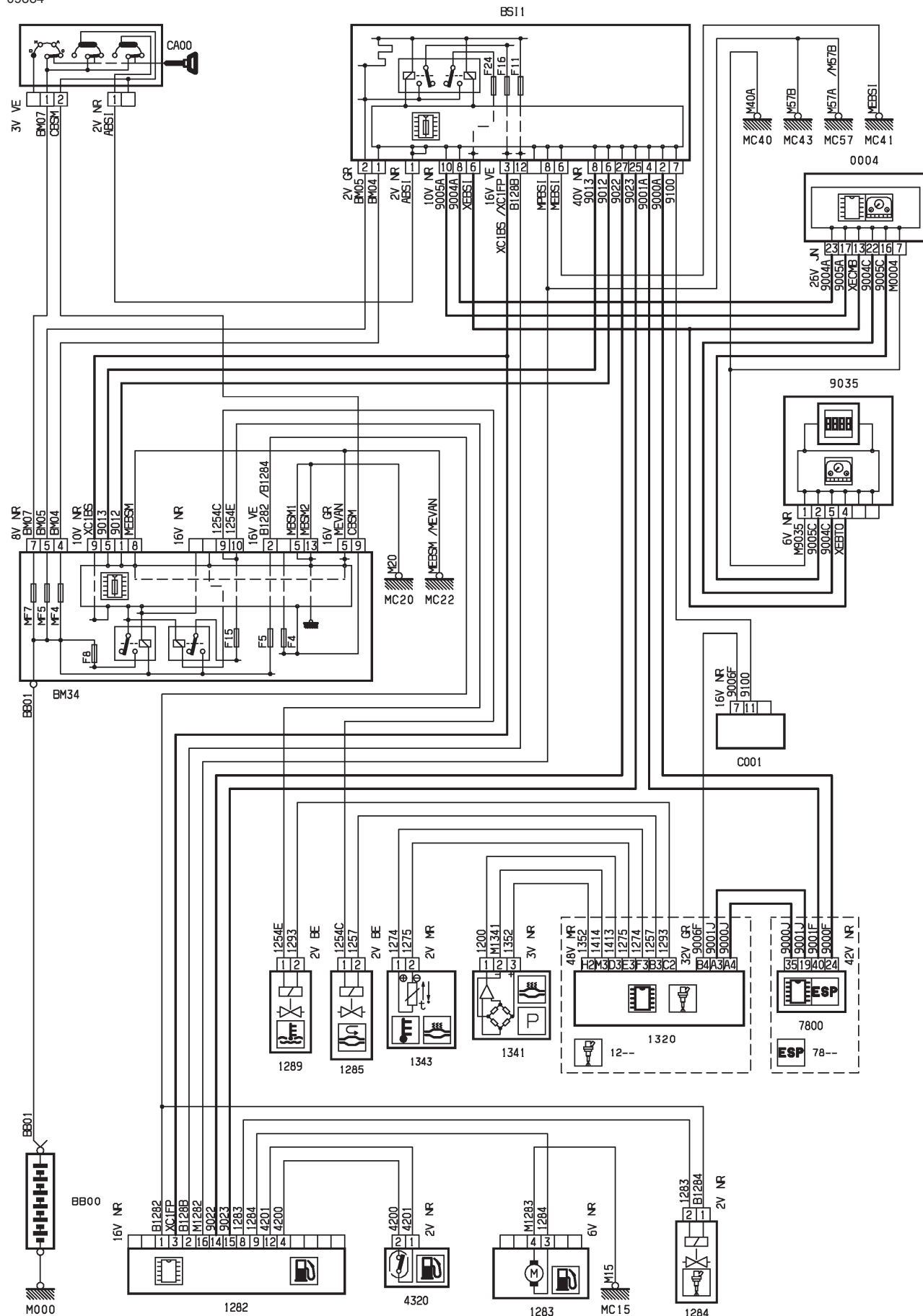




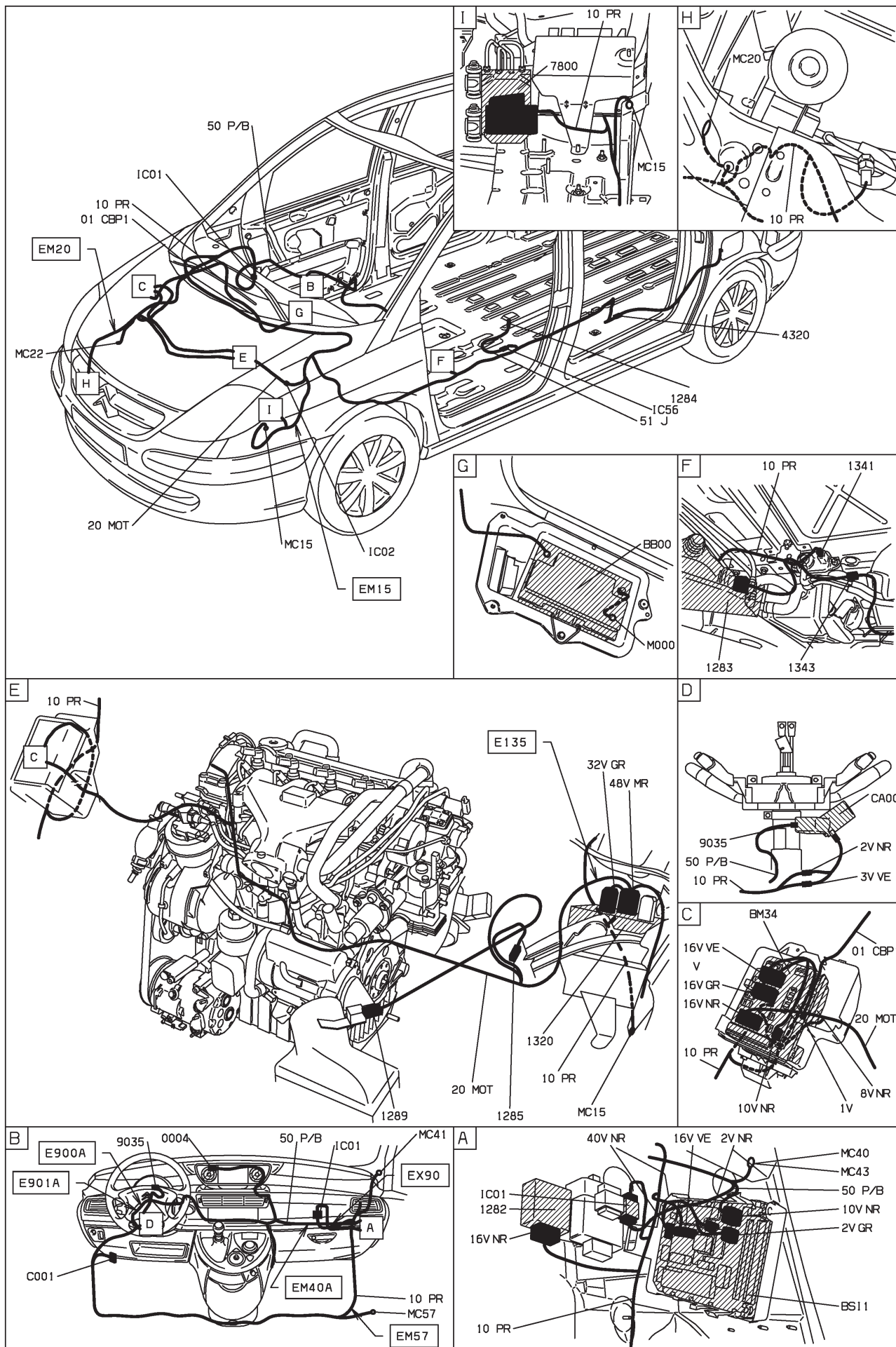




12 : injection additif carburant DW10ATED4 RHT boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884
 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVM5 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVM5 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR
 09884



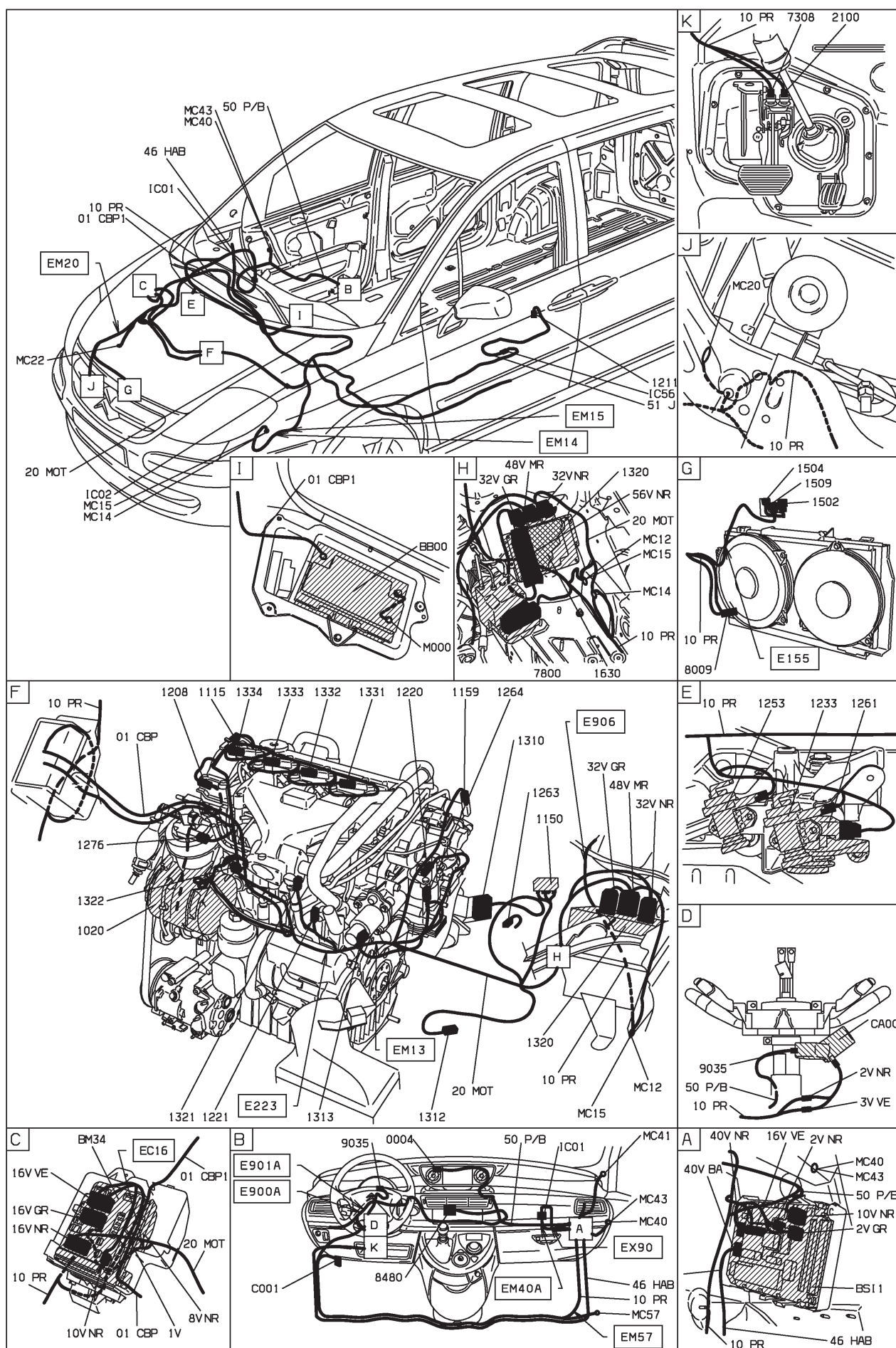
D3ARCSNR



D3ARCSN1



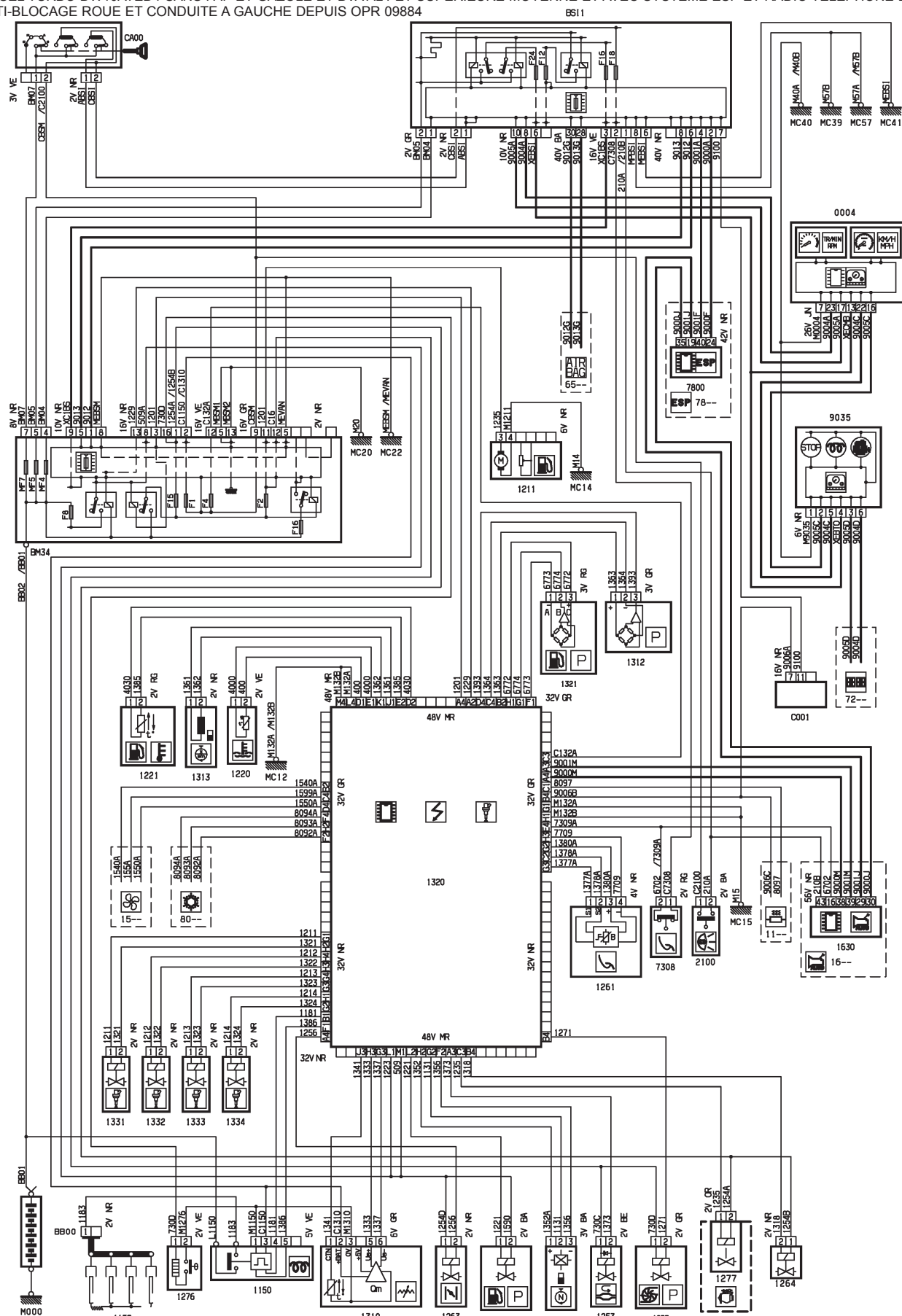




D3ARCSP I

12 : injection allumage préchauffage DW10ATED4 RHT boîte de vitesses automatique AL4 - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone

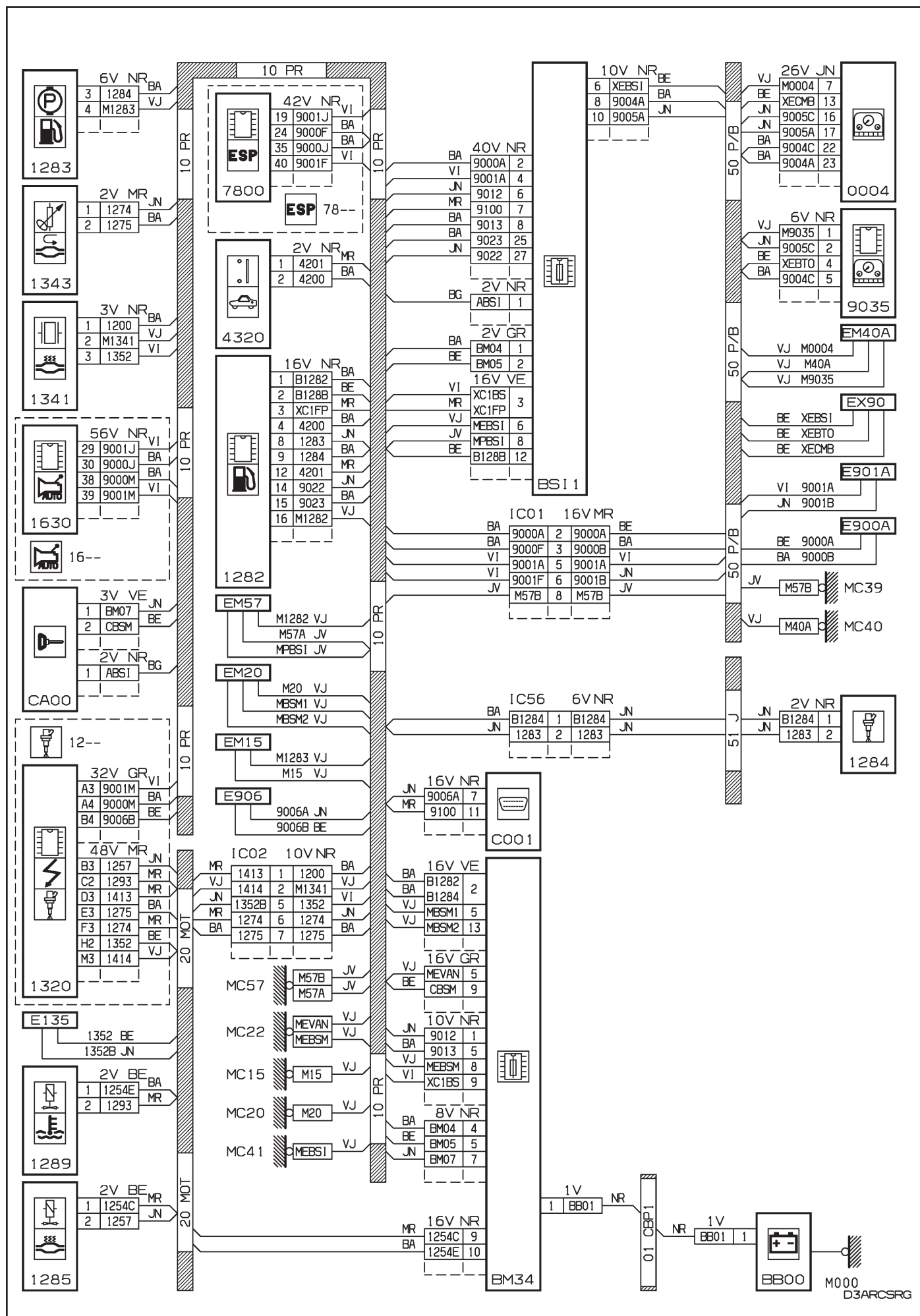
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET SANS ANTI-BLOCAGE ROUE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



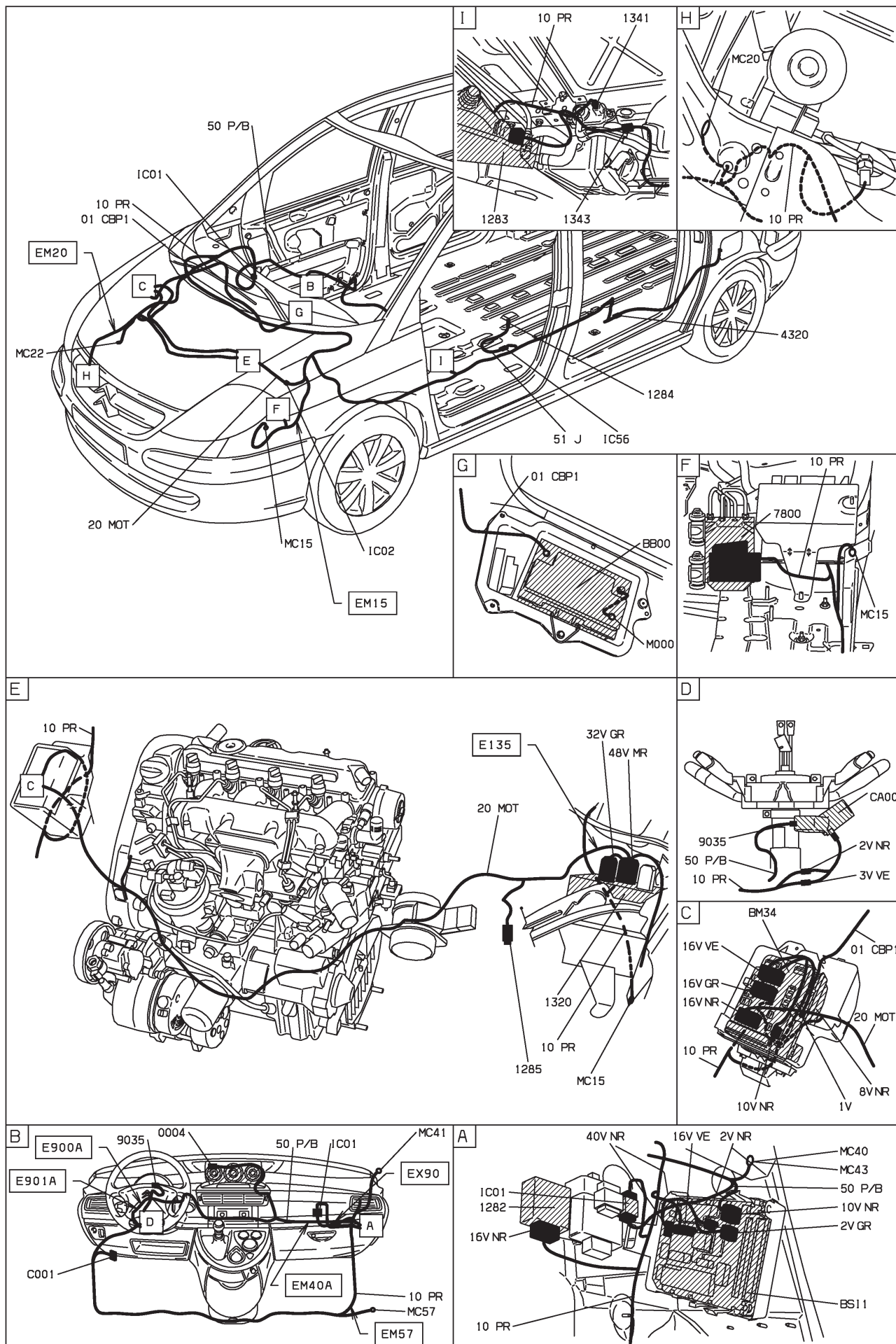
D3ARCSQR





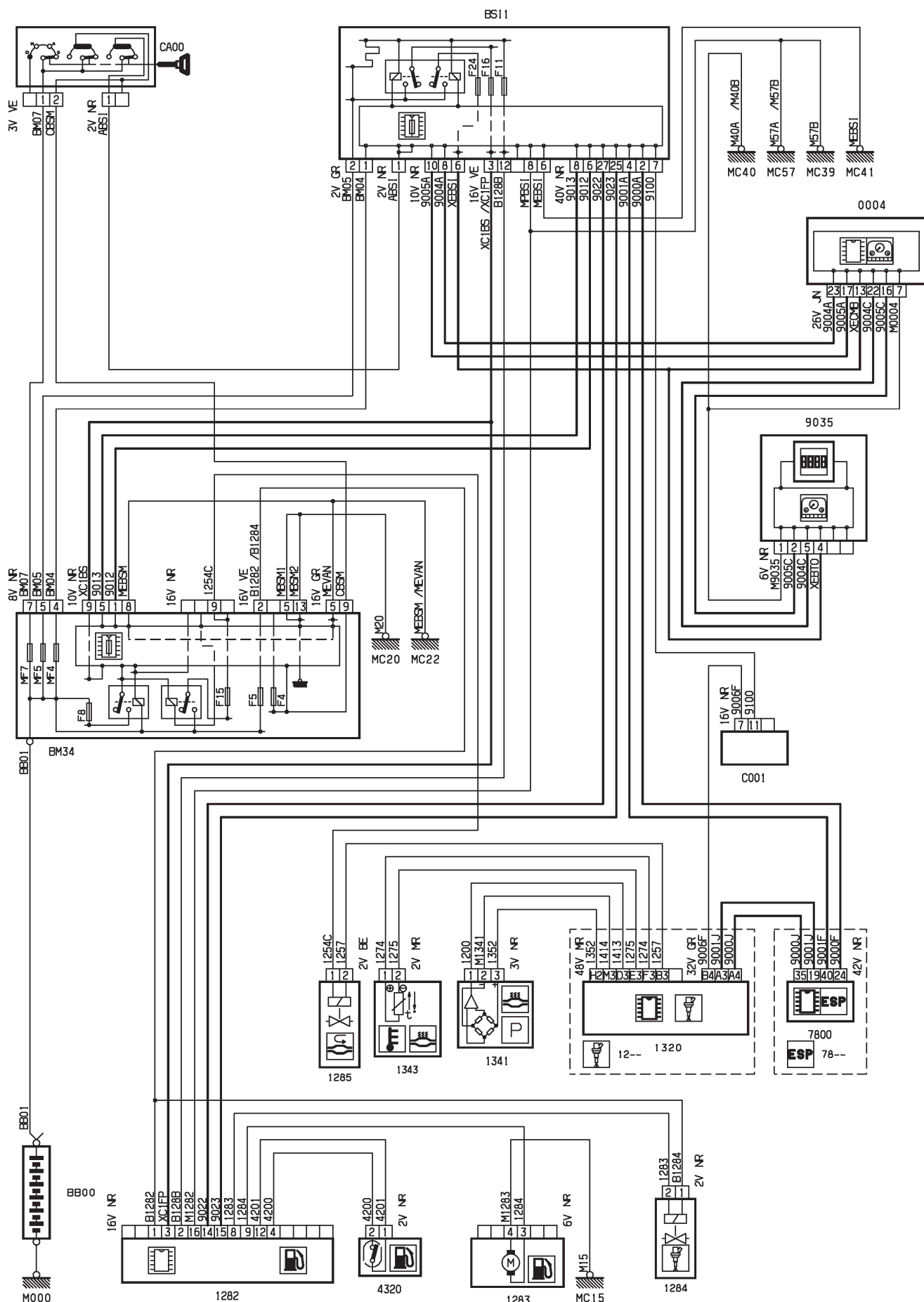






D3ARCSSI

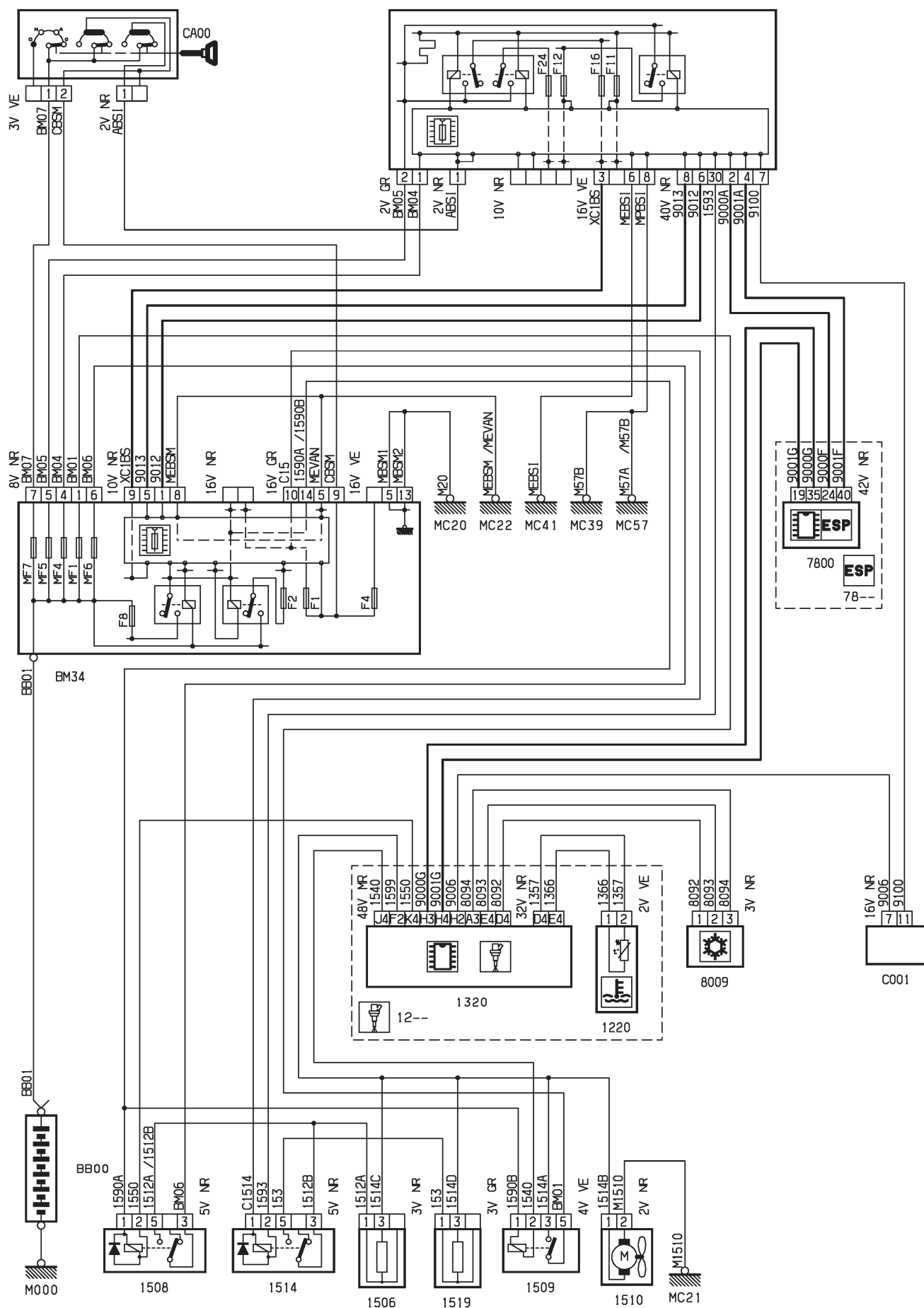
12 : injection additif carburant DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle - niveaux 1-2-3 - avec contrôle de stabilité
 DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET BVM5 ET MOYENNE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU
 AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE ET DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET BVM5 ET HAUTE MOYENNE DEPUIS OPR 09884 OU
 DIESEL TURBO DW12TED4 ET GAZOLE ET BVM5 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884



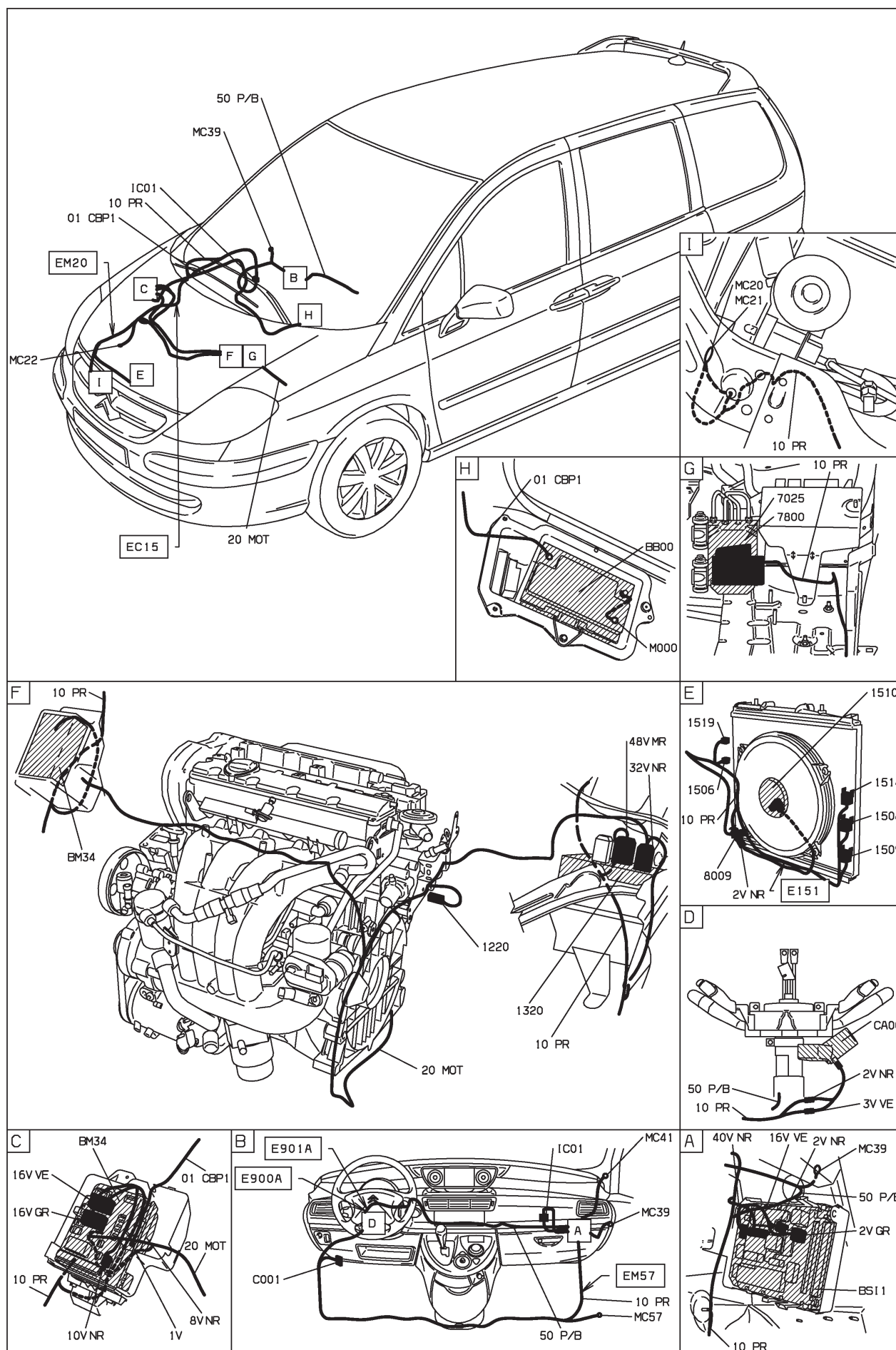
D3ARCSTR



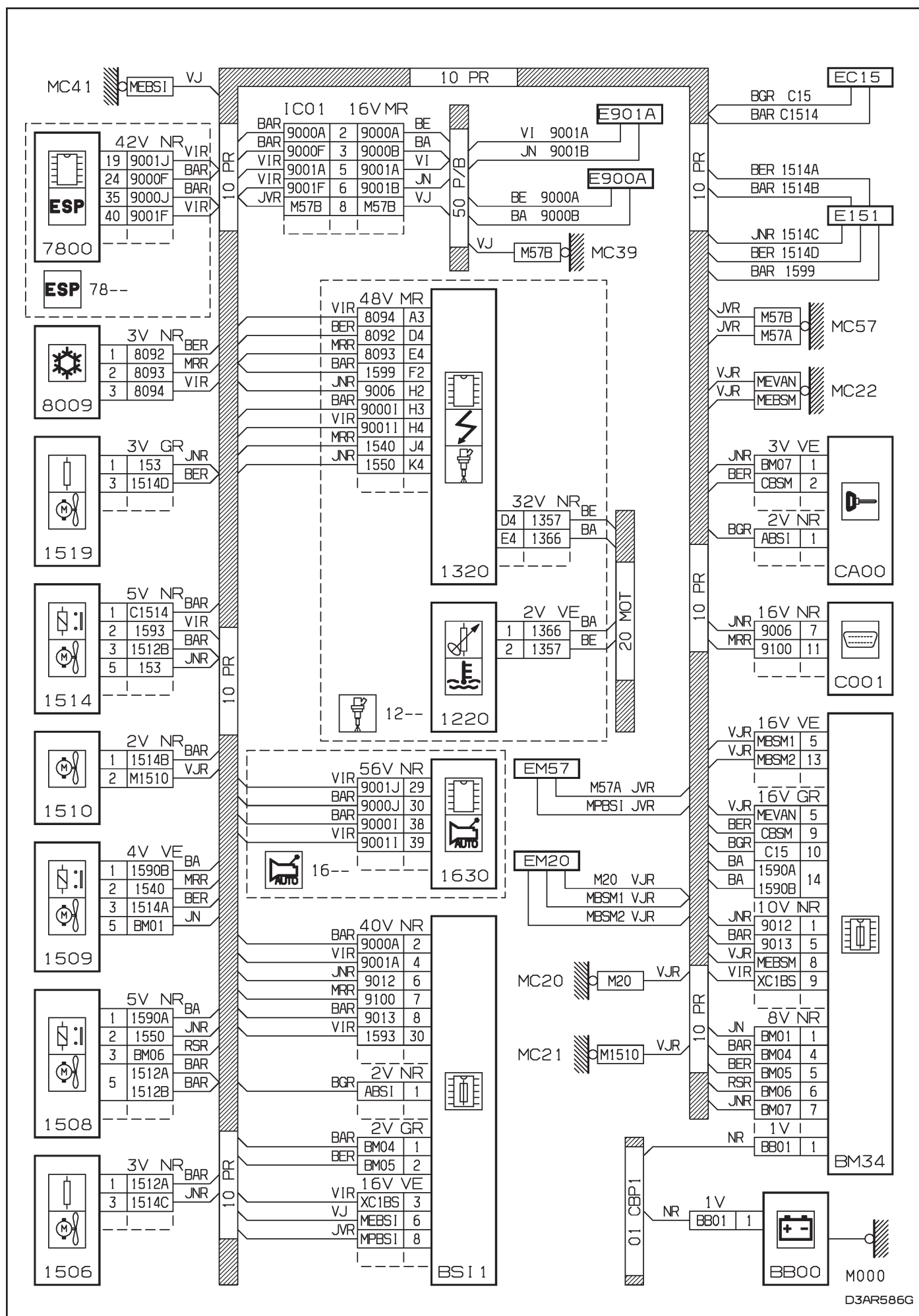
15 : refroidissement moteur EW10J4 RFN - EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle
 INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
 INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276
 BS11

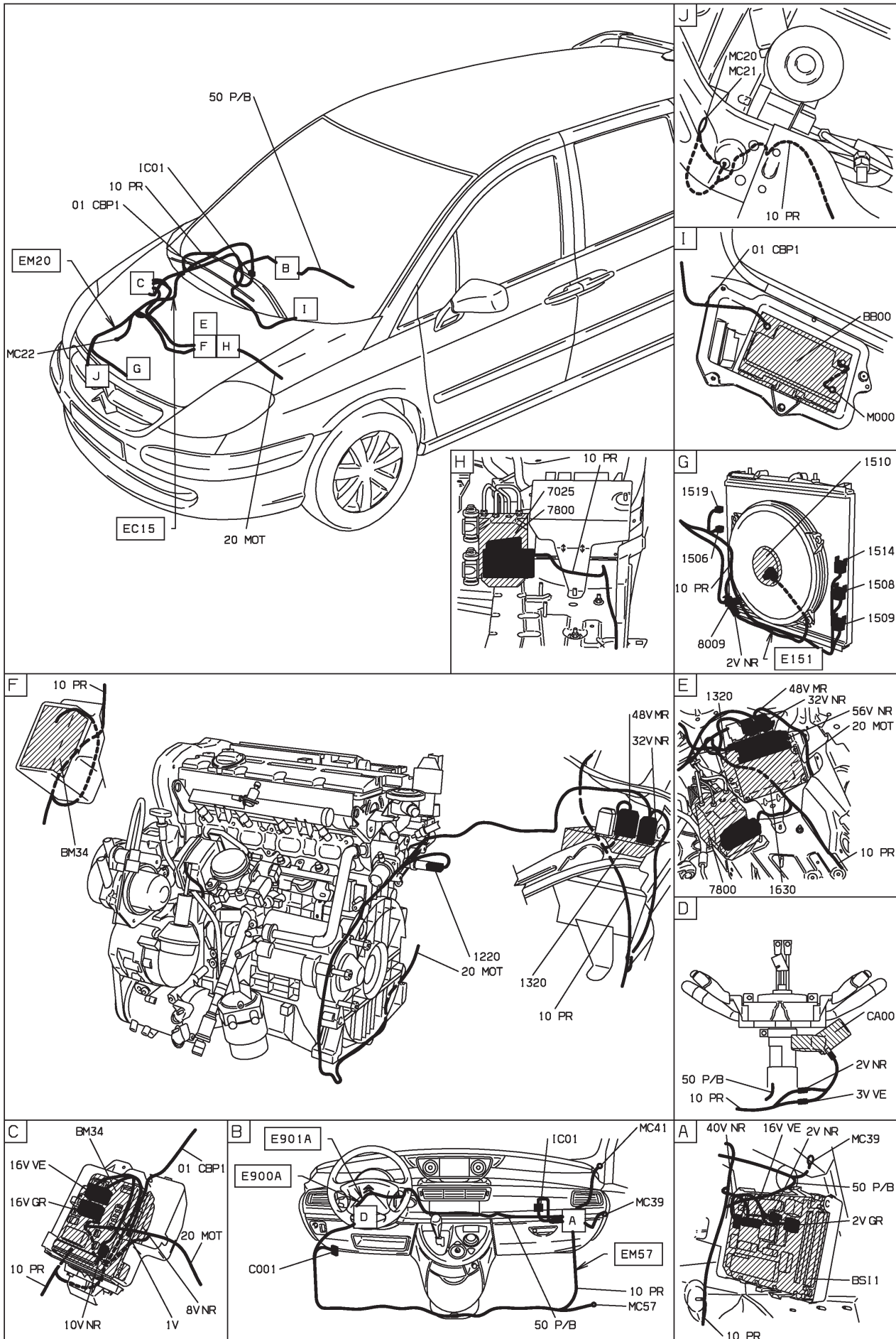


D3AR585R



D3AR585 I

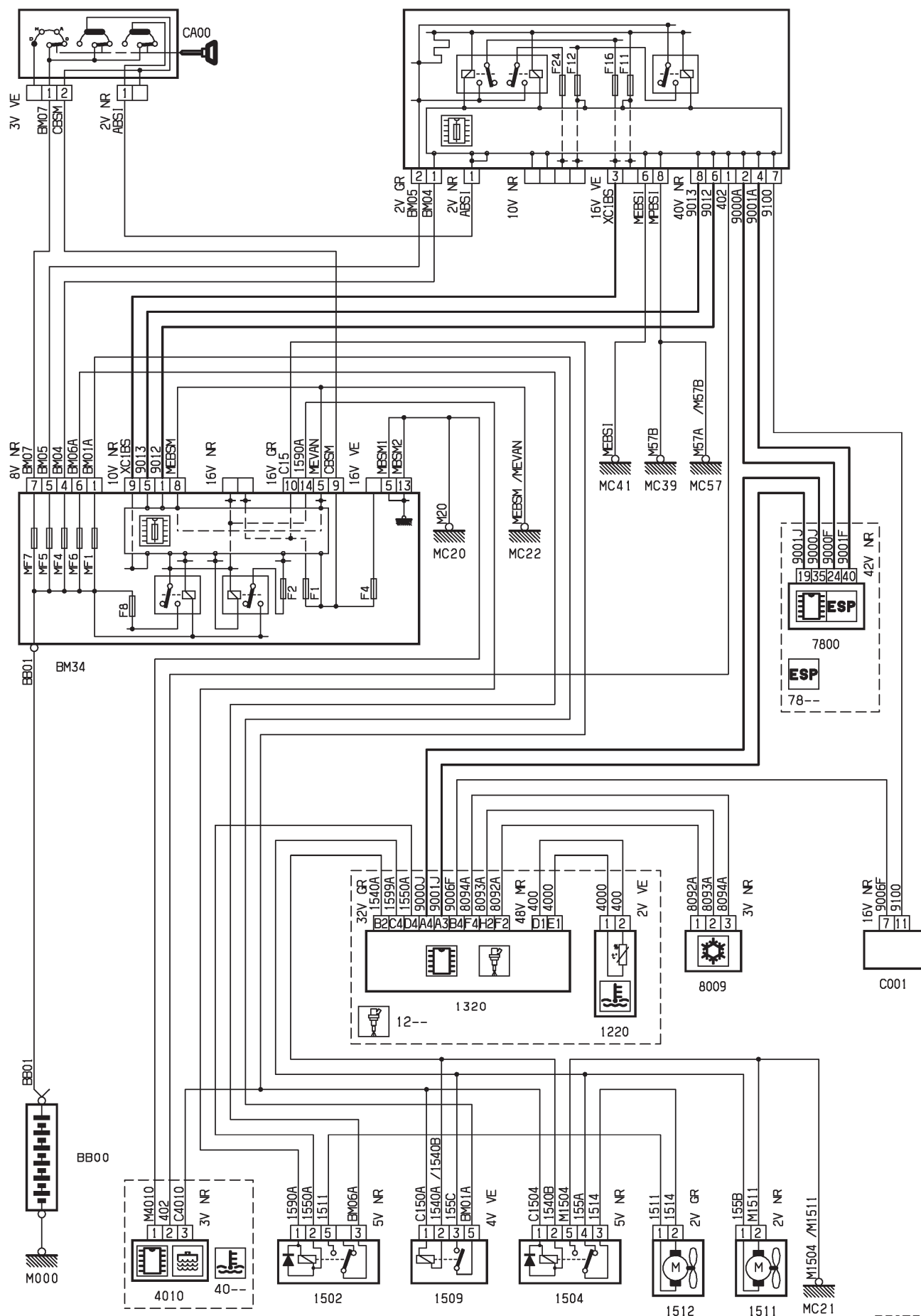




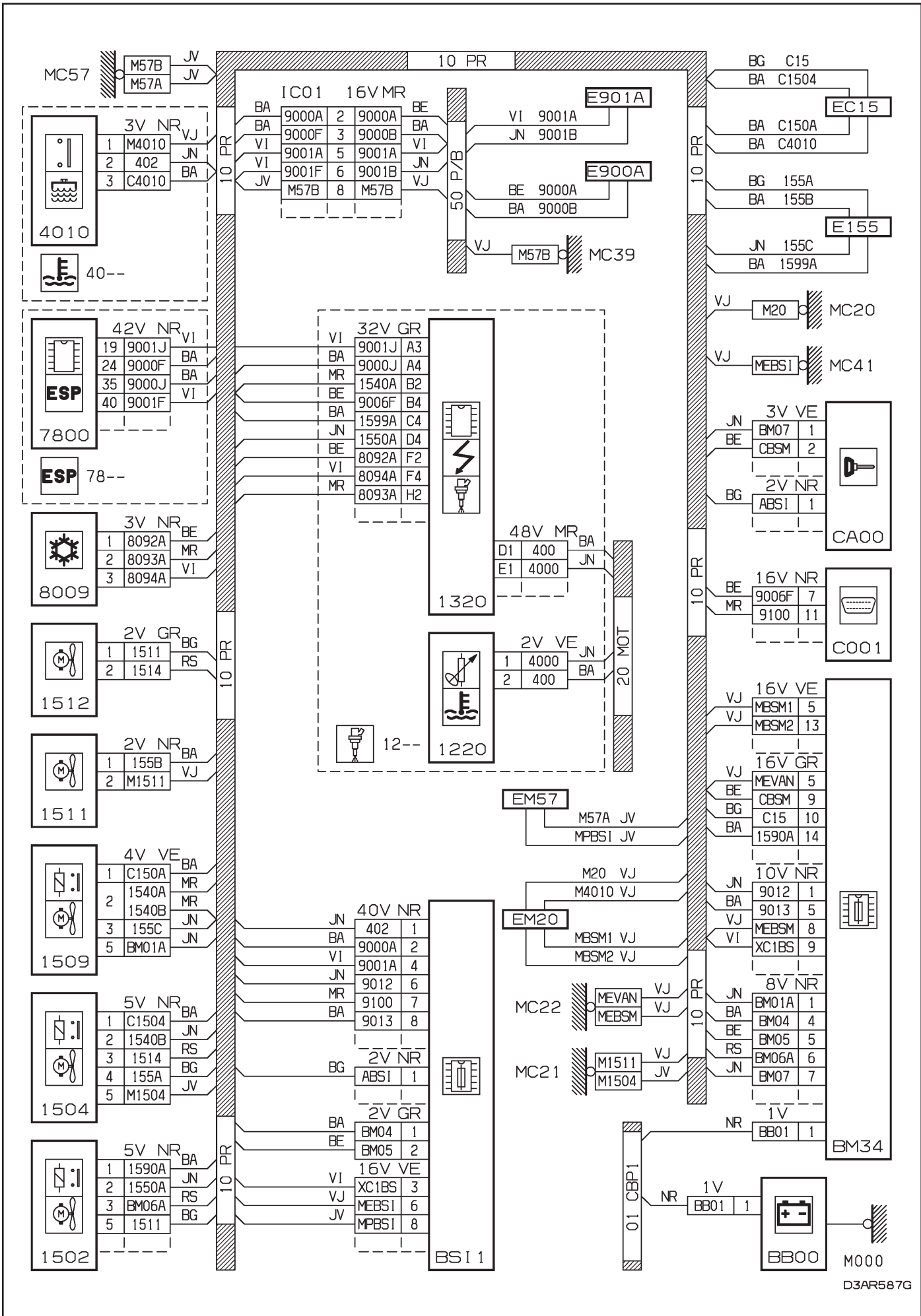
D3AR586 I

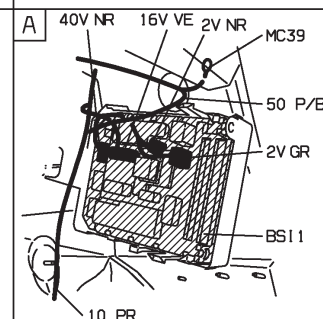
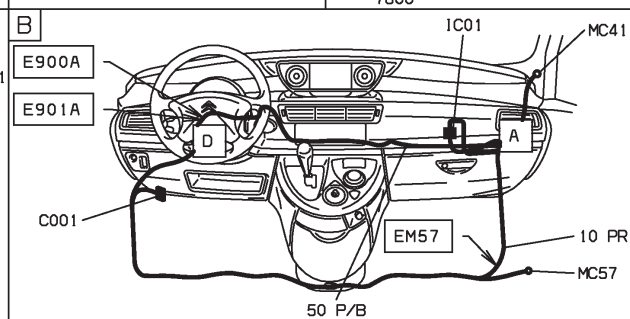
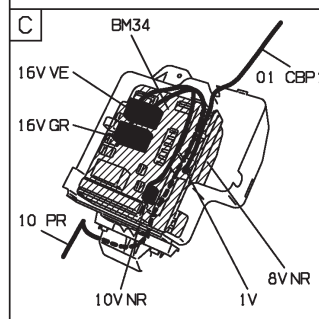
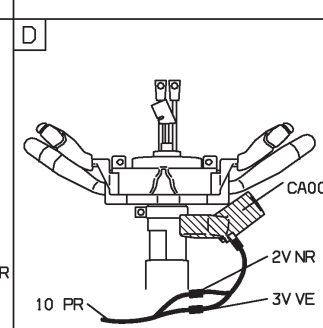
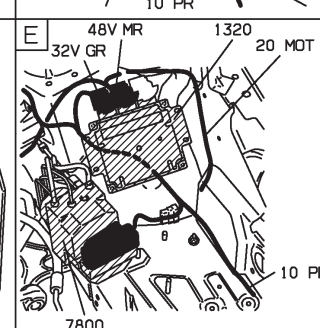
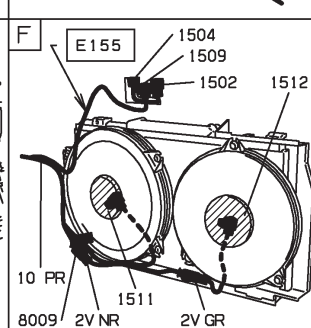
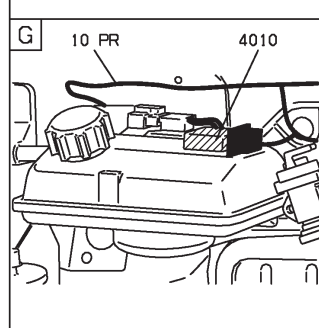
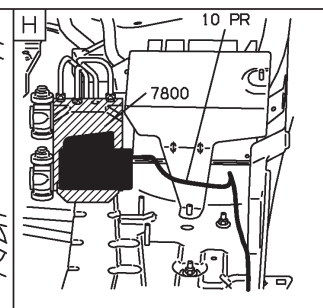
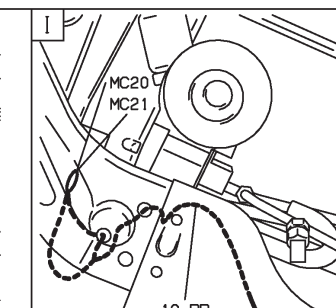
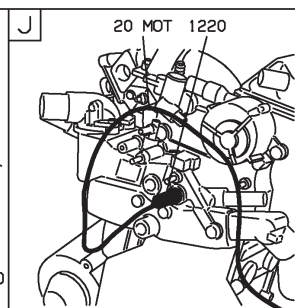
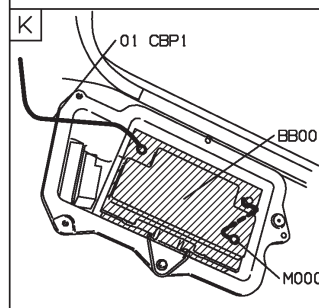
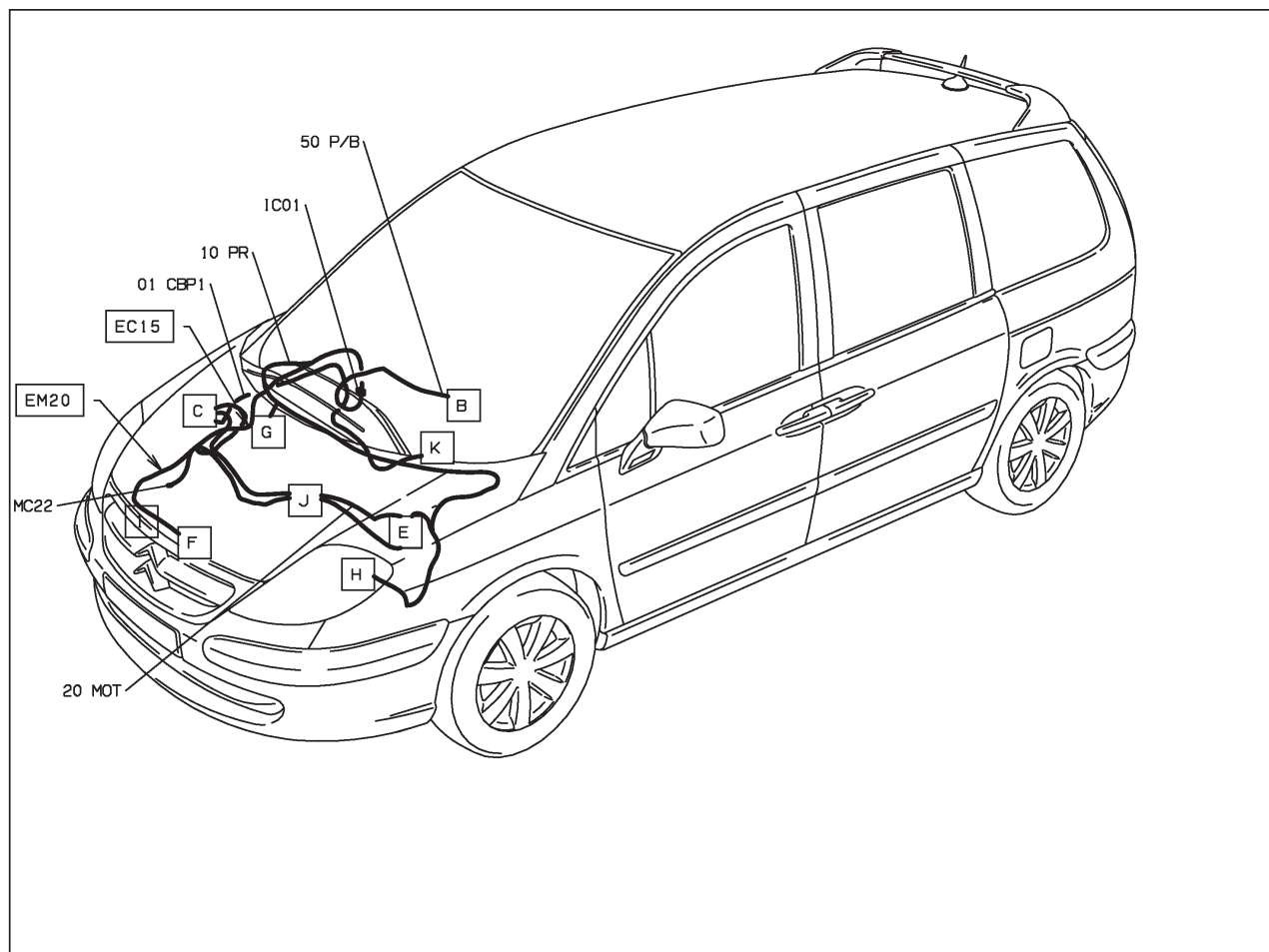
15 : refroidissement moteur DW10ATED4 RHW - RHT - DW12TED4 4HW boîte de vitesses manuelle
 DIESEL TURBO DW12TED4 ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276 OU
 DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET BVM5 ET GAZOLE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276

BS11

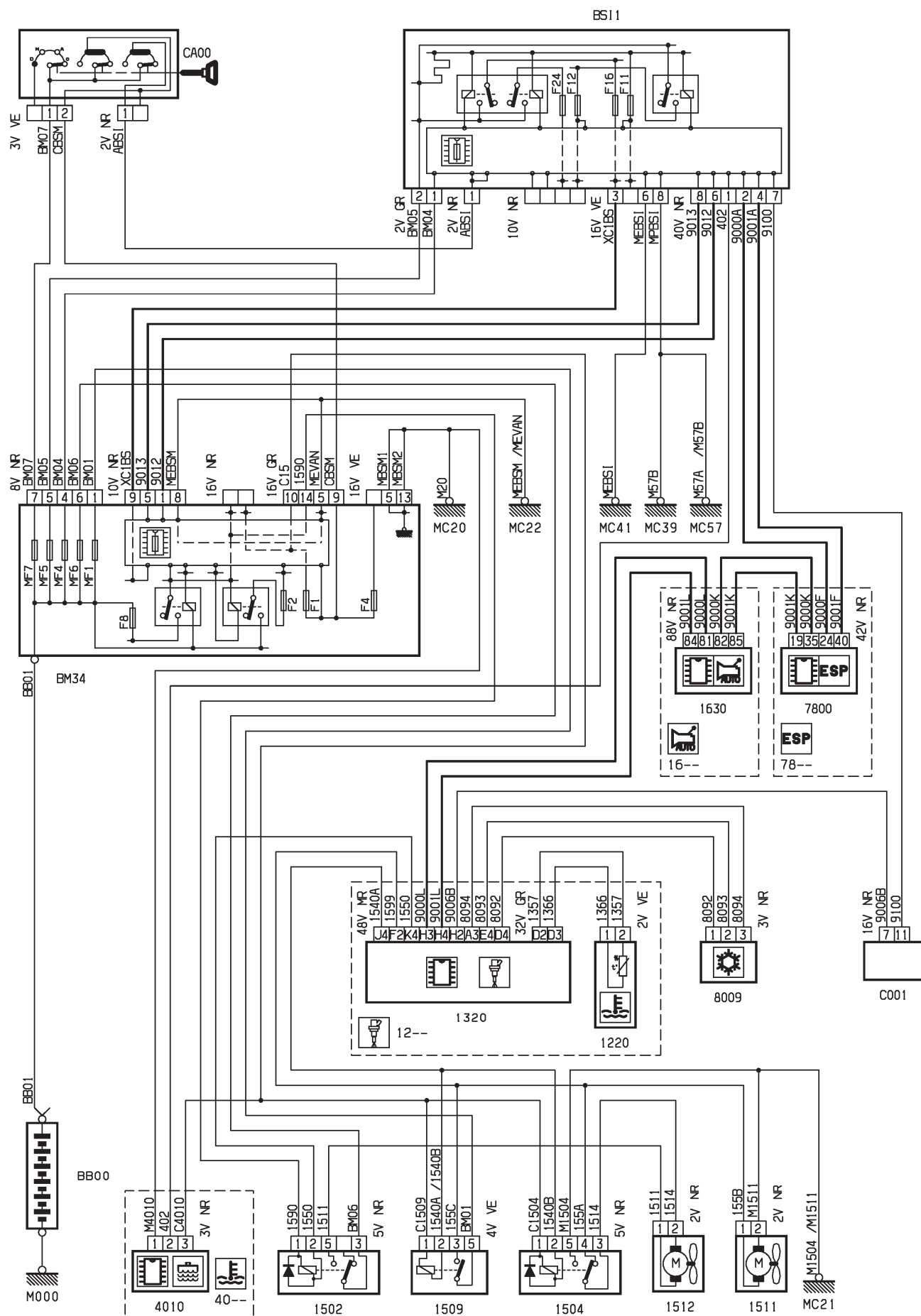


D3AR587R

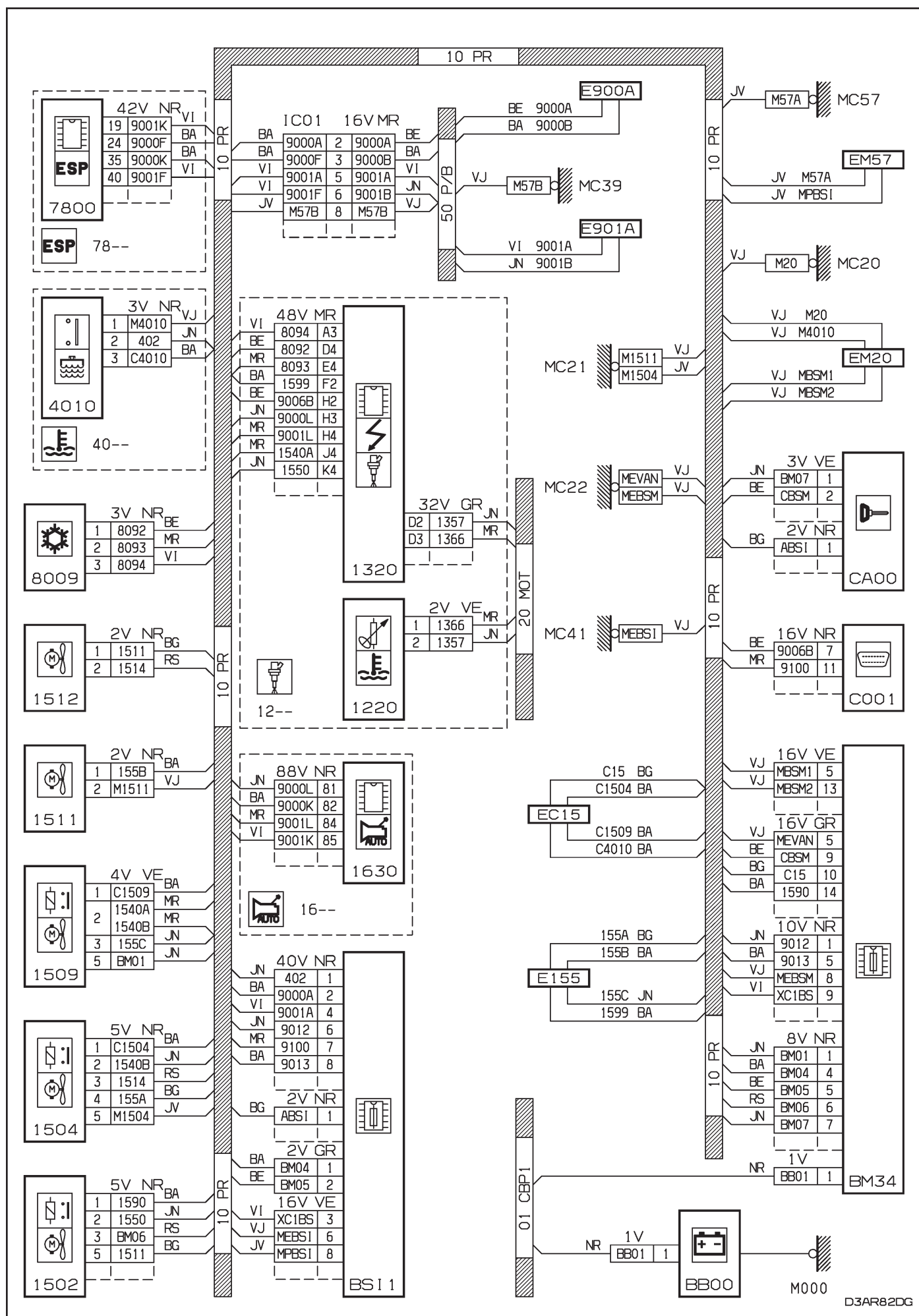


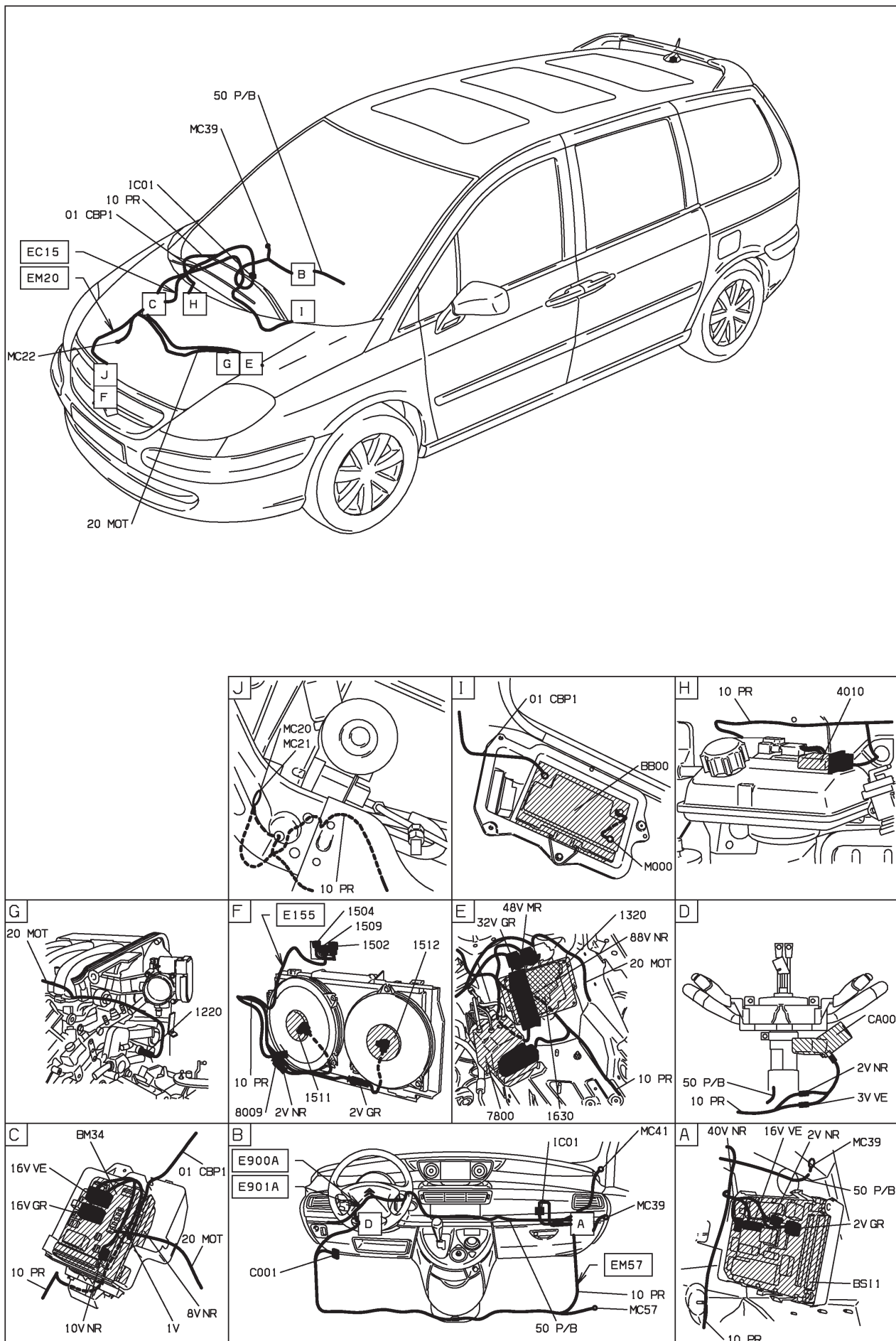


15 : refroidissement moteur ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09276



D3AR82DR

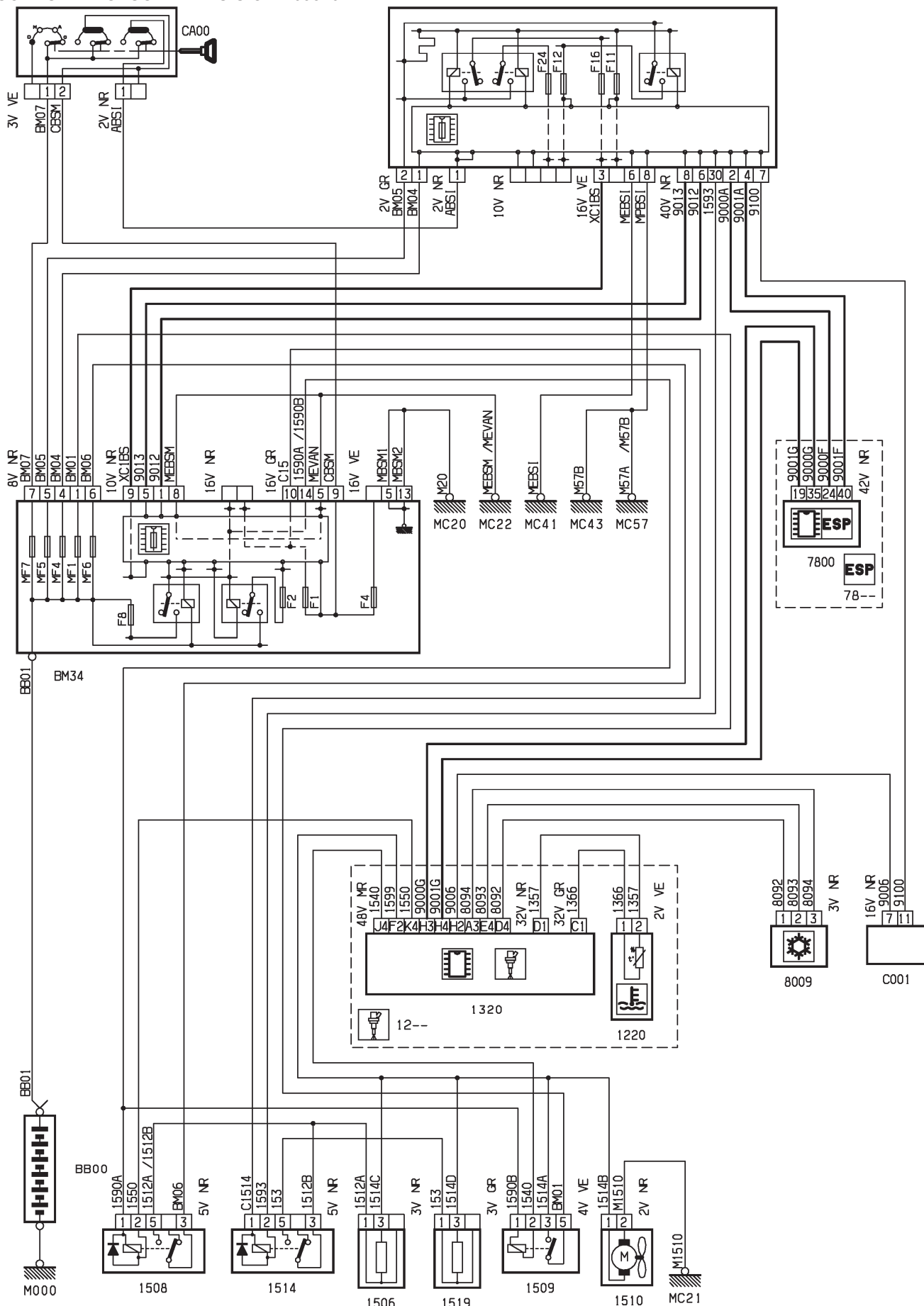




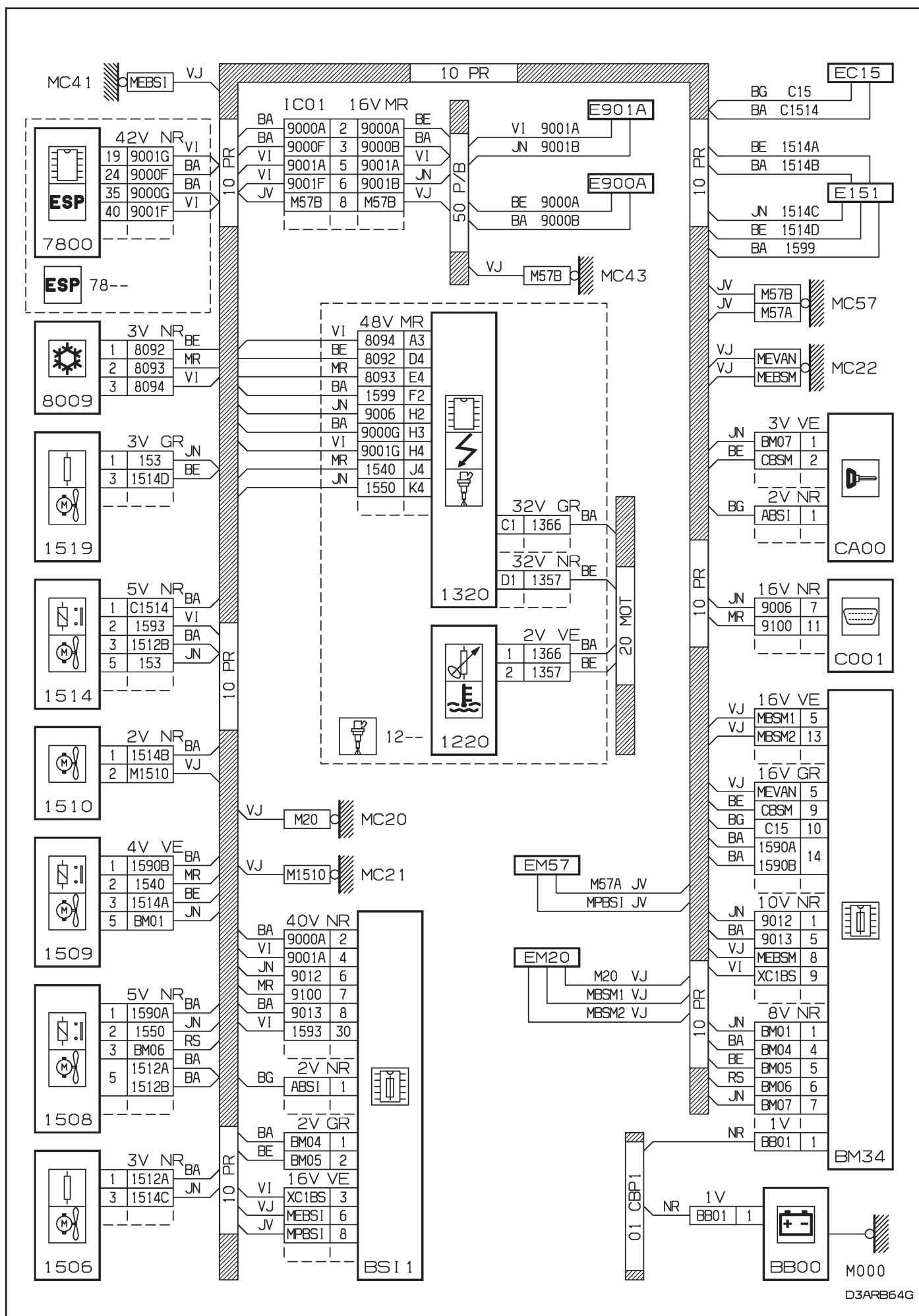
D3AR82D1

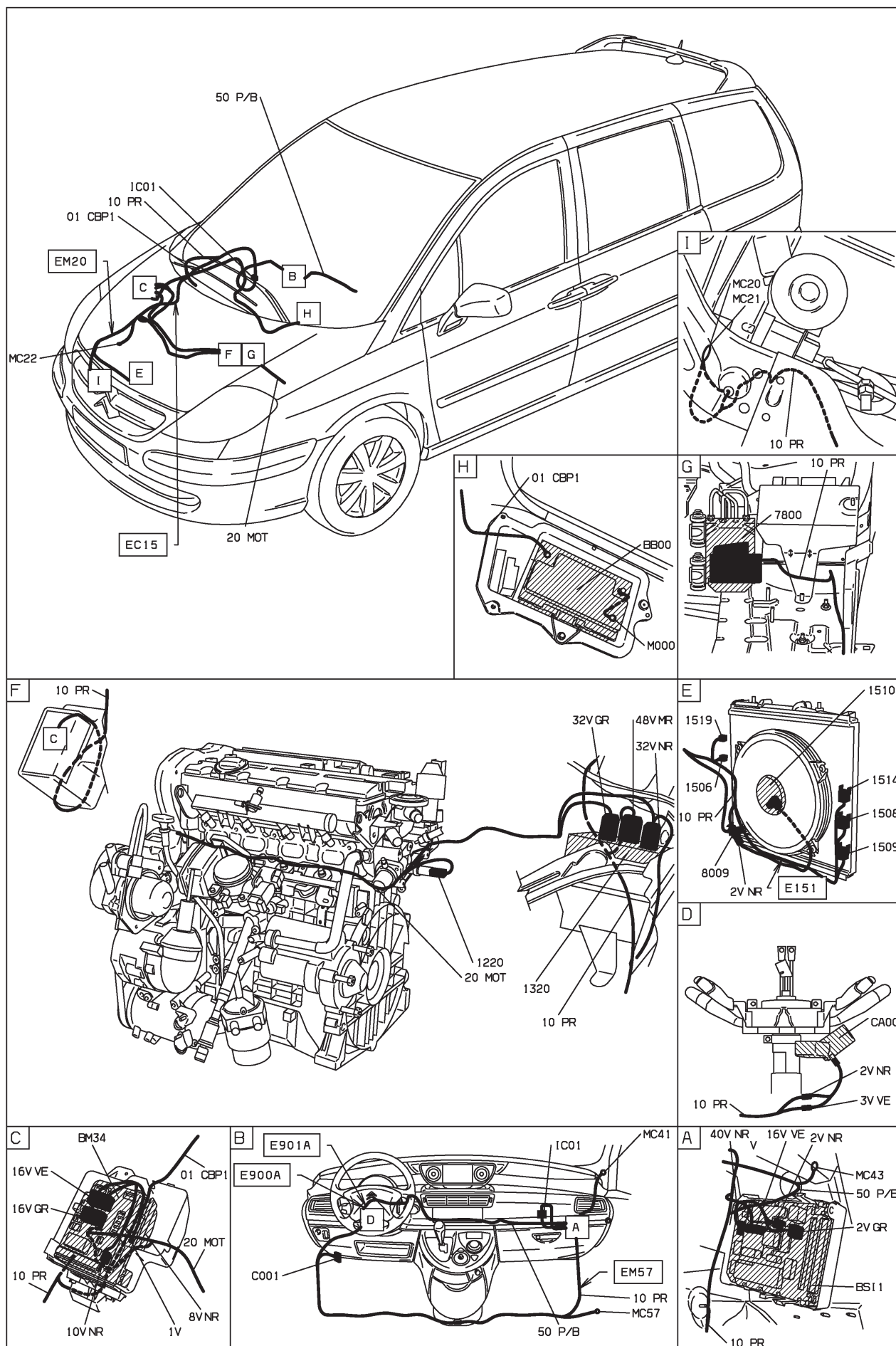
15 : refroidissement moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - EW12J4 3FZ boîte de vitesses manuelle
 INJECTION EW10J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON MOTORISE
 (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU INJECTION EW12J4 ET BVM5 ET ESSENCE SANS PLOMB ET
 CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520

BS11



D3ARB64R

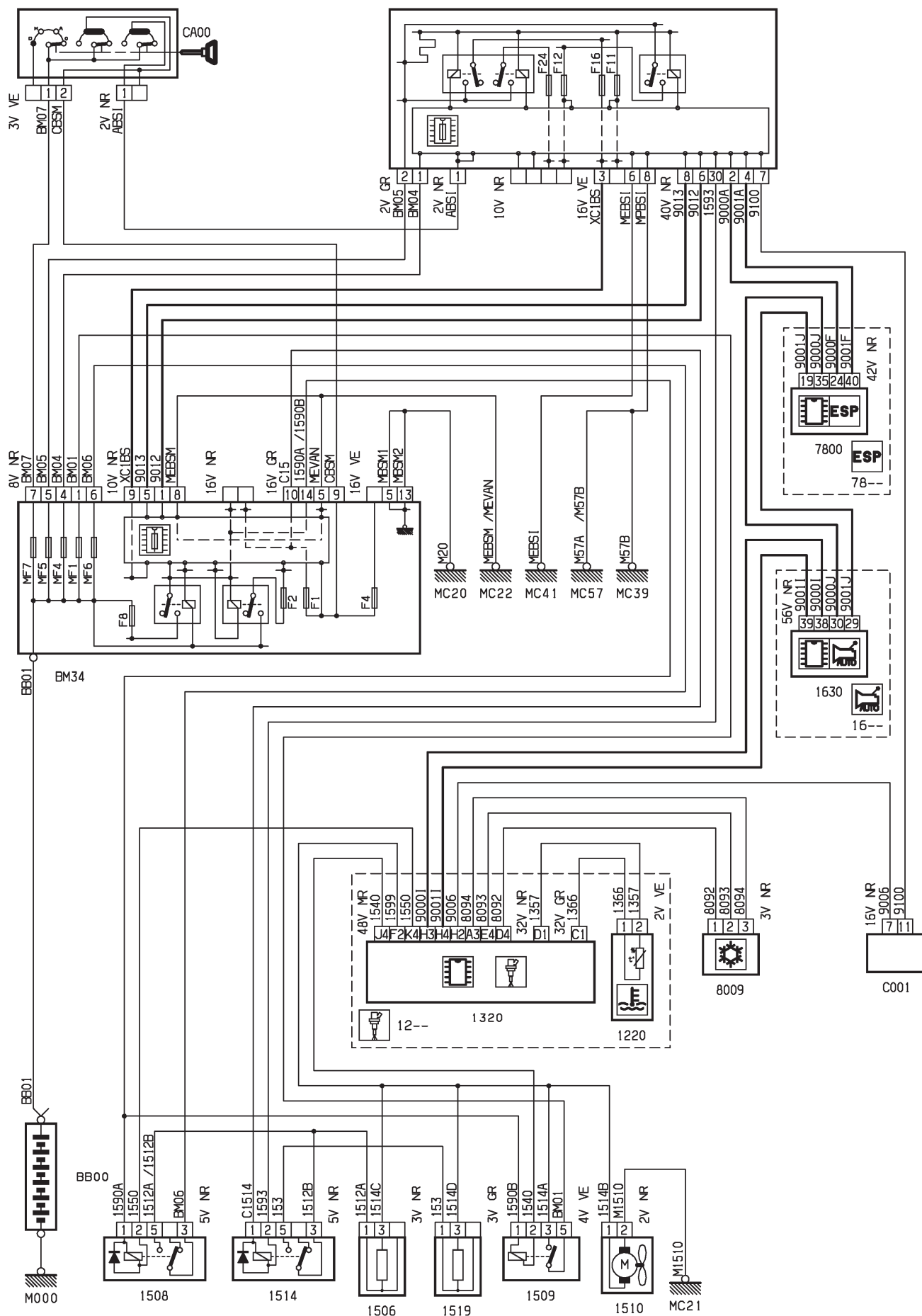




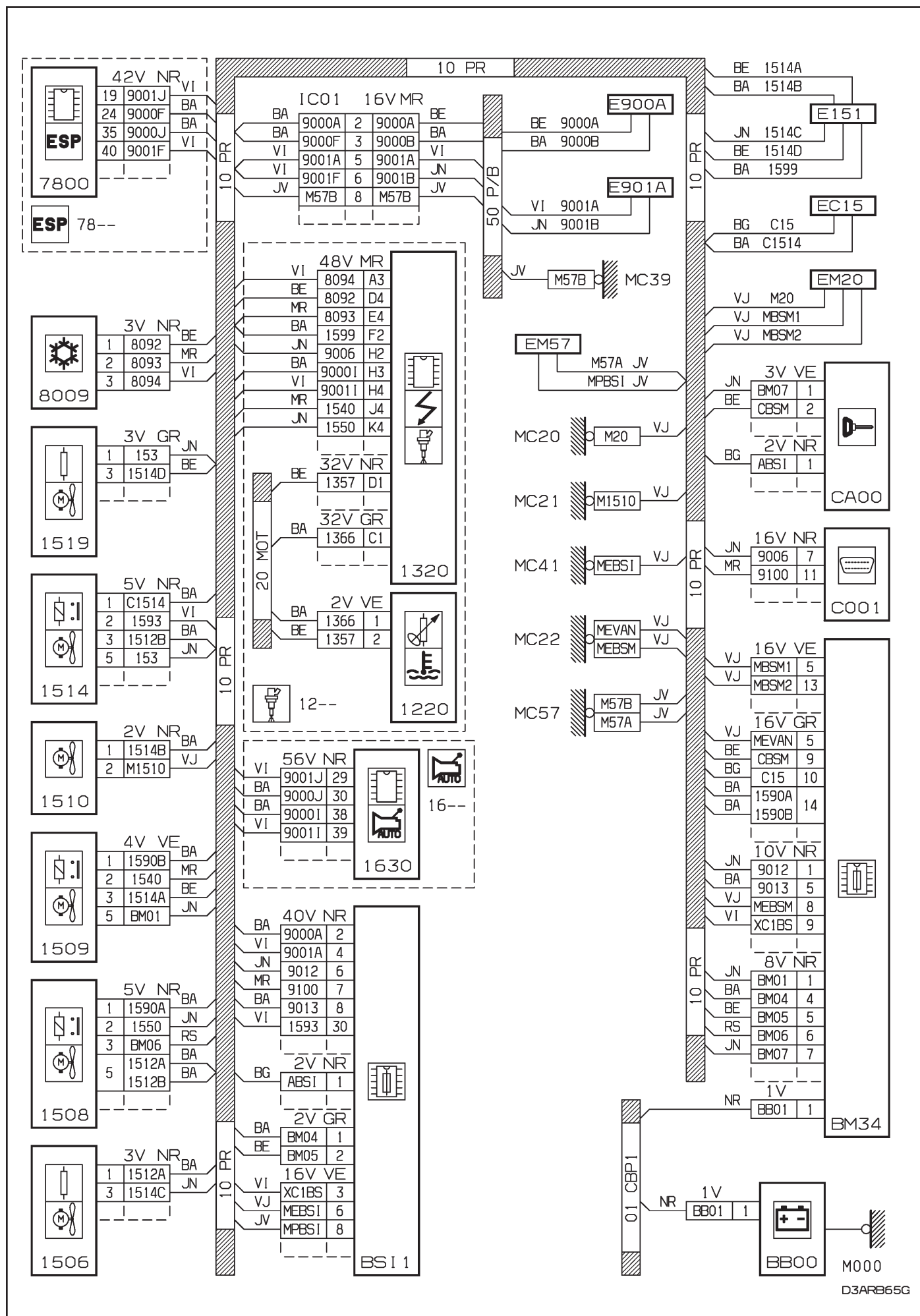
D3ARB64 I

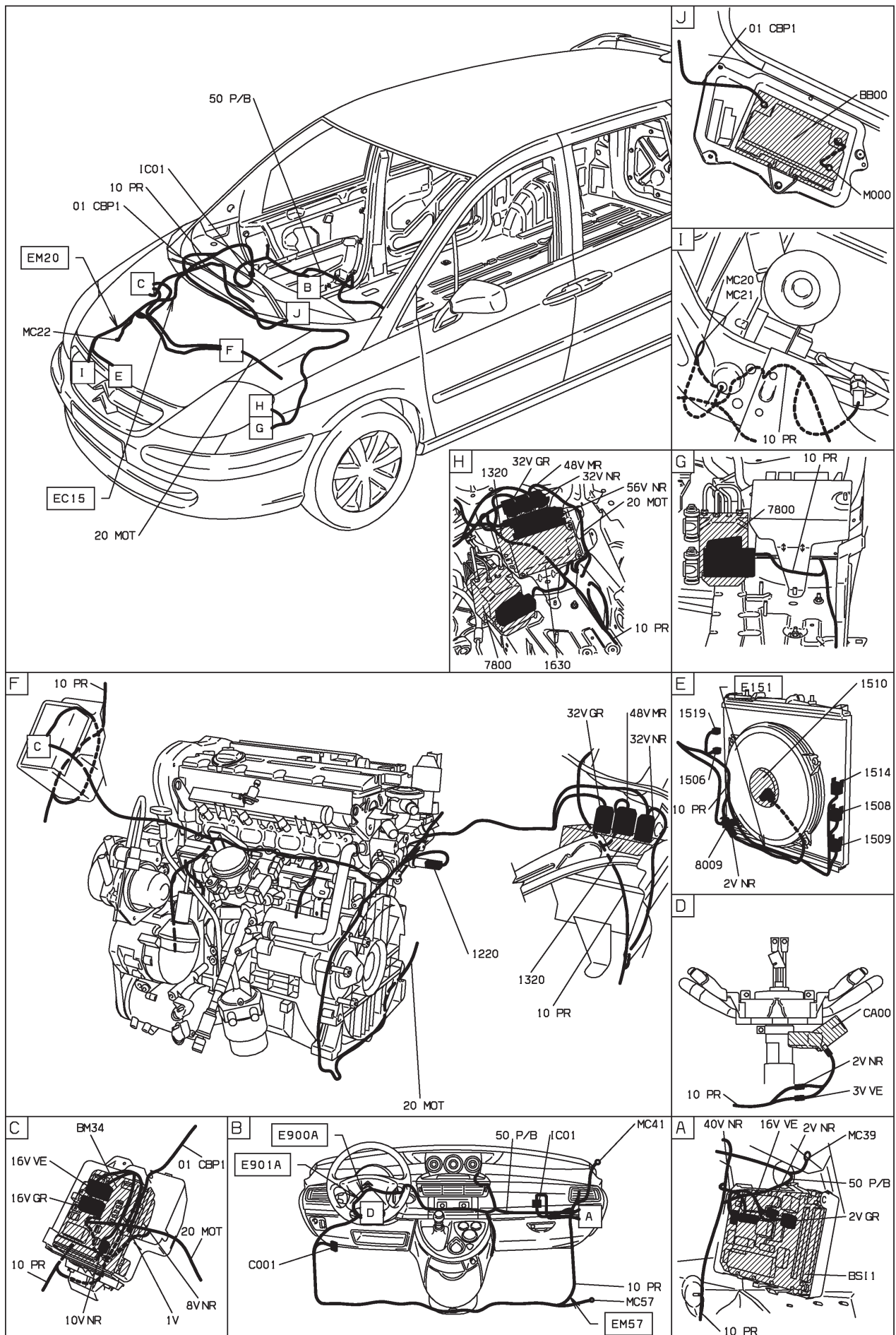
15 : refroidissement moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4
INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET BOITIER PAPILLON MOTO-
RISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

BS11



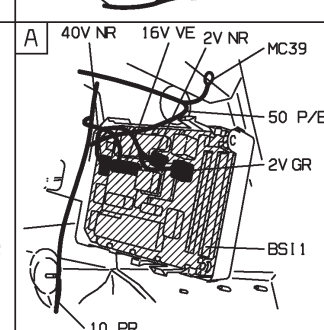
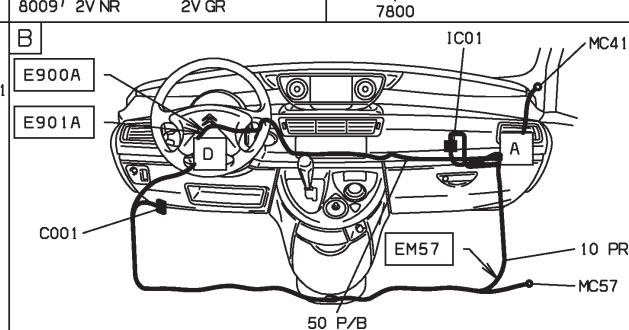
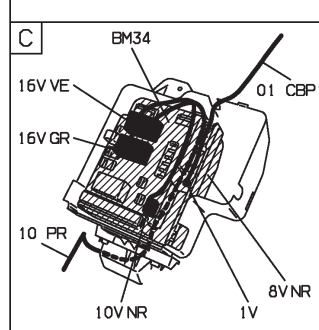
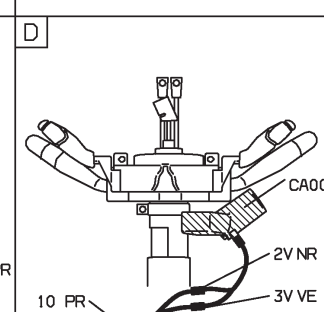
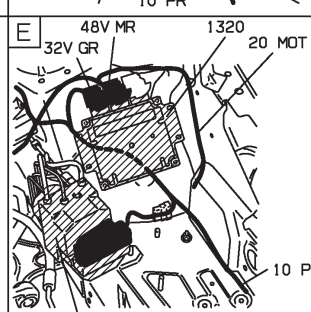
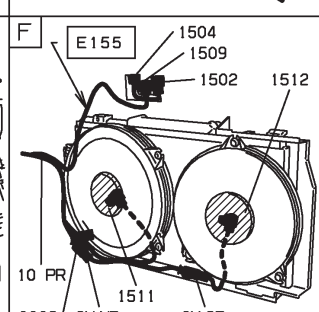
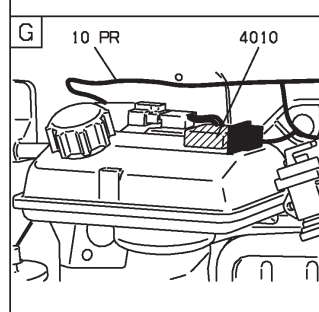
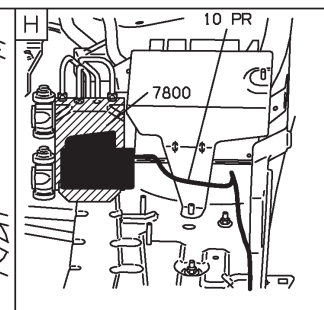
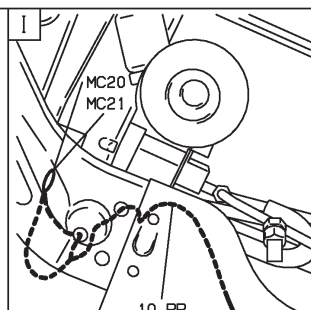
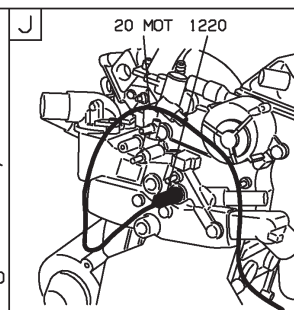
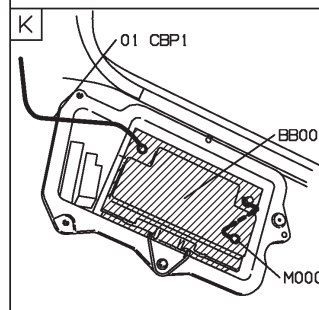
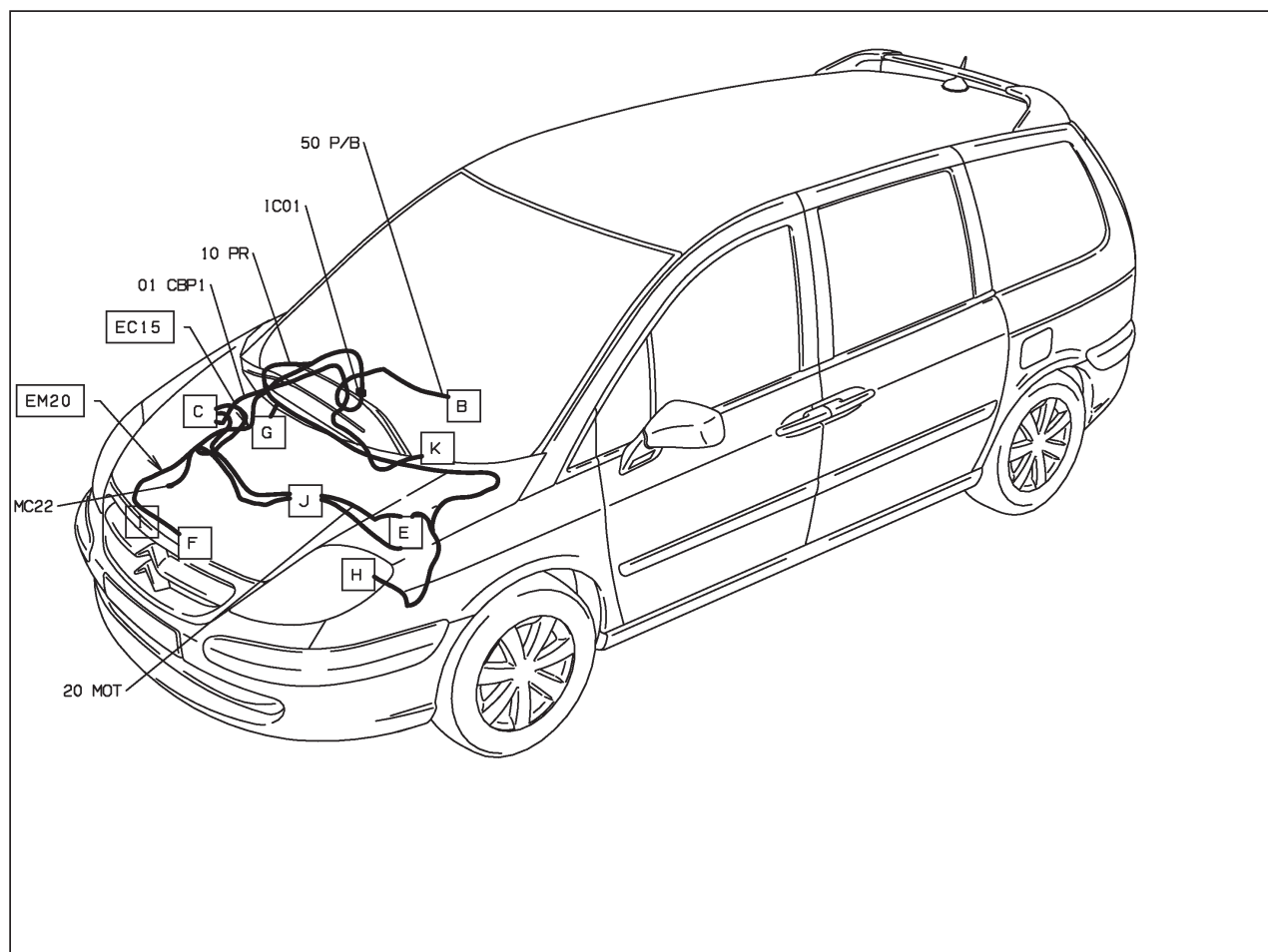
D3ARB65R





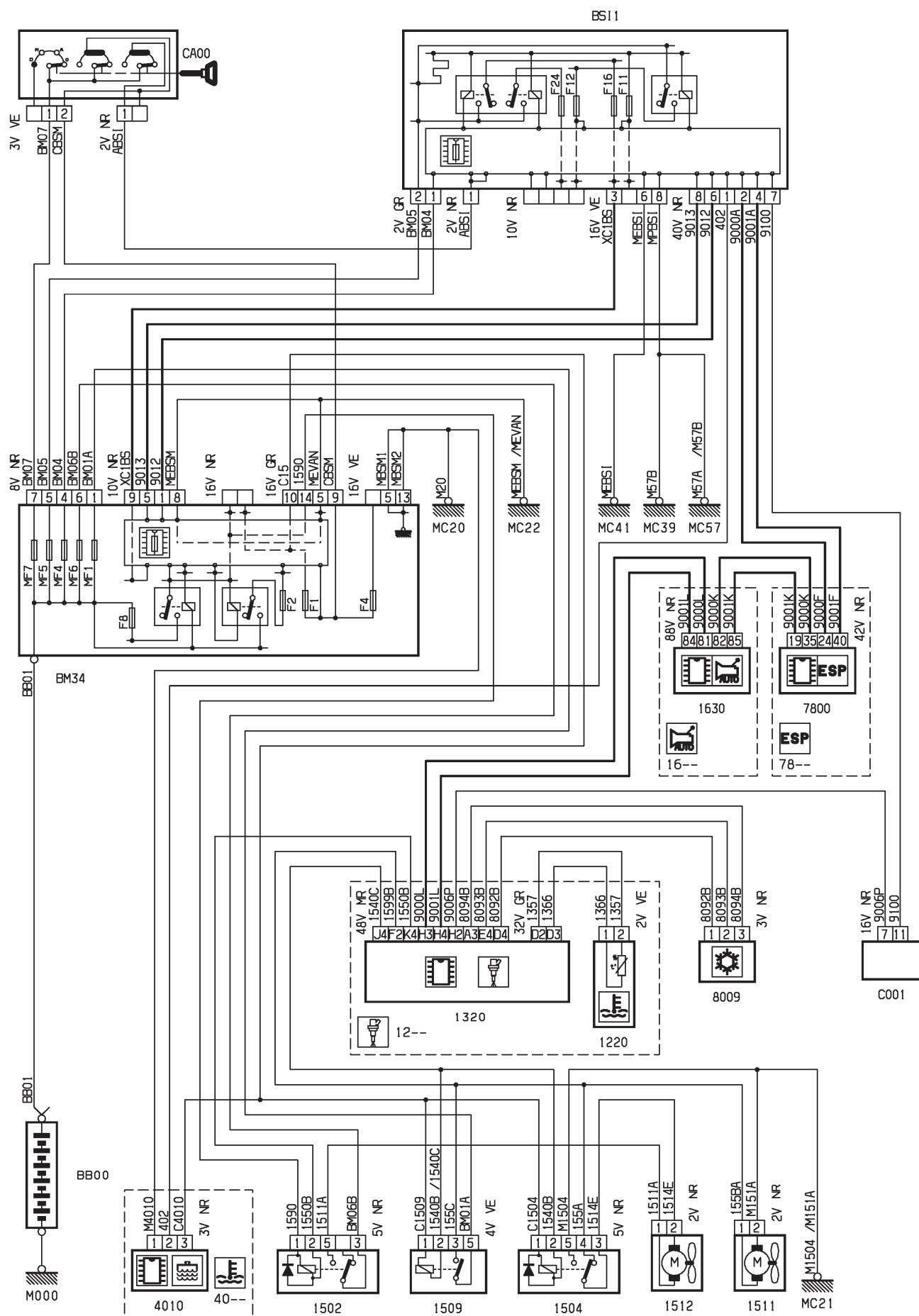
D3ARB65 I





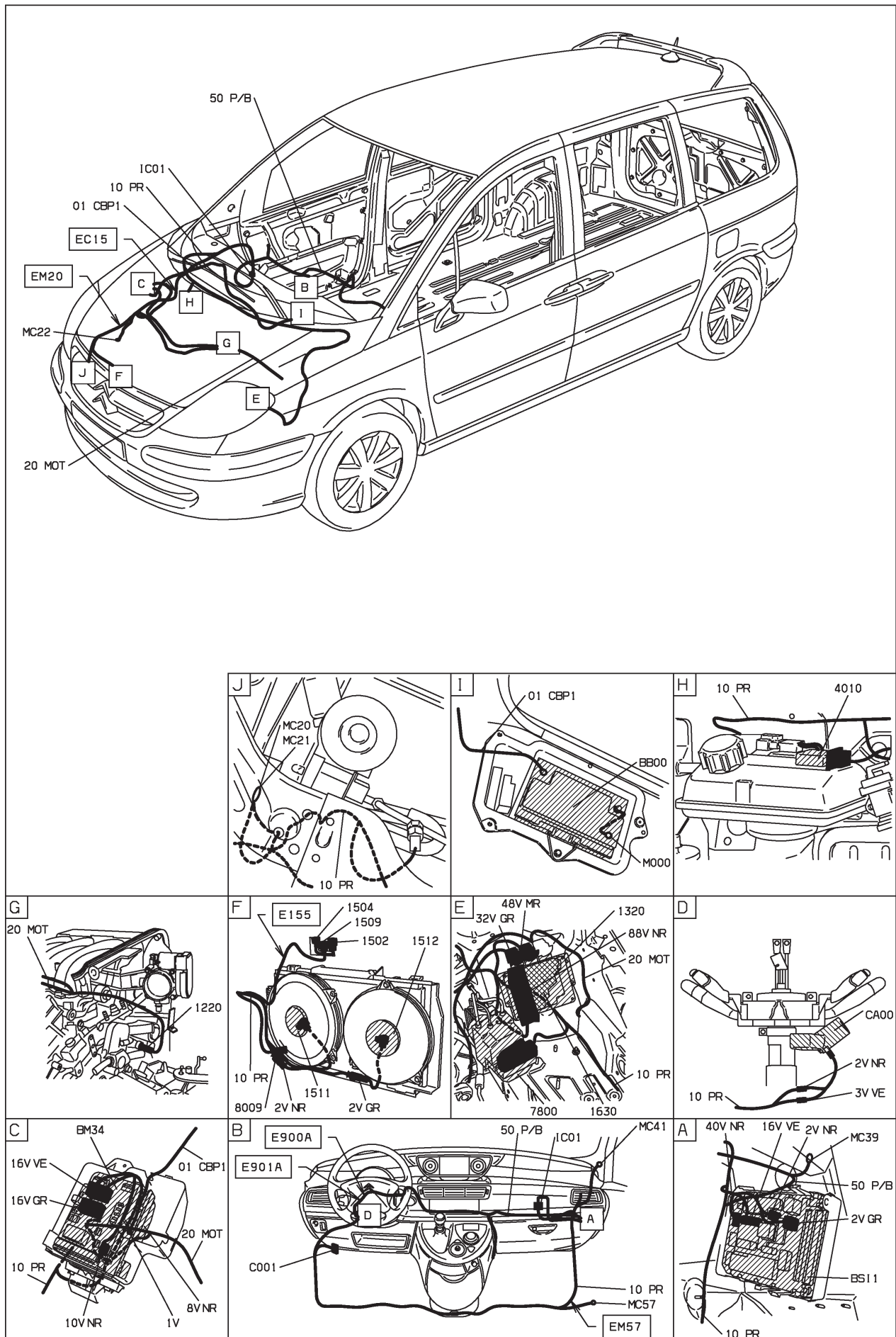
D3ARB661

15 : refroidissement moteur ES9J4S XFX boîte de vitesses automatique 4HP20
INJECTION ES9J4S ET BVA4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09520



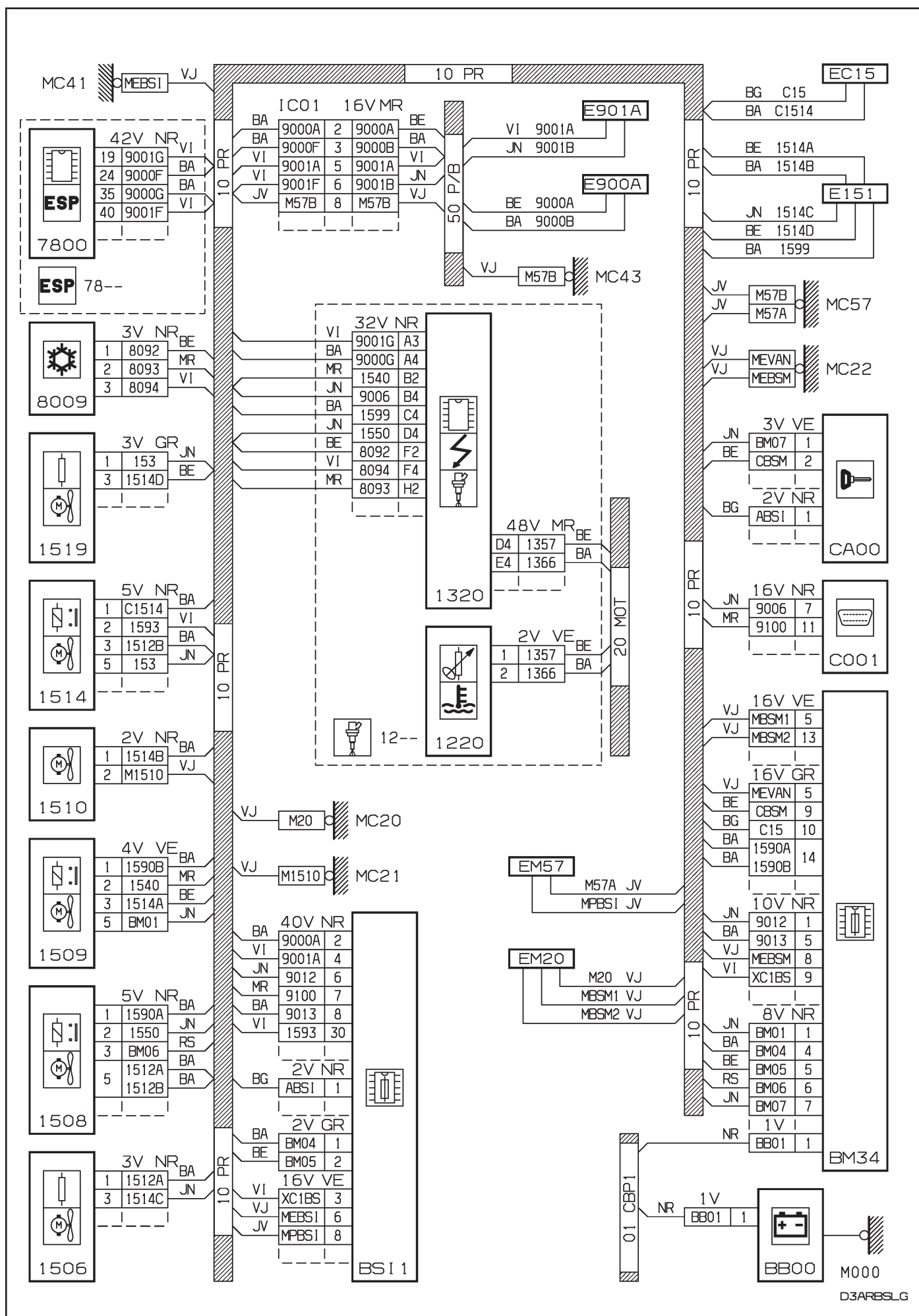
D3ARB67R

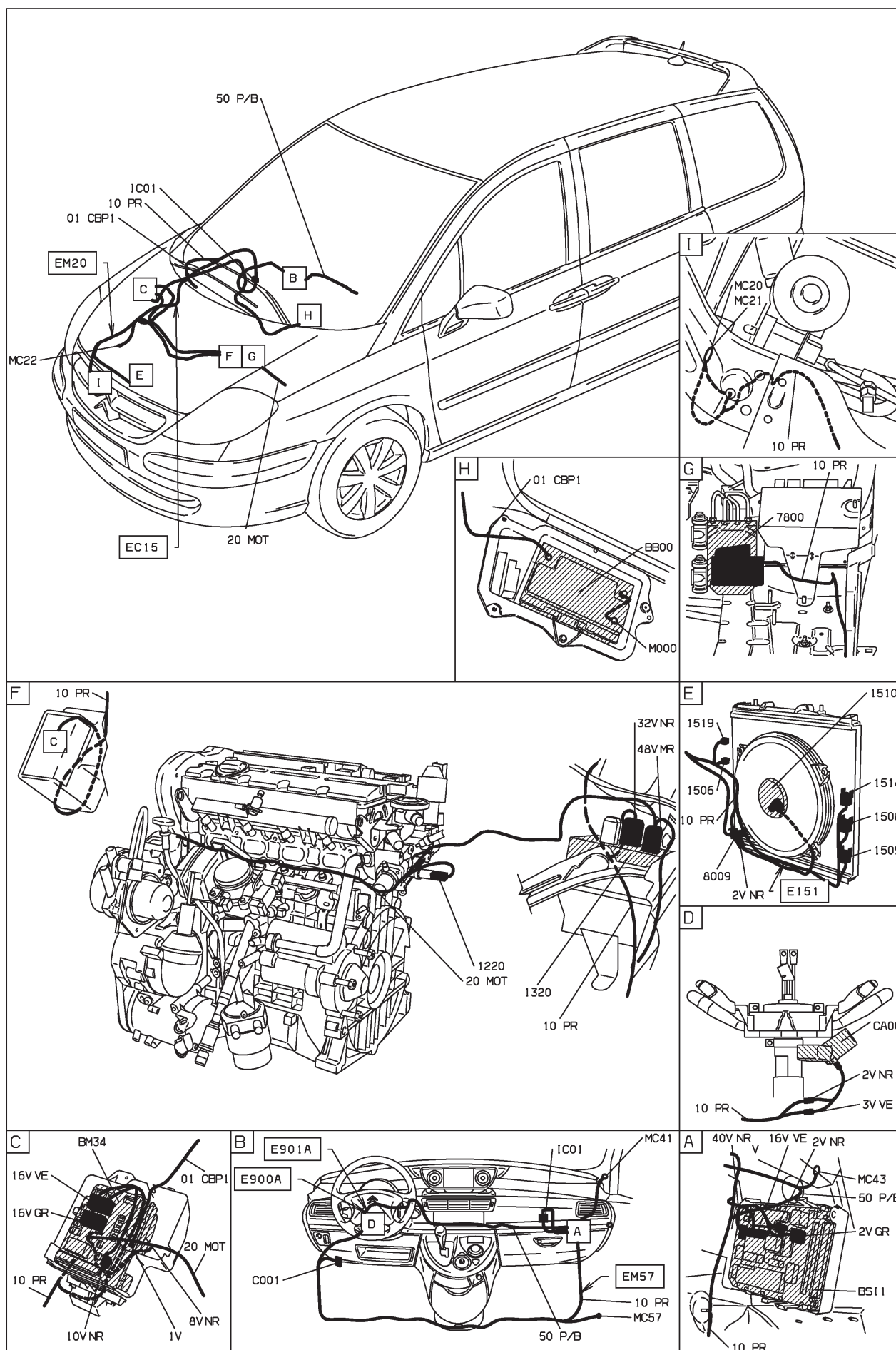




D3ARB67 I



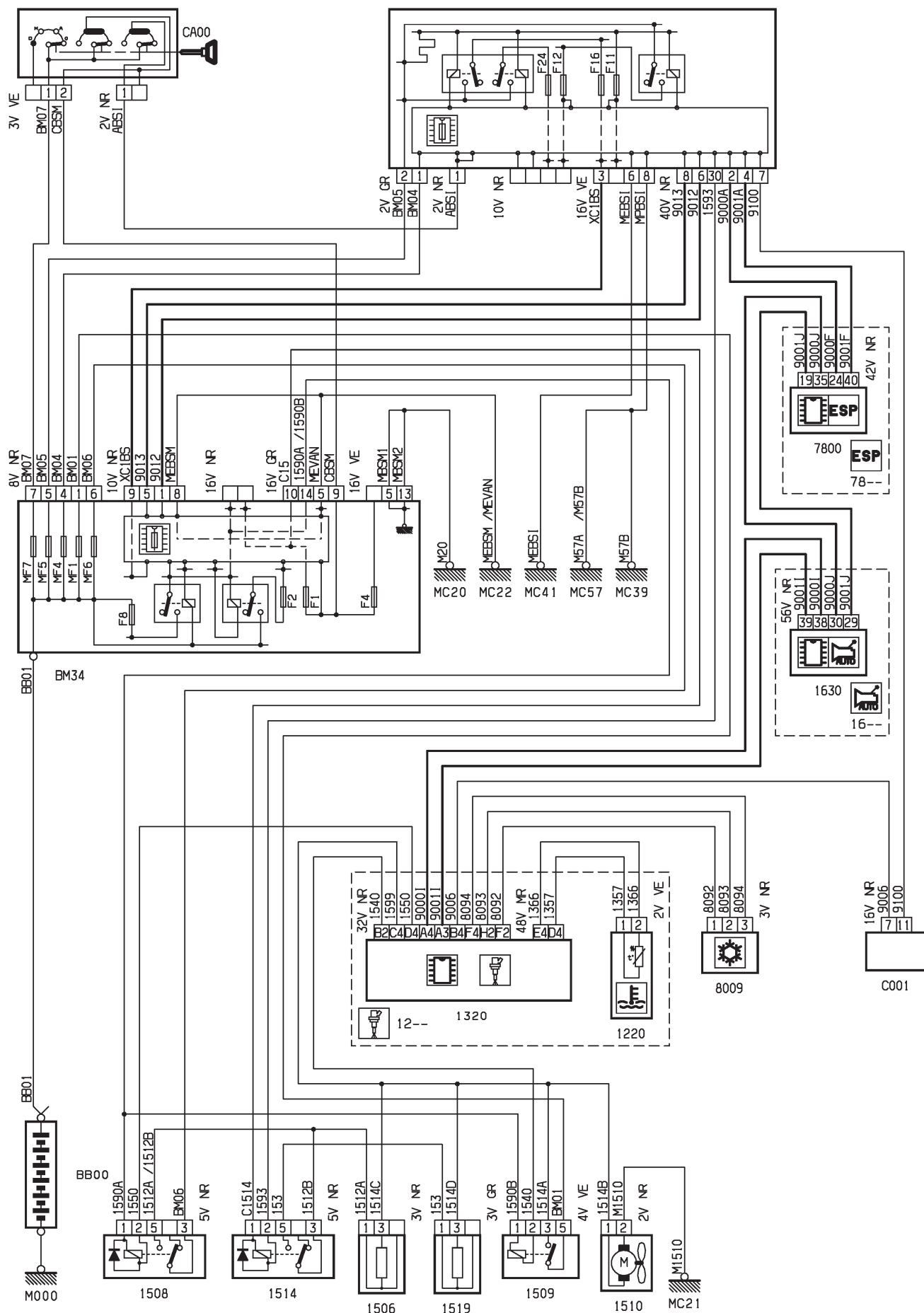




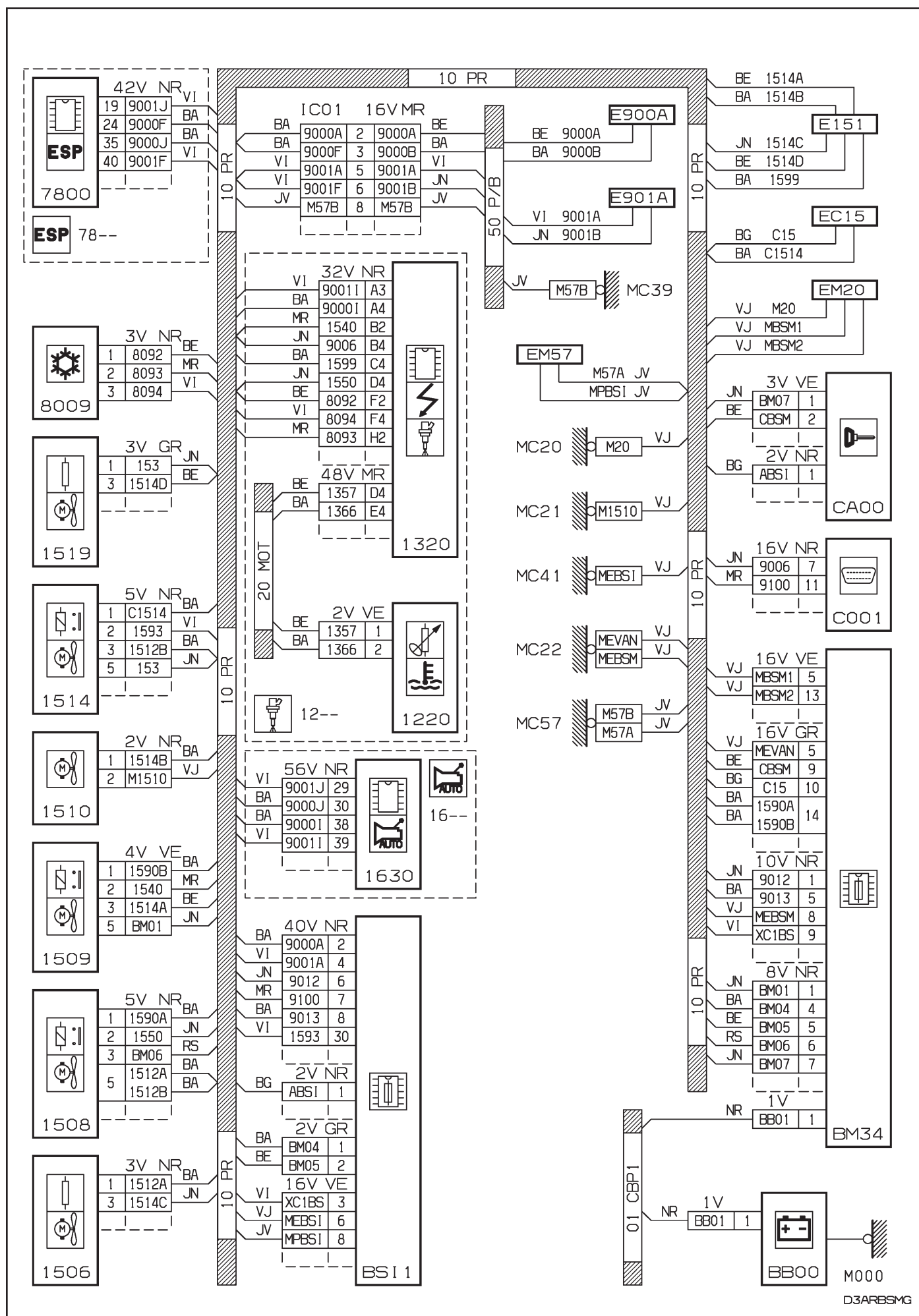
D3ARBSL I

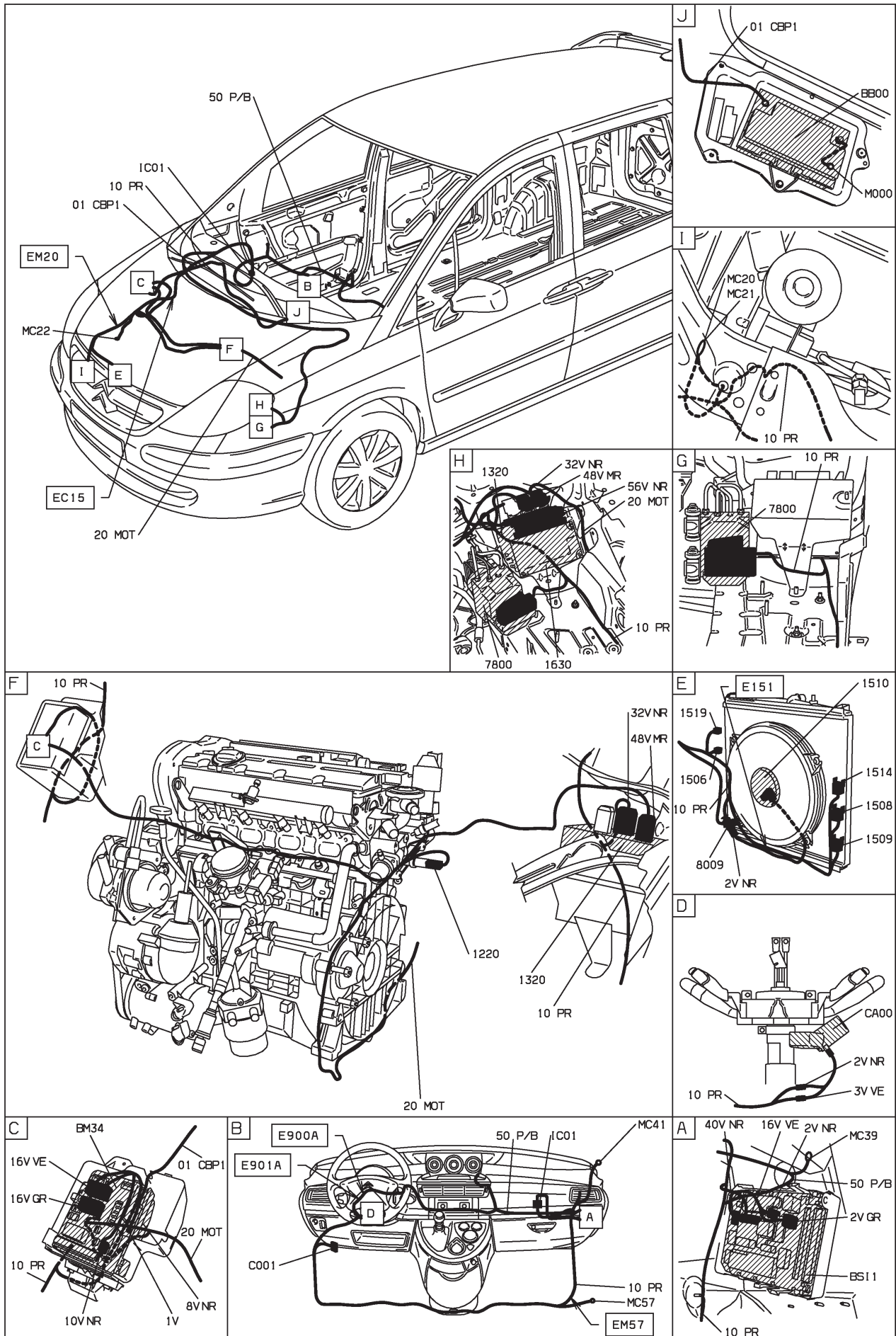
15 : refroidissement moteur EW10J4 RFN papillon motorisé - boîte de vitesses automatique AL4
INJECTION EW10J4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA
AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

BS11



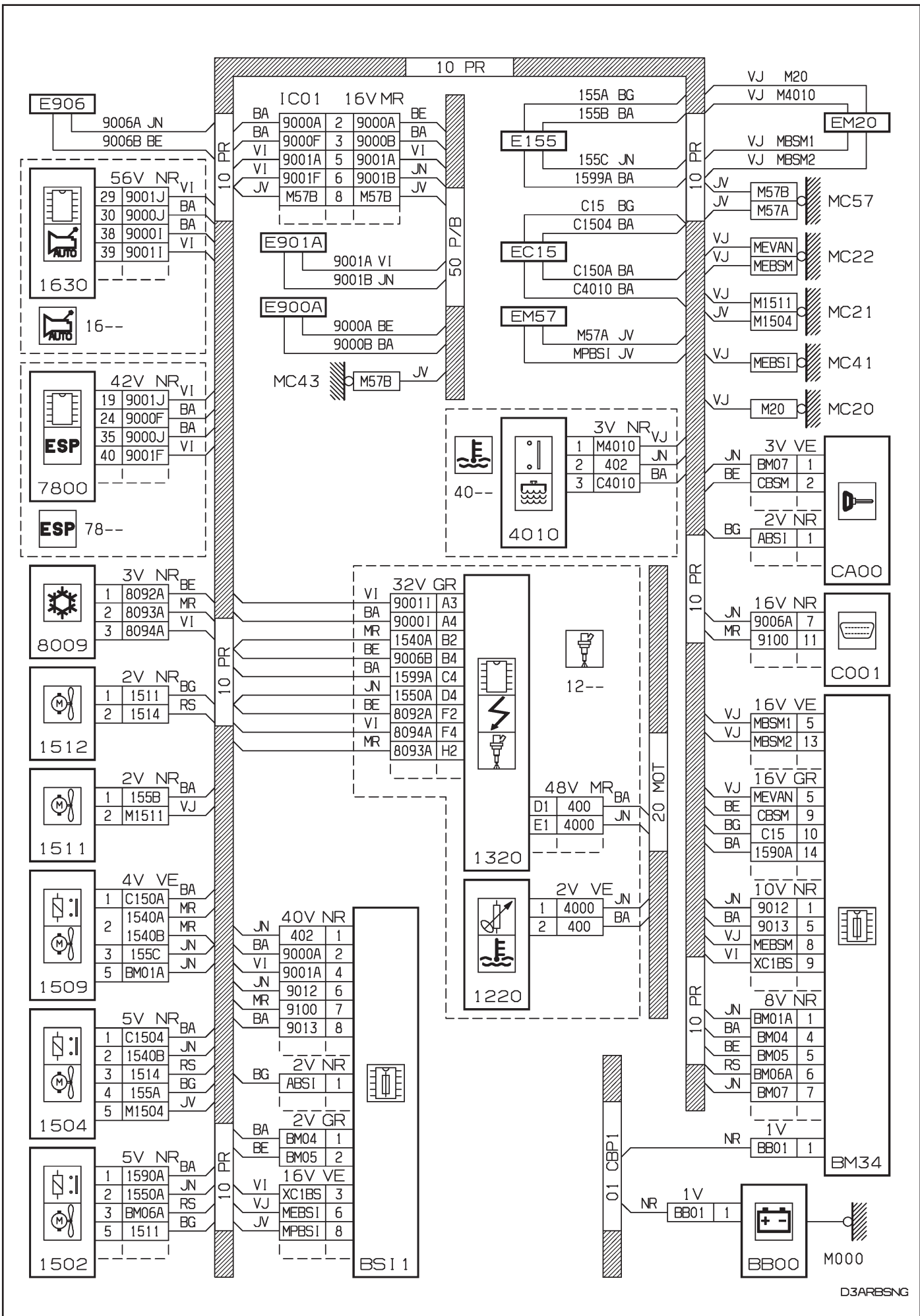
D3ARB5MR

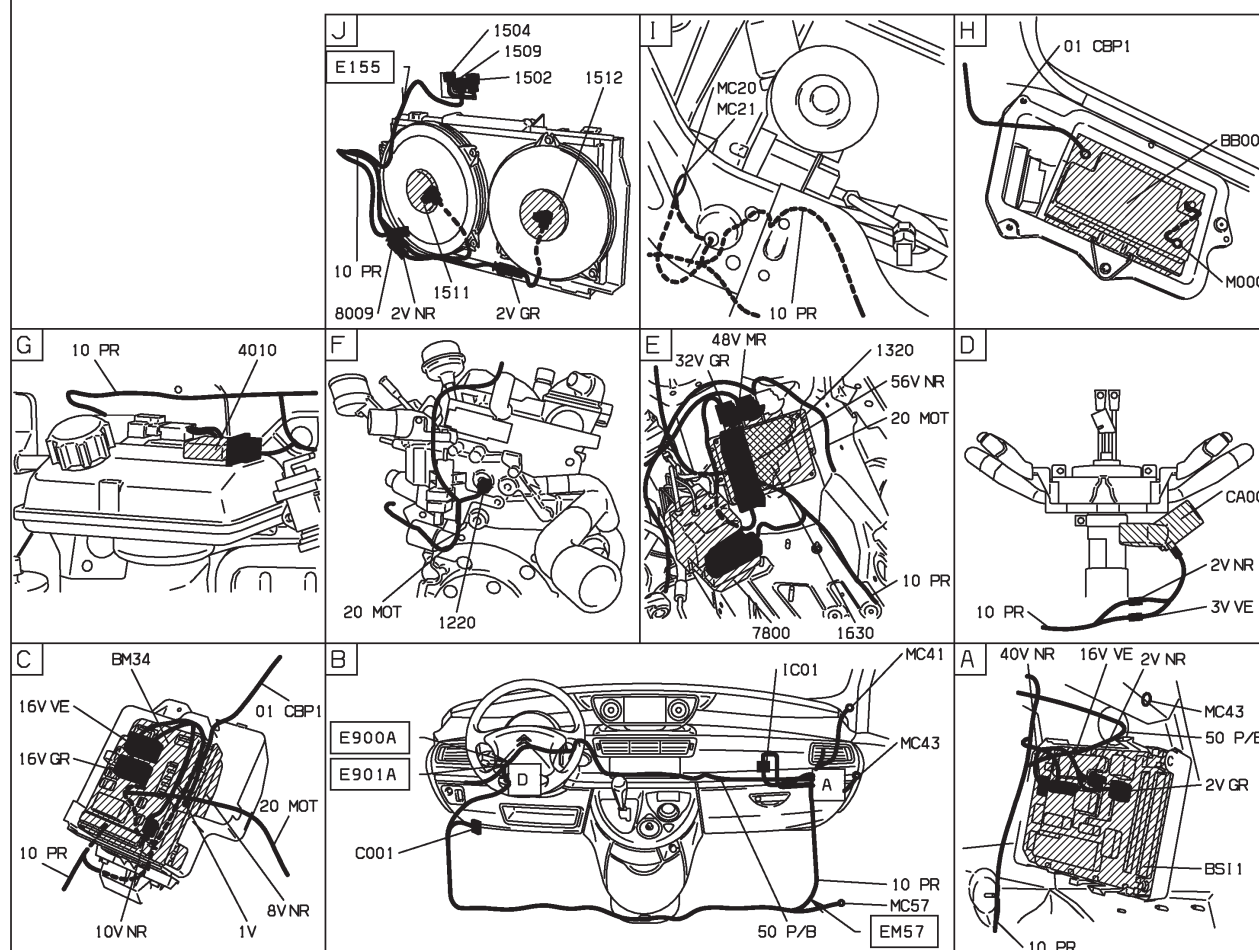
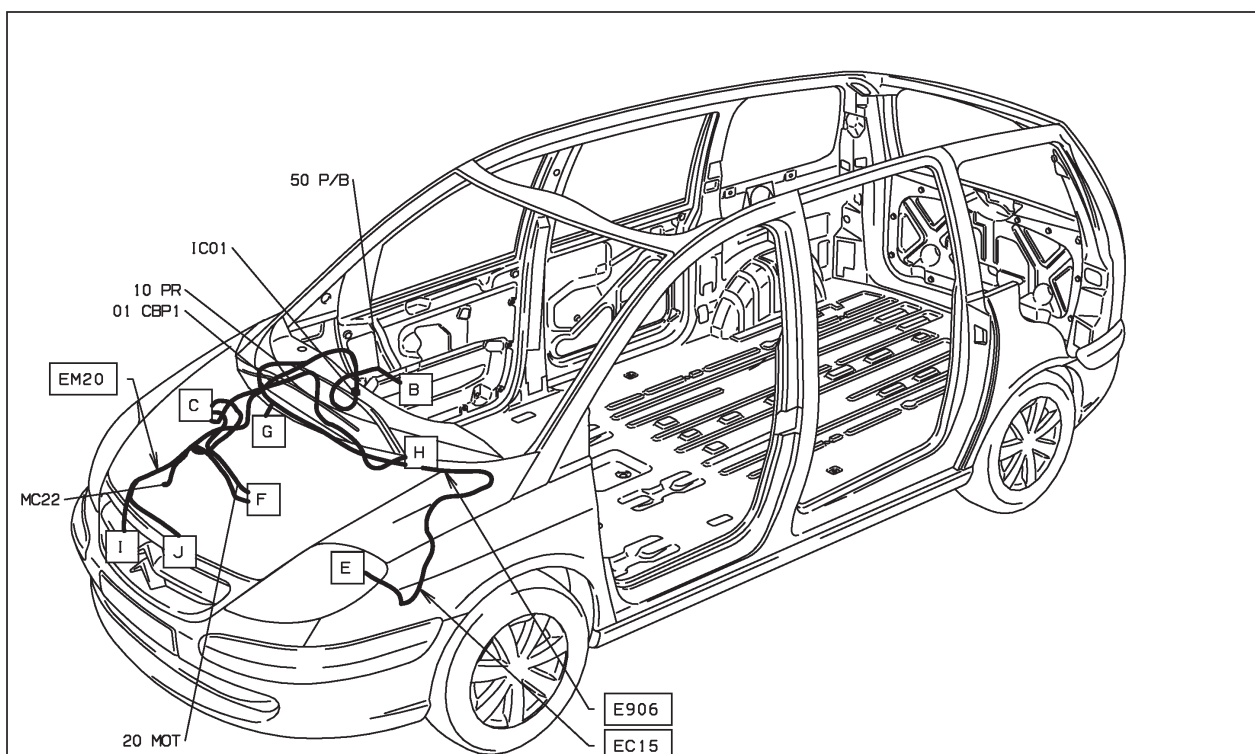




D3ARBSM1



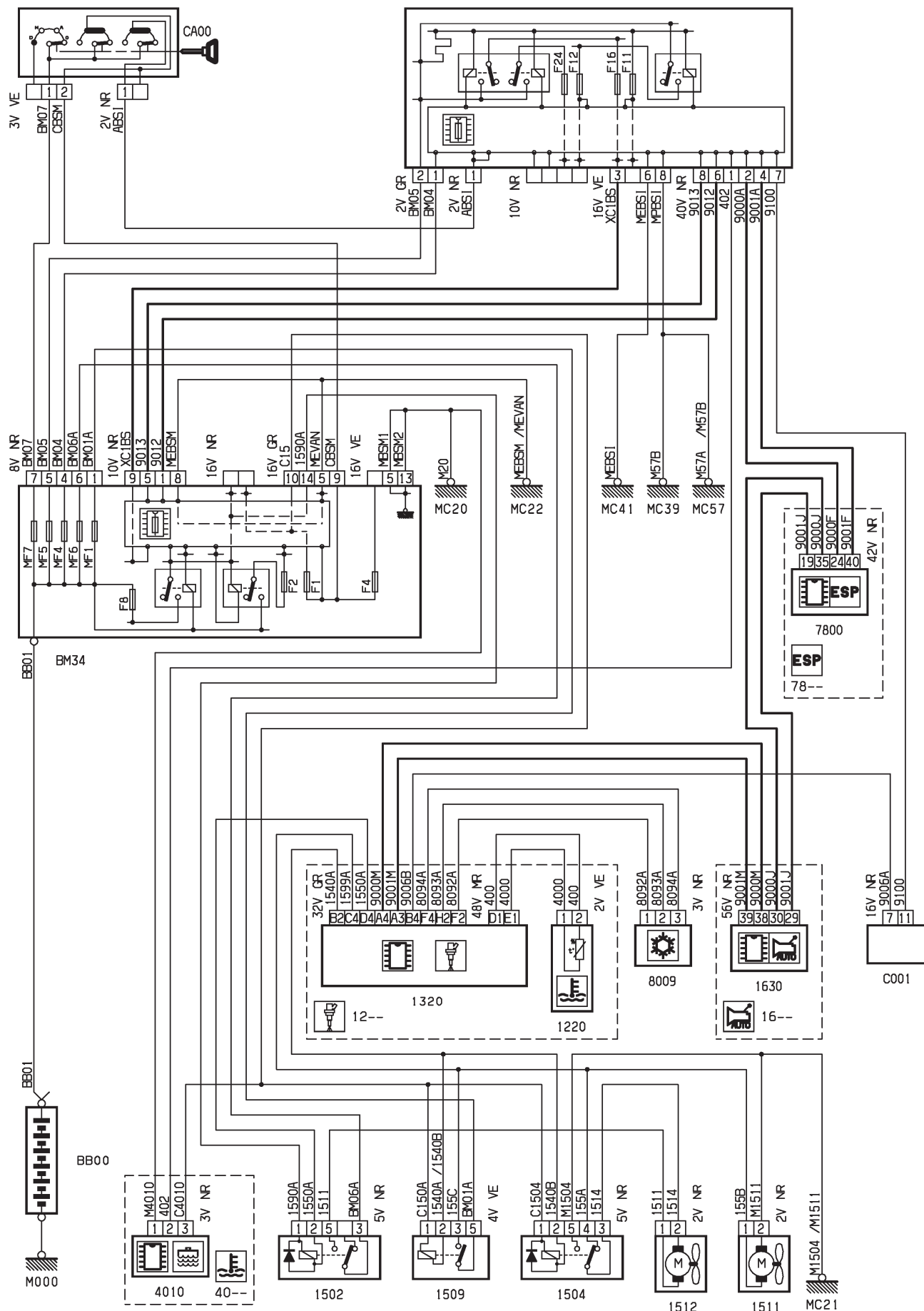




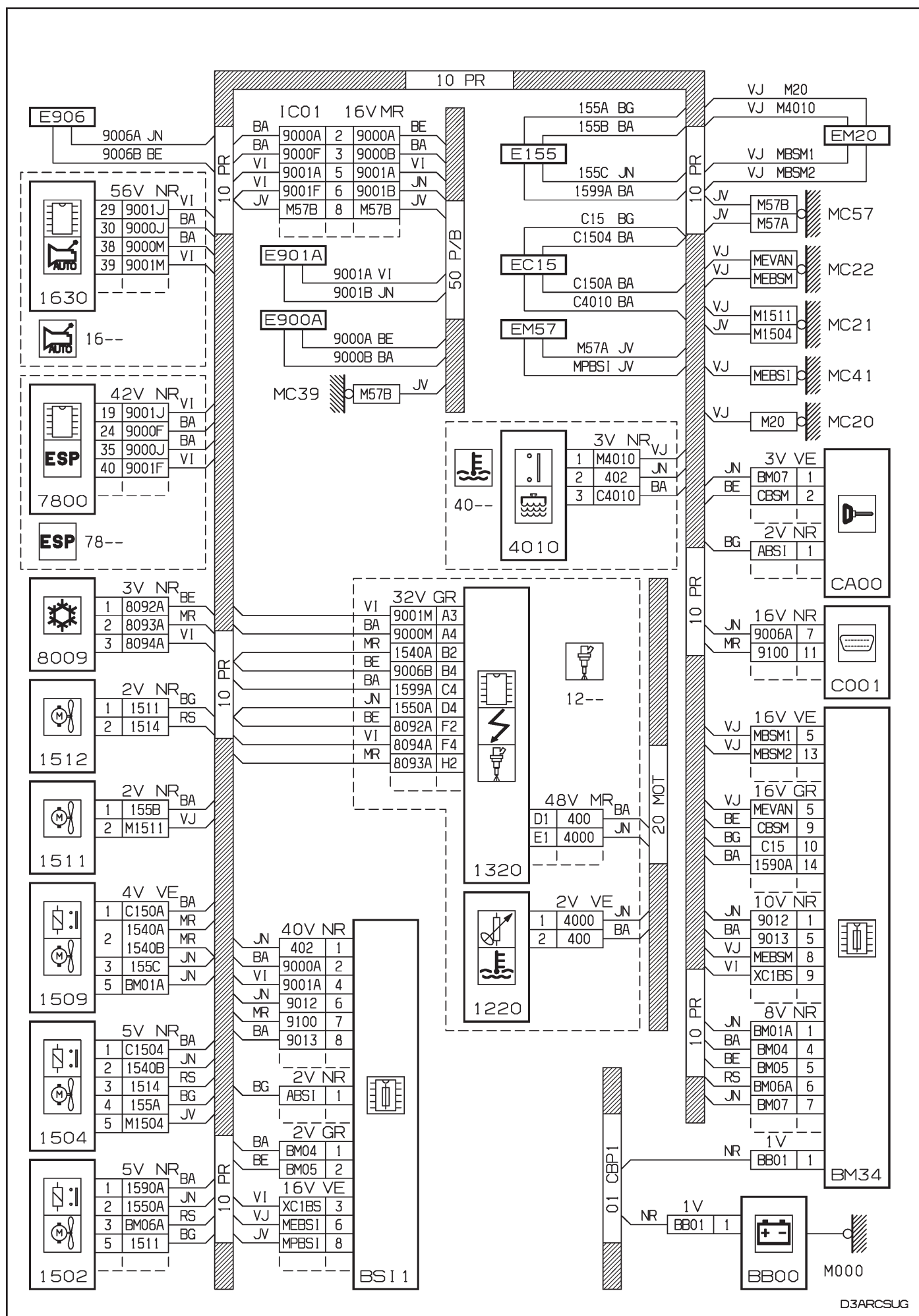
15 : refroidissement moteur DW10ATED4 RHW - RHT boîte de vitesses automatique AL4

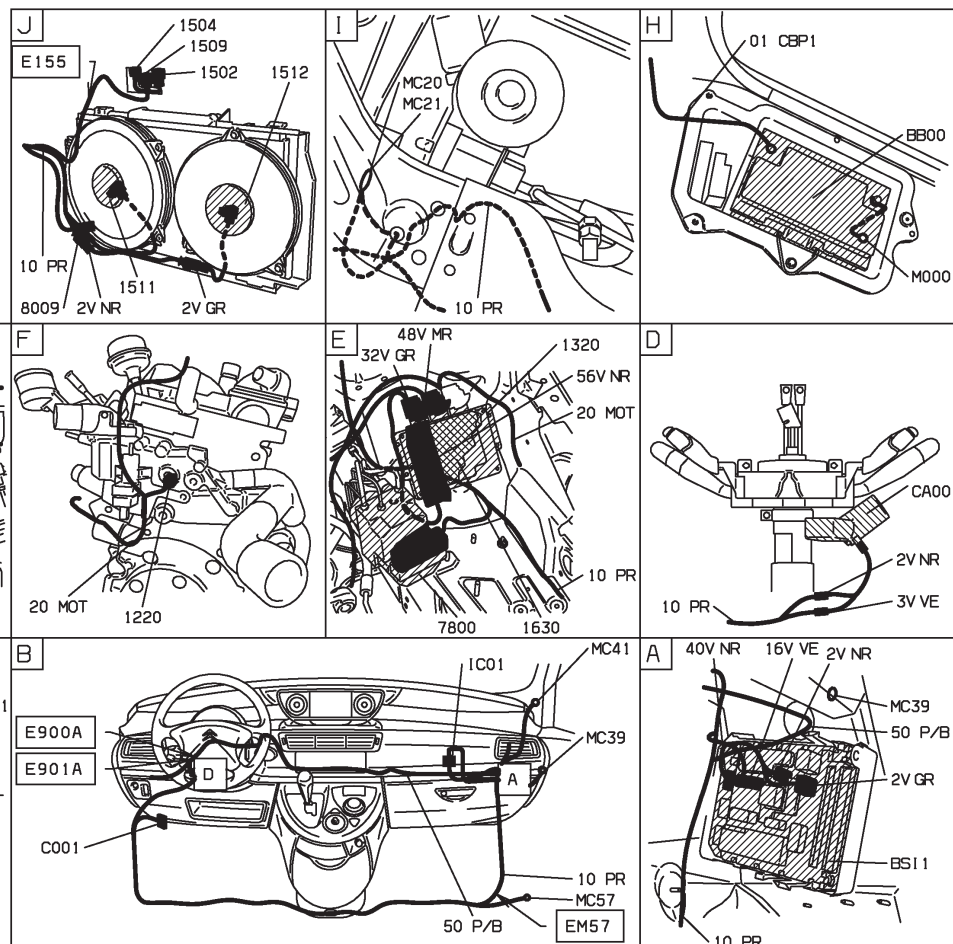
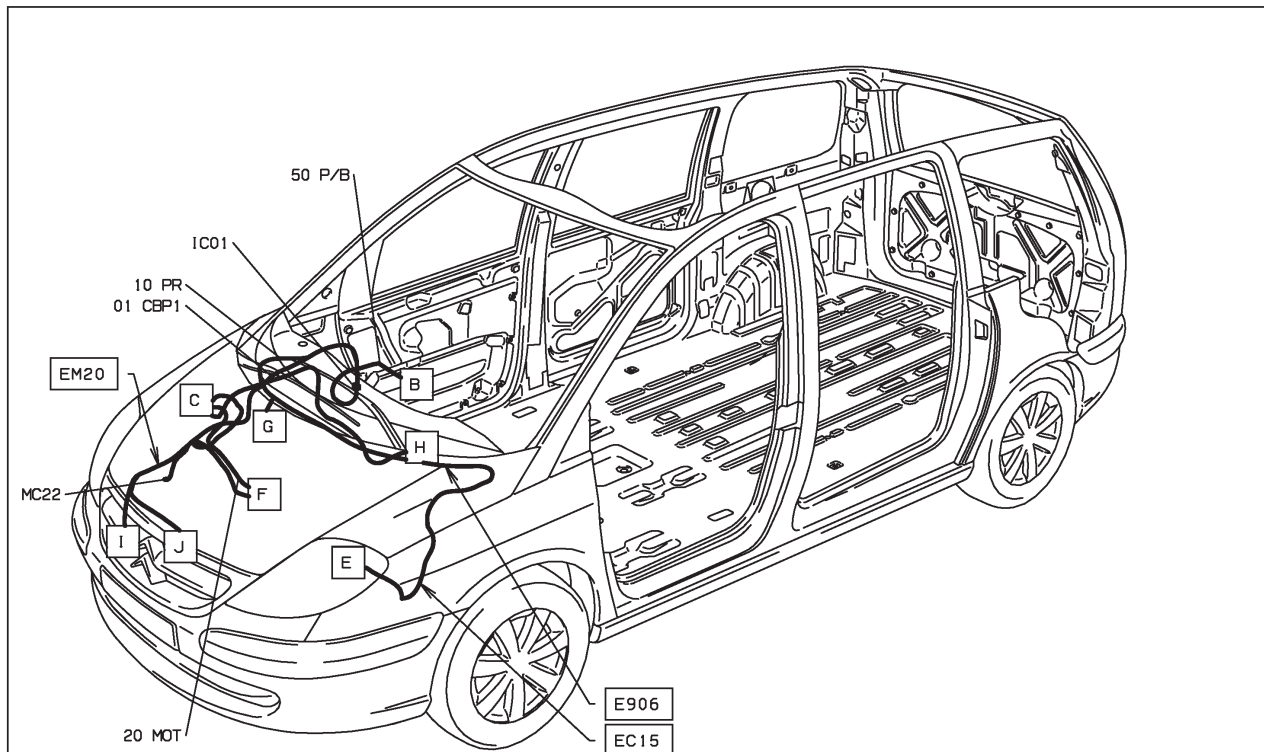
DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884 OU
DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET GAZOLE ET BVA AL4 ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09884

BS11



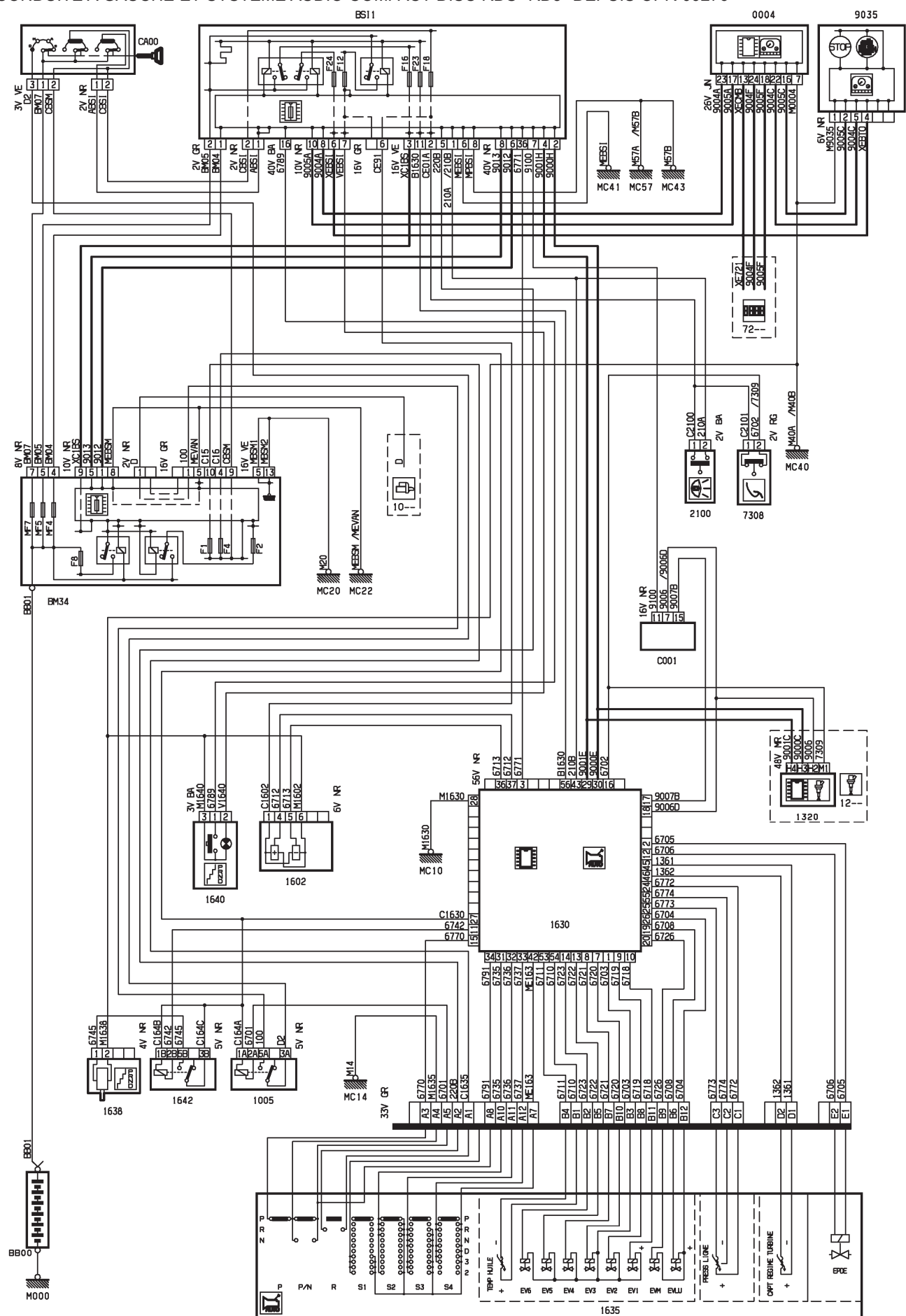
D3ARCSUR



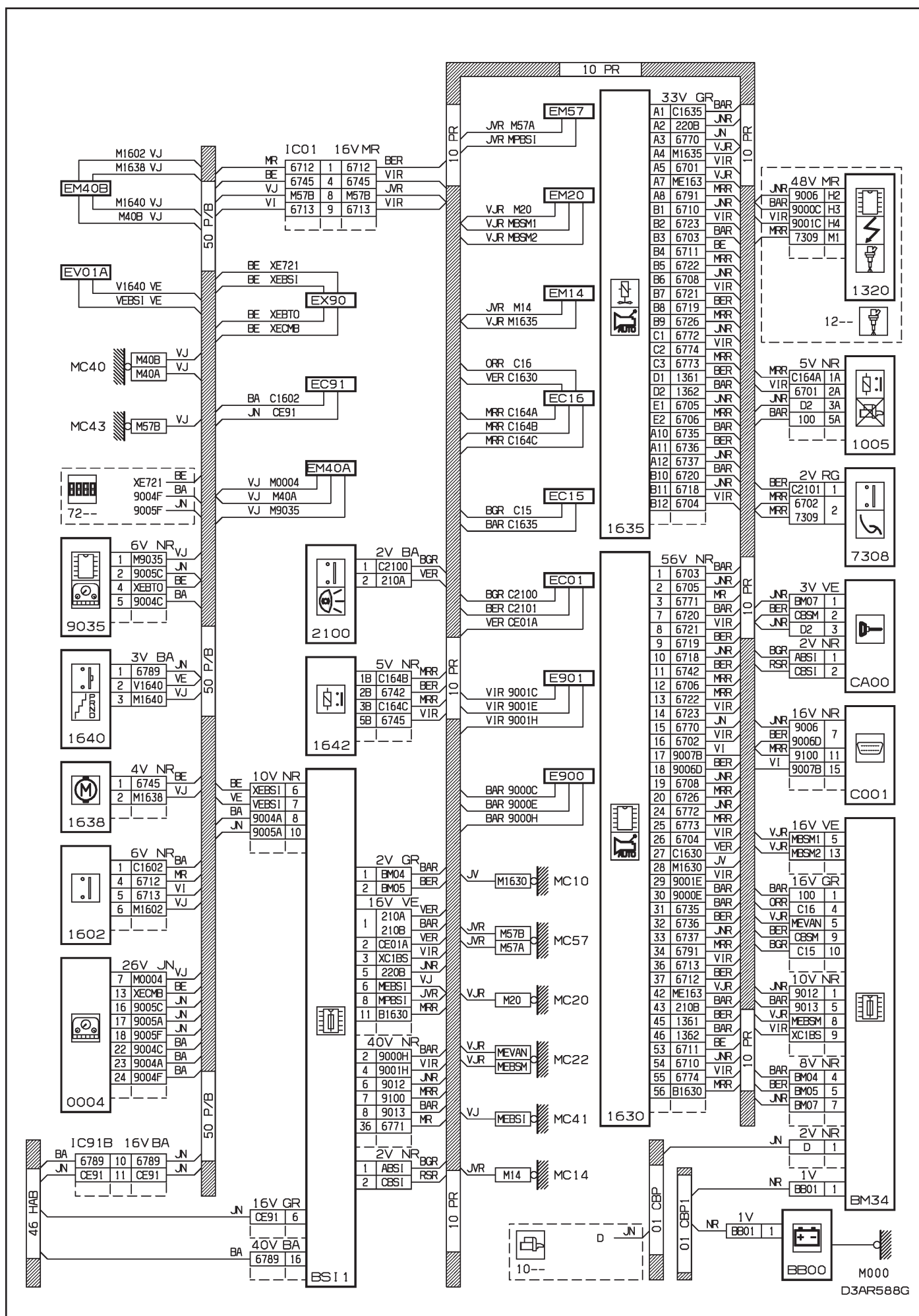


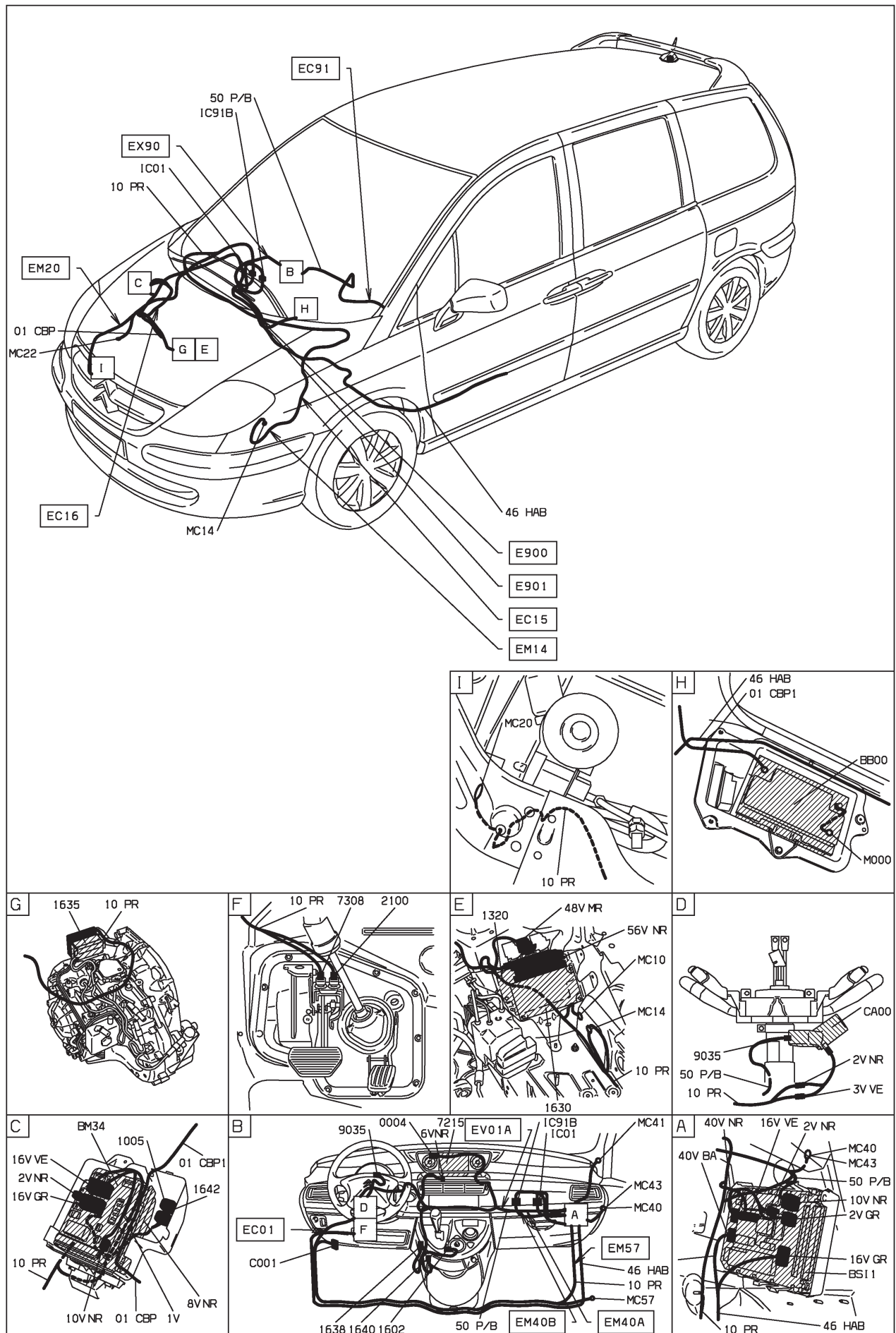
D3ARCSU1

16 : boîte de vitesses automatique AL4 EW10J4 RFN niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec autoradio compact disque MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME AUDIO COMPACT DISC RDS "RD3" DEPUIS OPR 09276



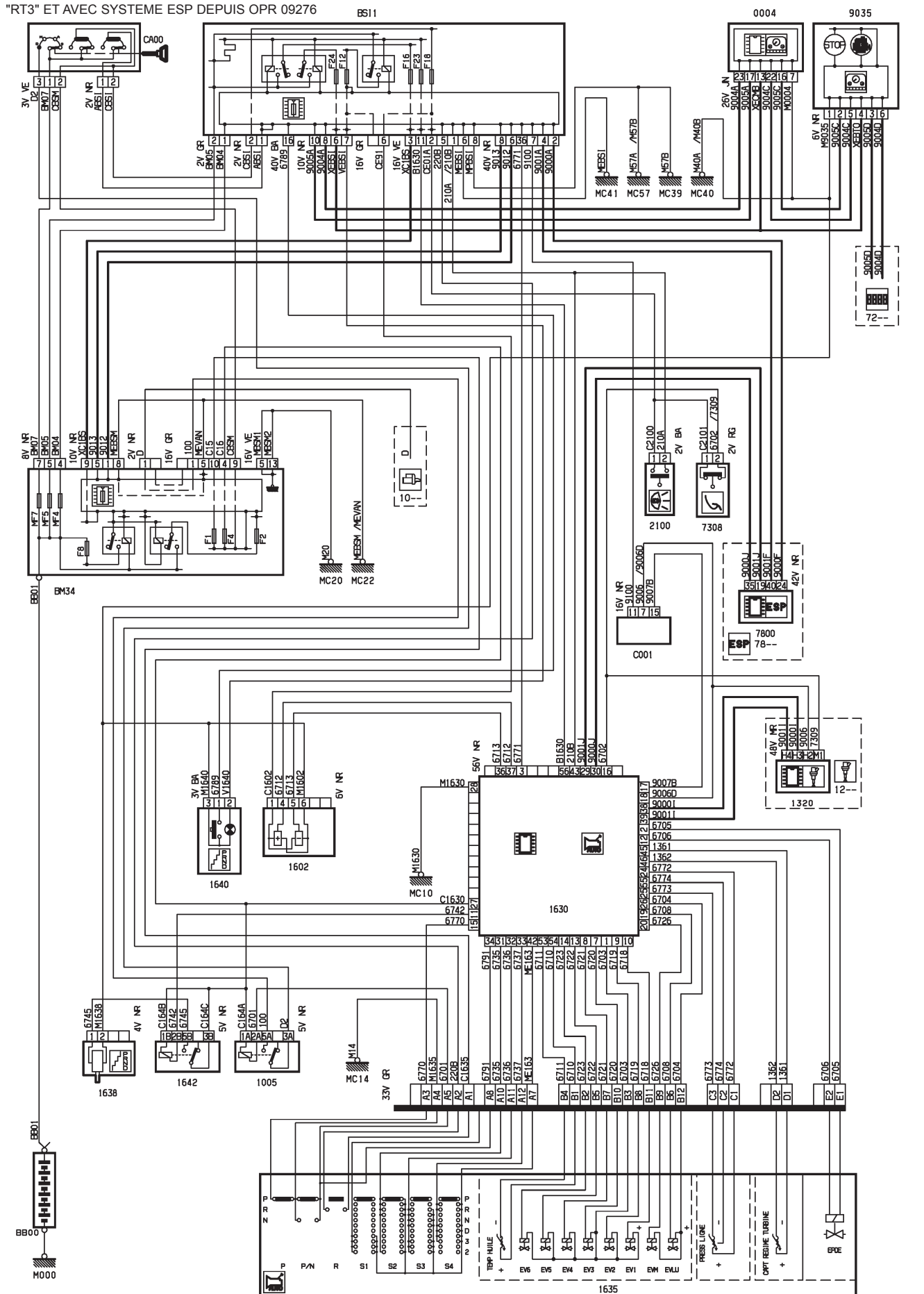
D3AR588R



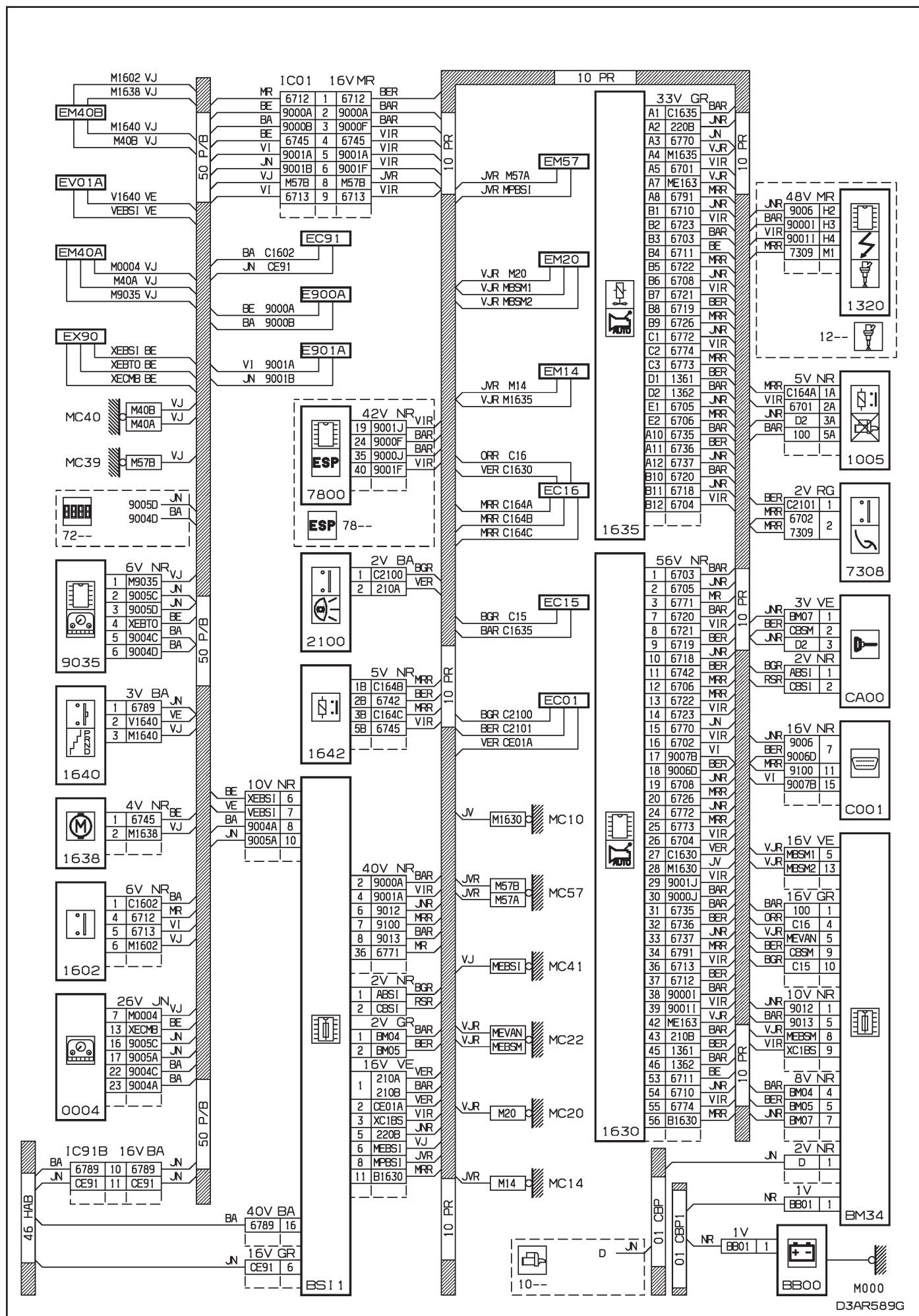


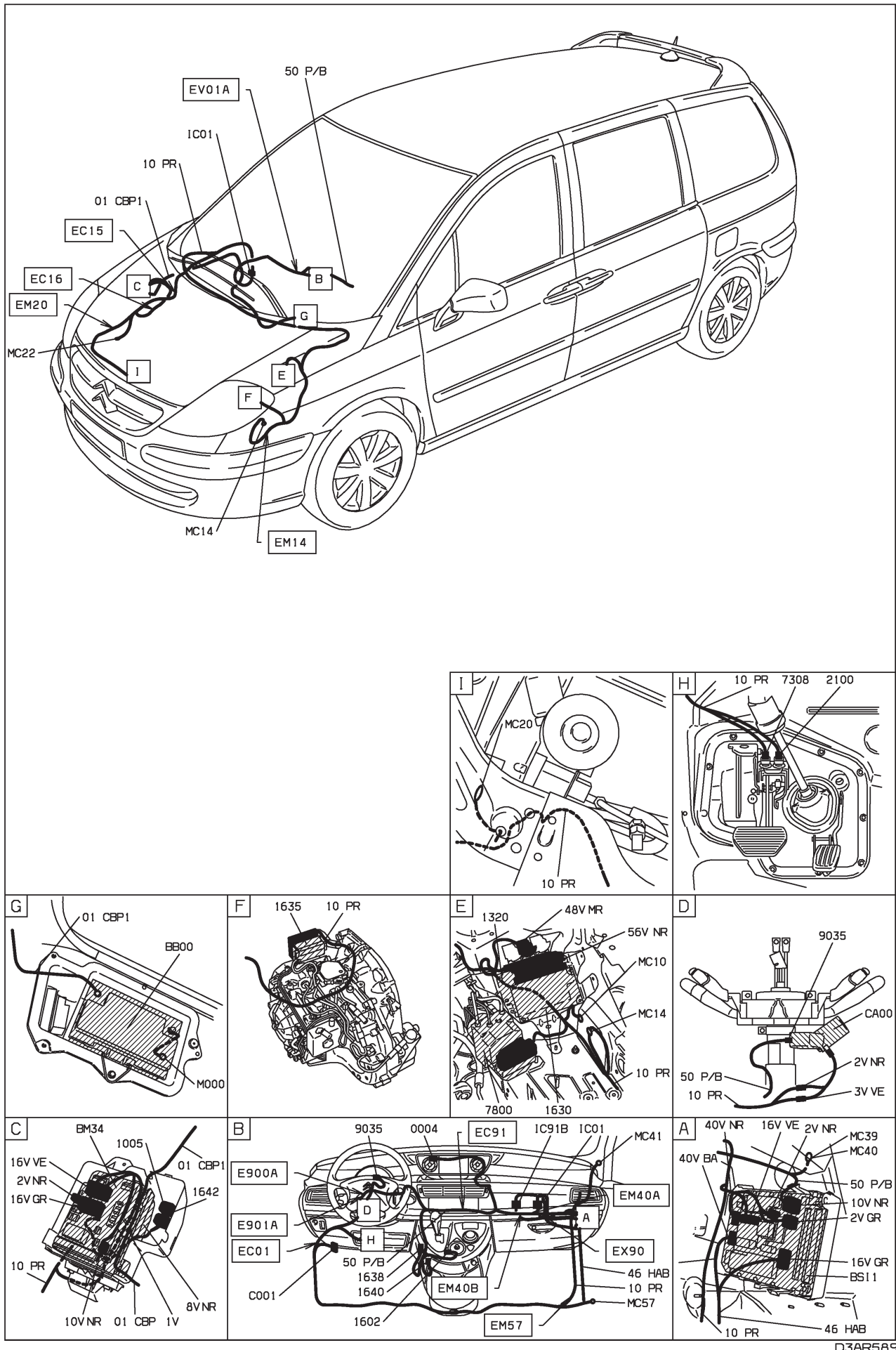
D3AR588 I

16 : boîte de vitesses automatique AL4 EW10J4 RFN niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE "RT3" ET
 AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276 OU
 SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET SYSTEME RADIOTELEPHONE
 "RT3" ET AVEC SYSTEME ESP DEPUIS OPR 09276



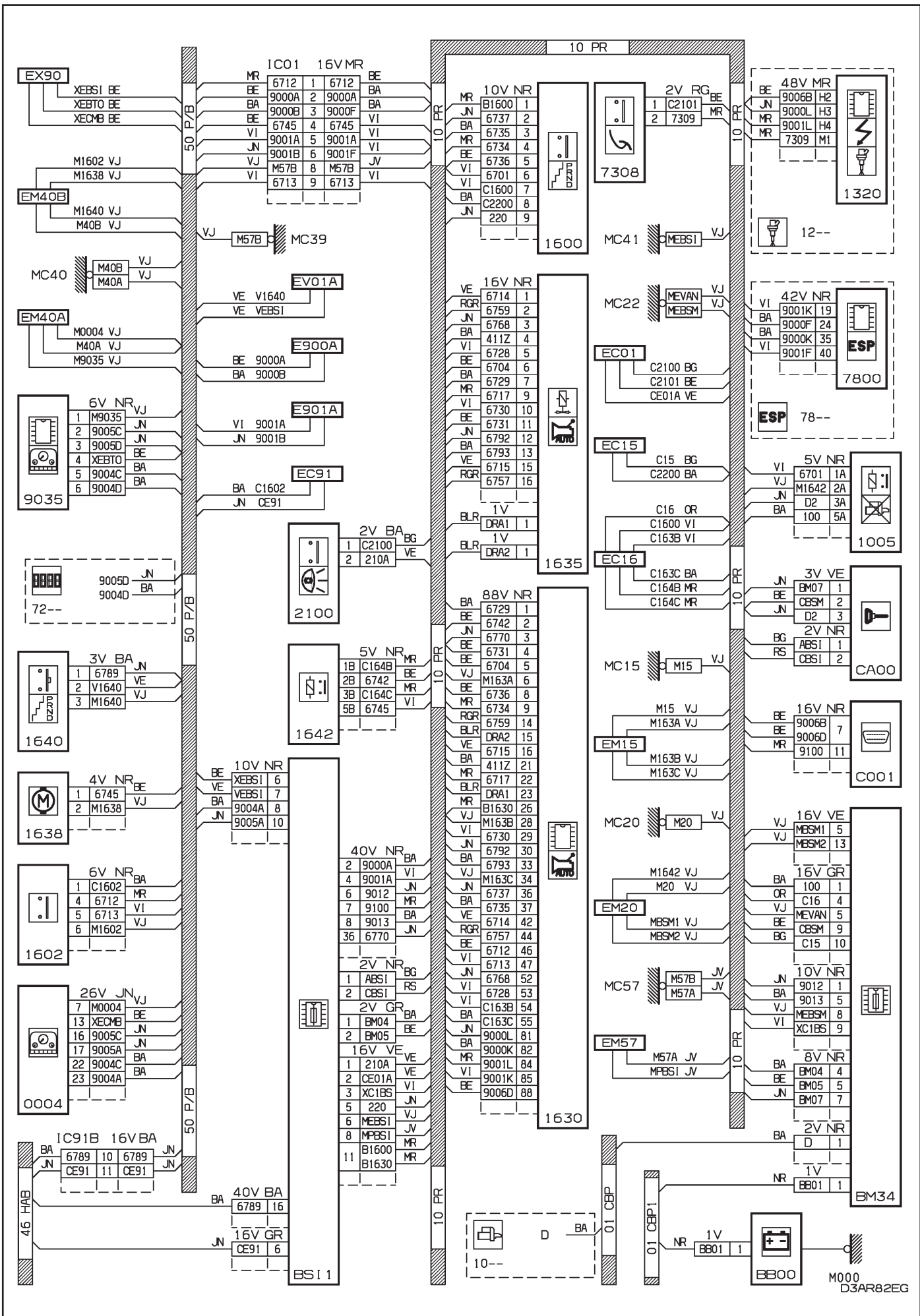
D3AR569R

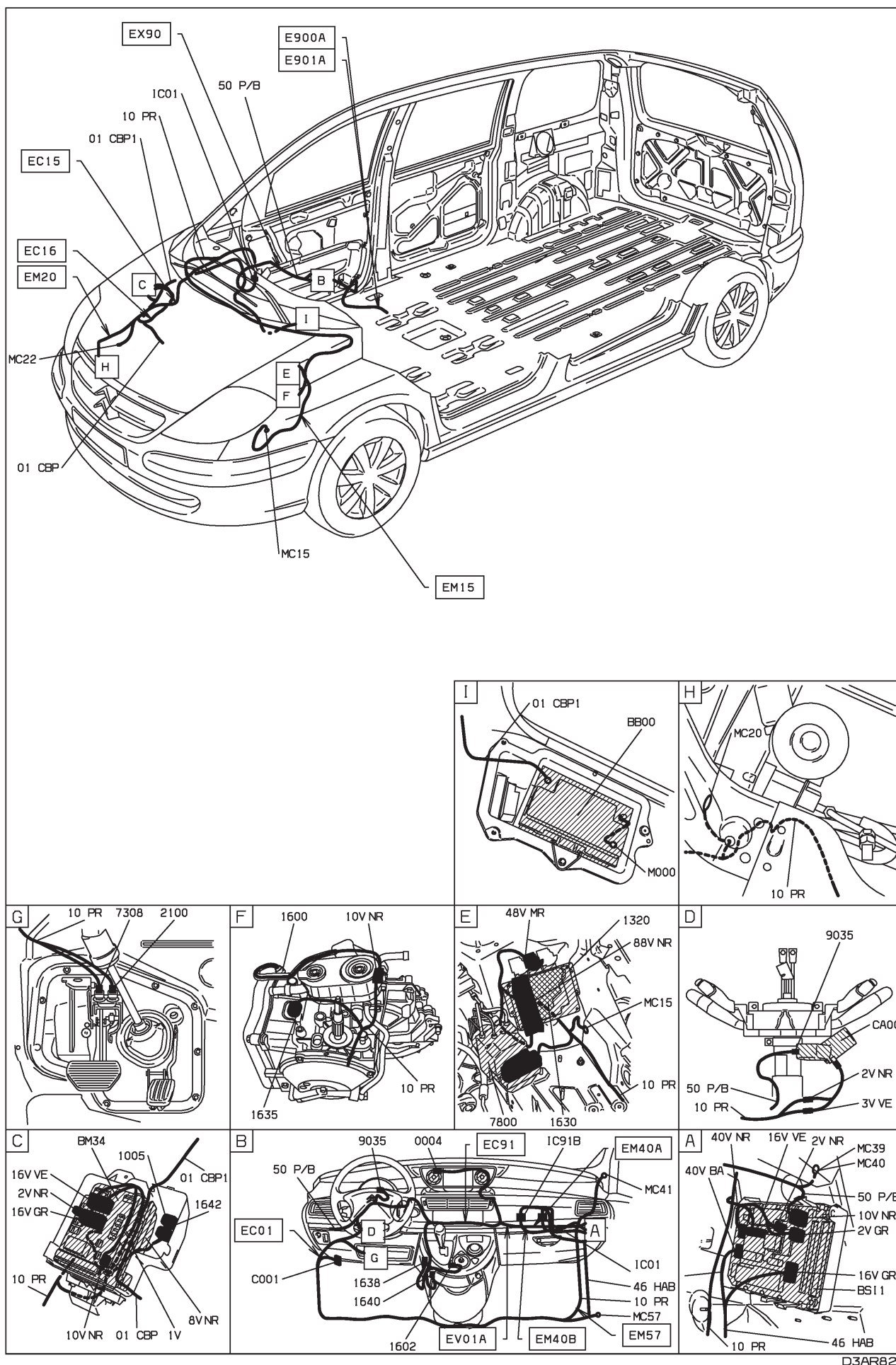




D3AR5891



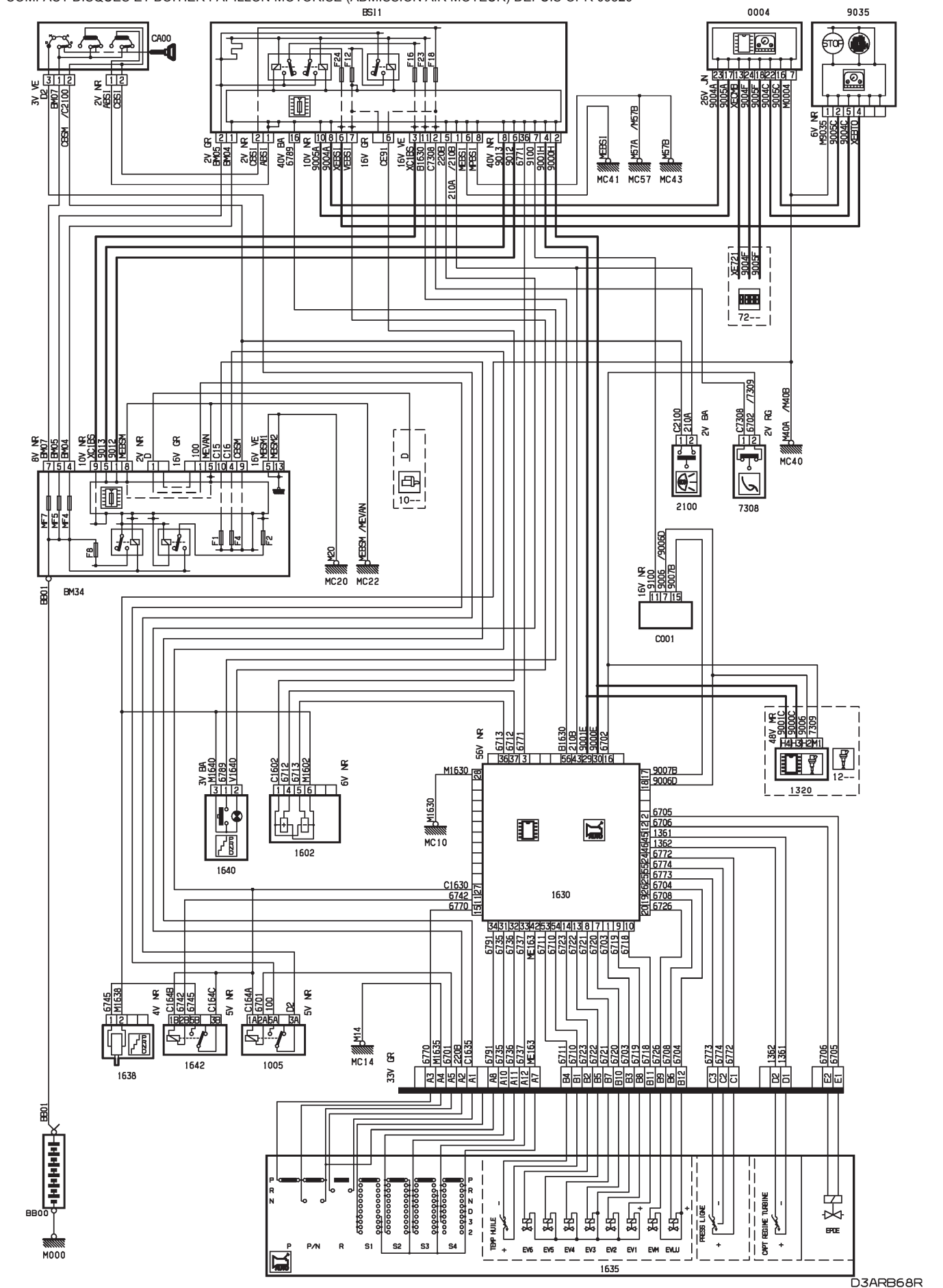




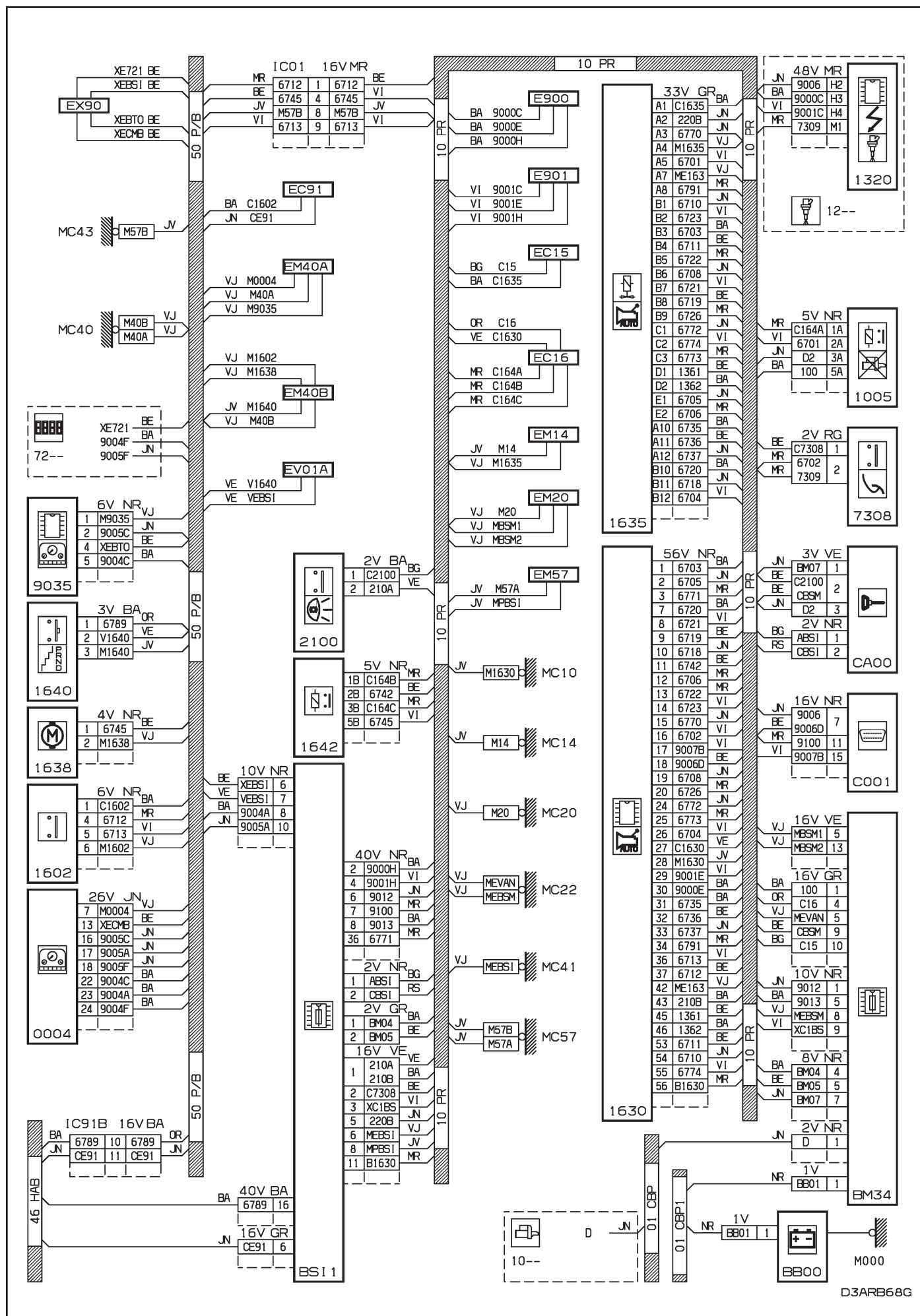
D3AR82E.1

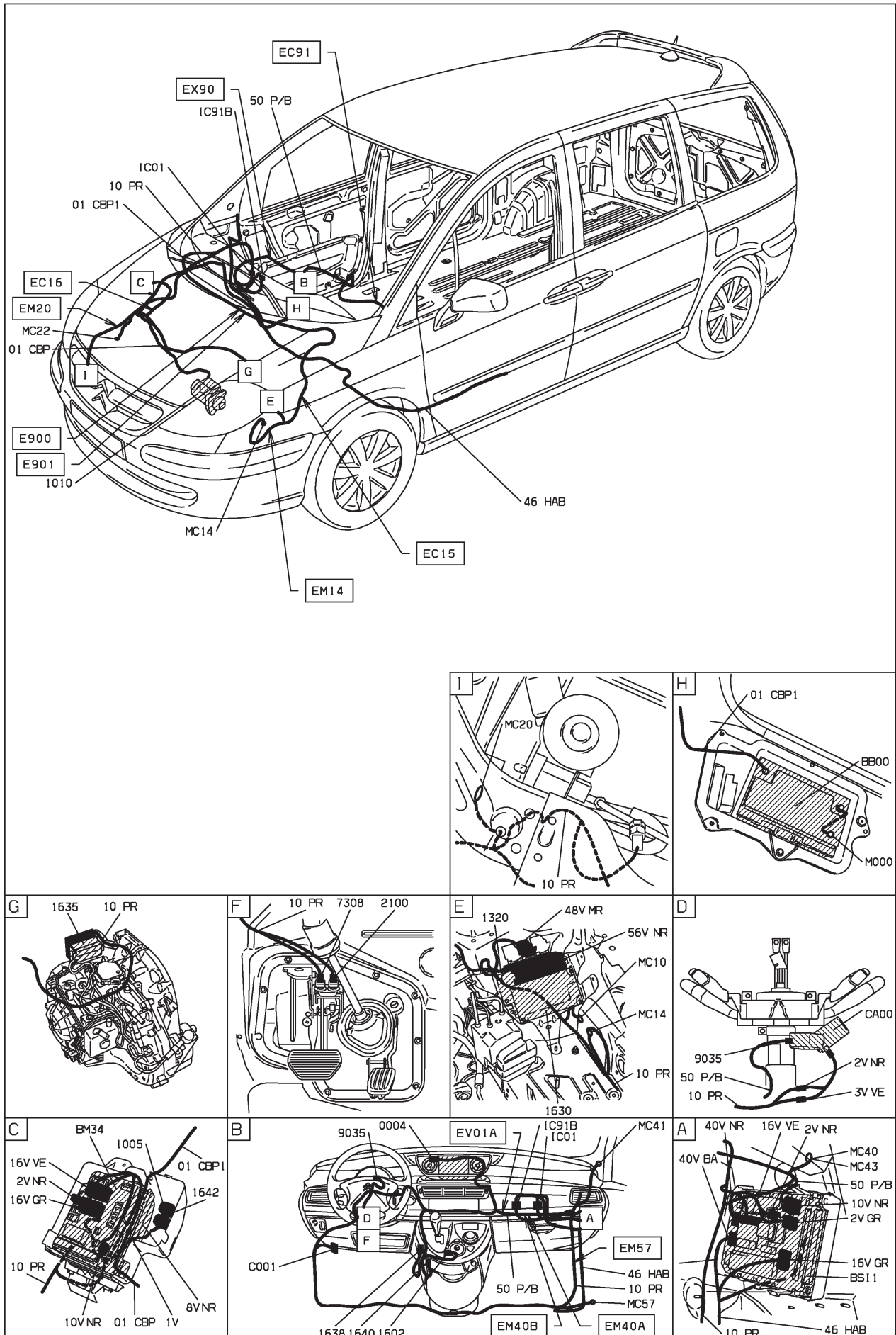
16 : boîte de vitesses automatique AL4 EW10J4 RFN papillon motorisé - niveau 1 - avec antiblocage de roues - avec auto-radio compact disque

MOYENNE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET ANTI-BLOCAGE ROUE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET MONTAGE COMPACT DISQUES ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520



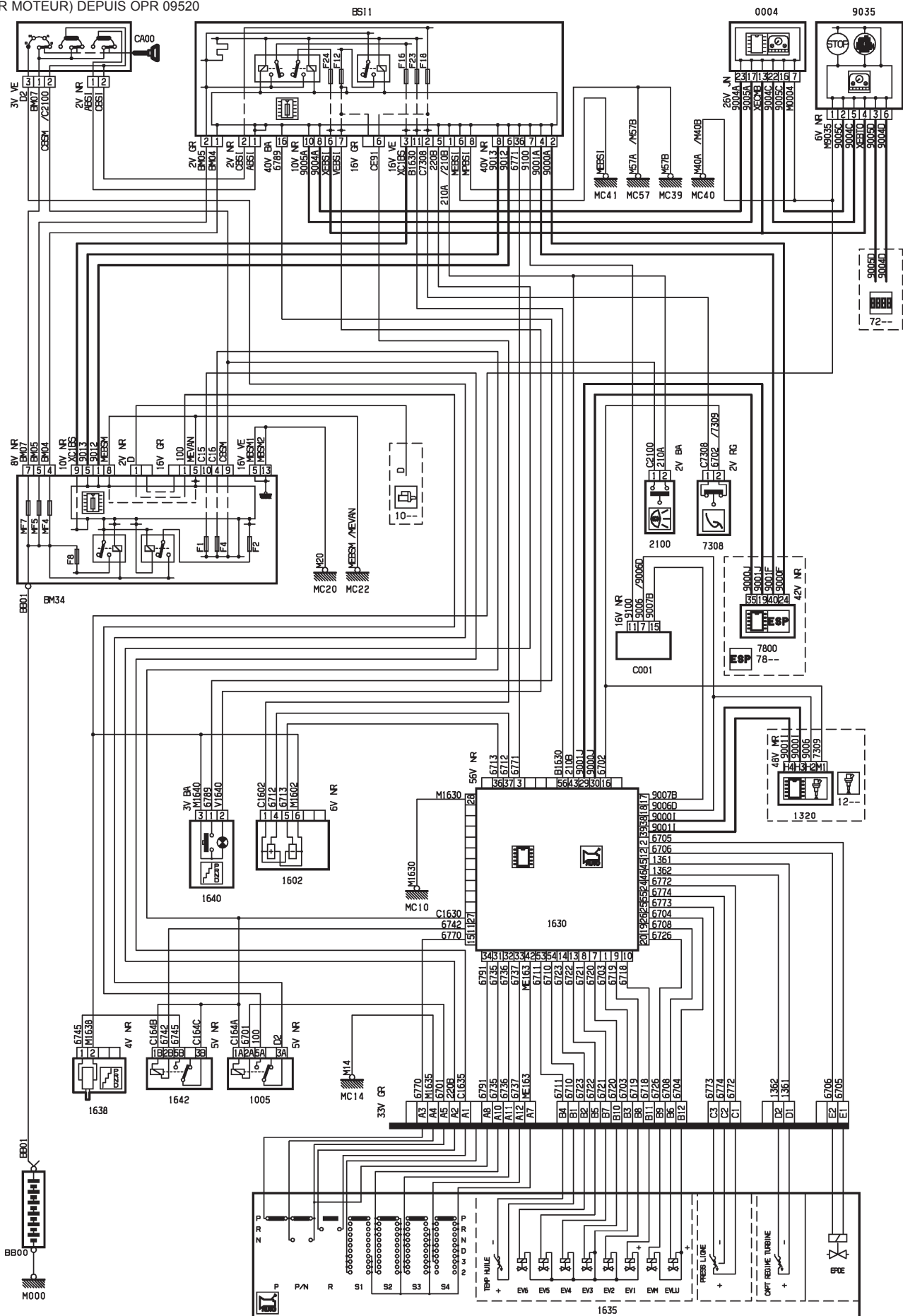
D3ARB68R



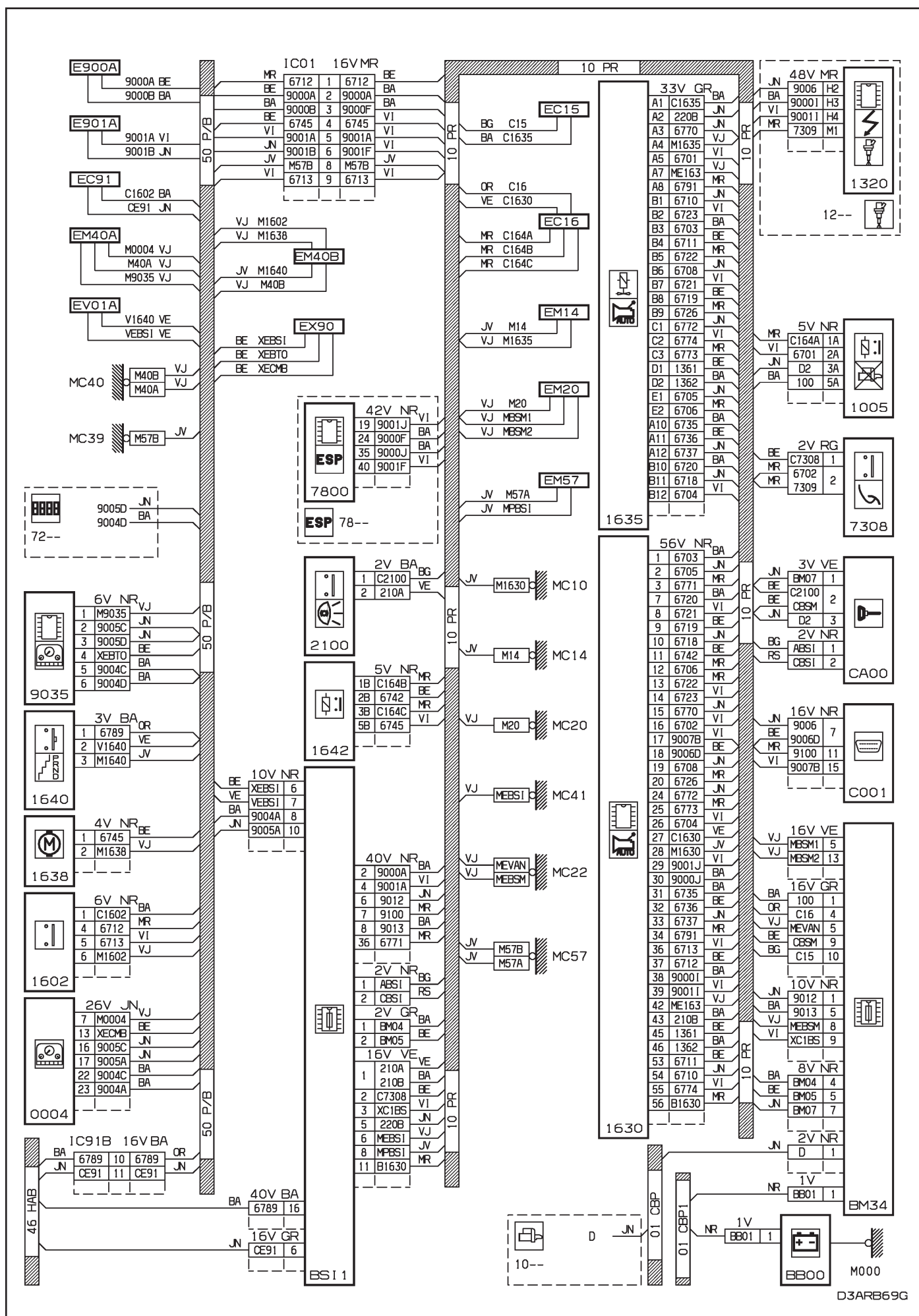


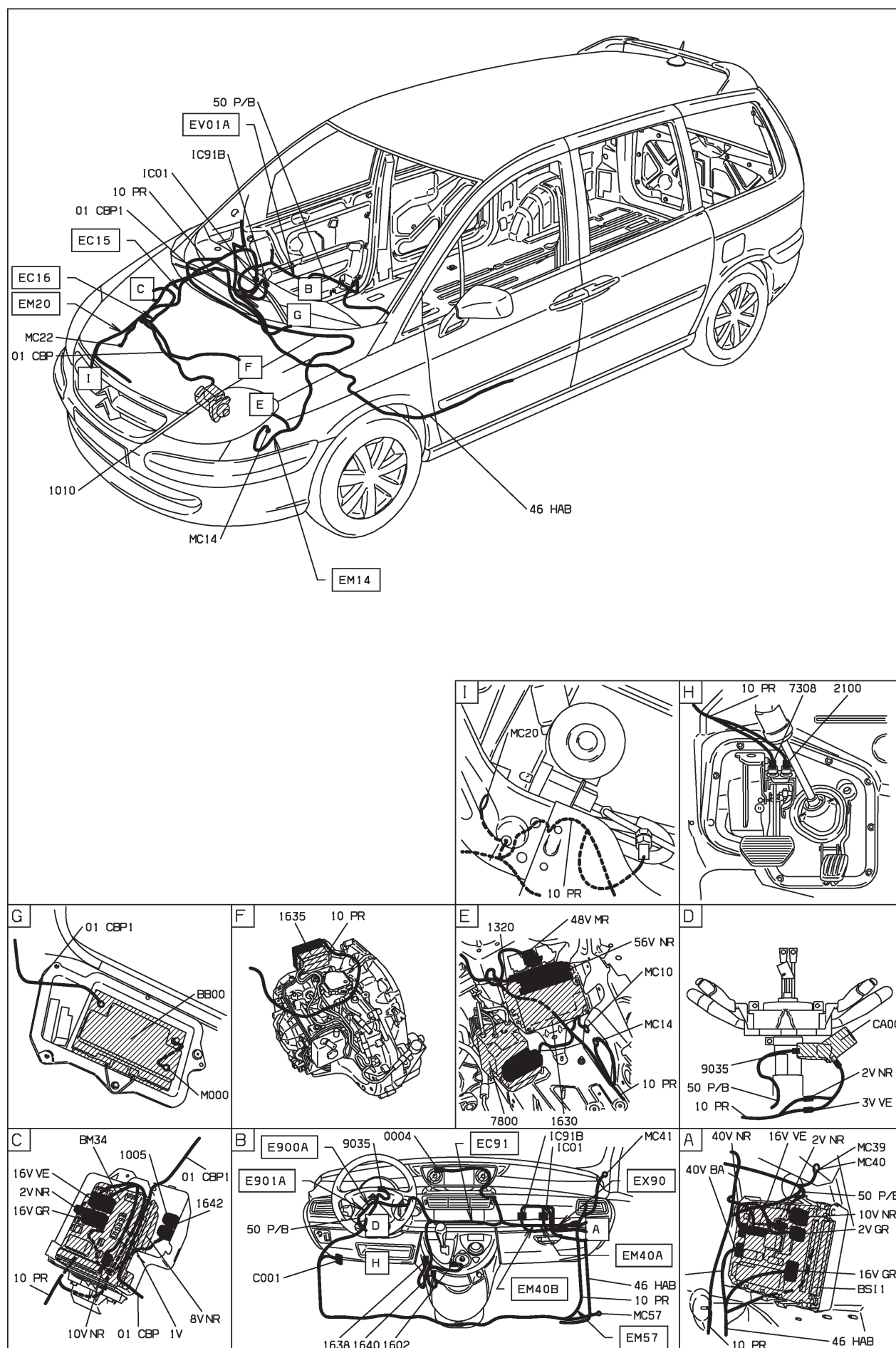
D3ARB68 I

16 : boîte de vitesses automatique AL4 EW10J4 RFN papillon motorisé - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 HAUTE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME
 ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520 OU SUPERIEURE MOYENNE ET INJECTION EW10J4 ET BVA AL4
 ET RADIO TELEPHONE ET ESSENCE SANS PLOMB ET CONDUITE A GAUCHE ET AVEC SYSTEME ESP ET BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION
 AIR MOTEUR) DEPUIS OPR 09520

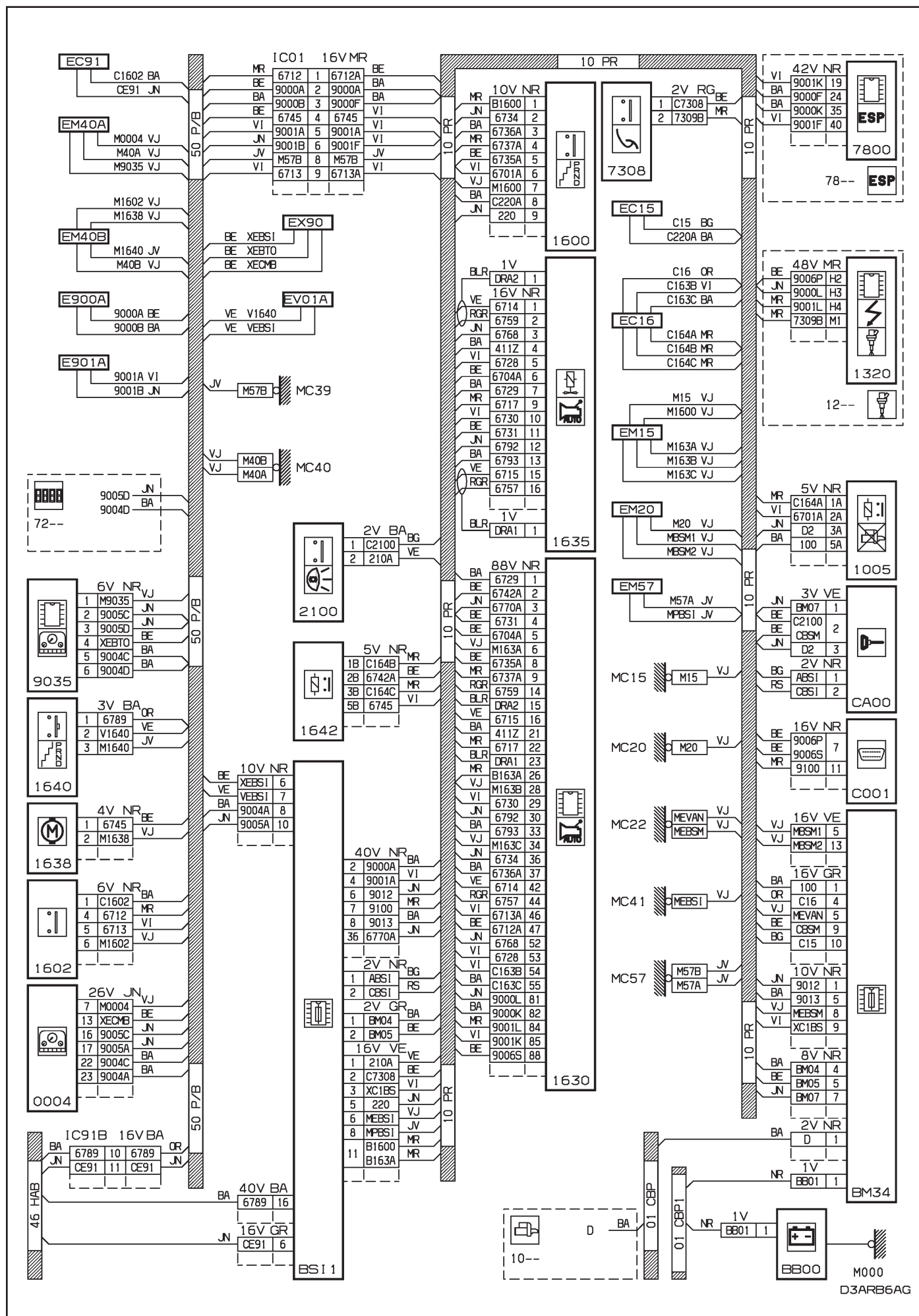


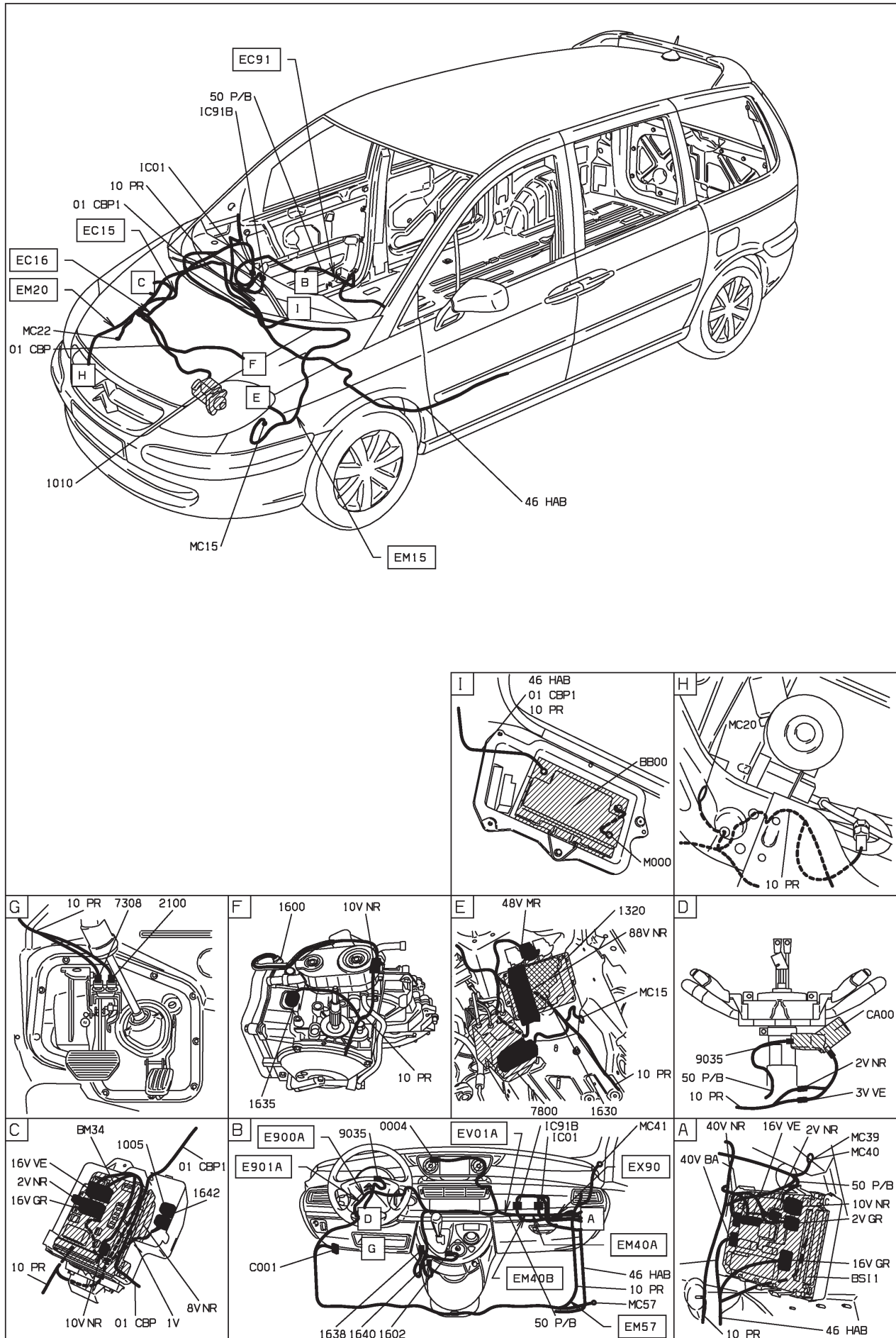
D3ARB69R



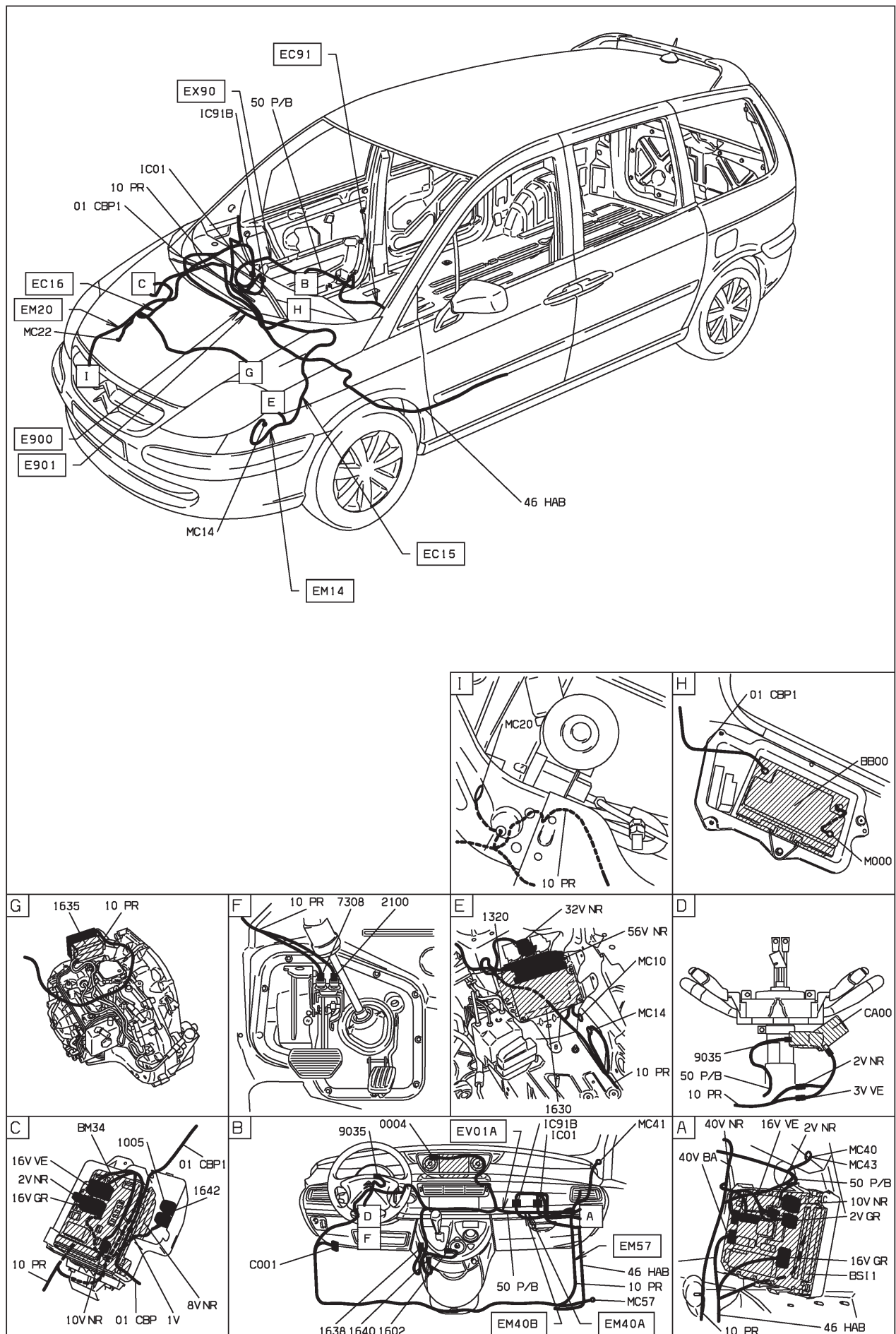


D3ARB691



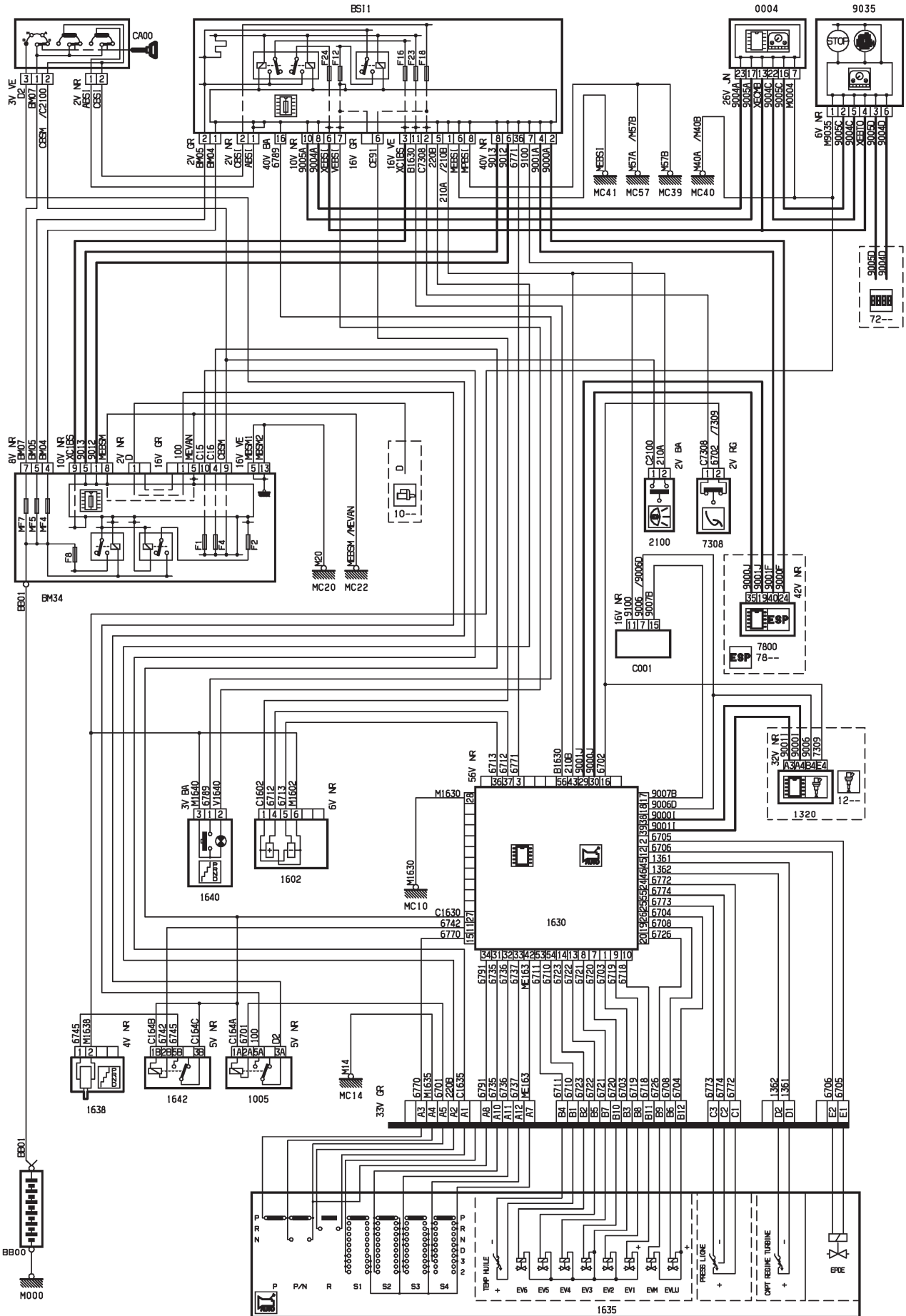


D3ARB6A1

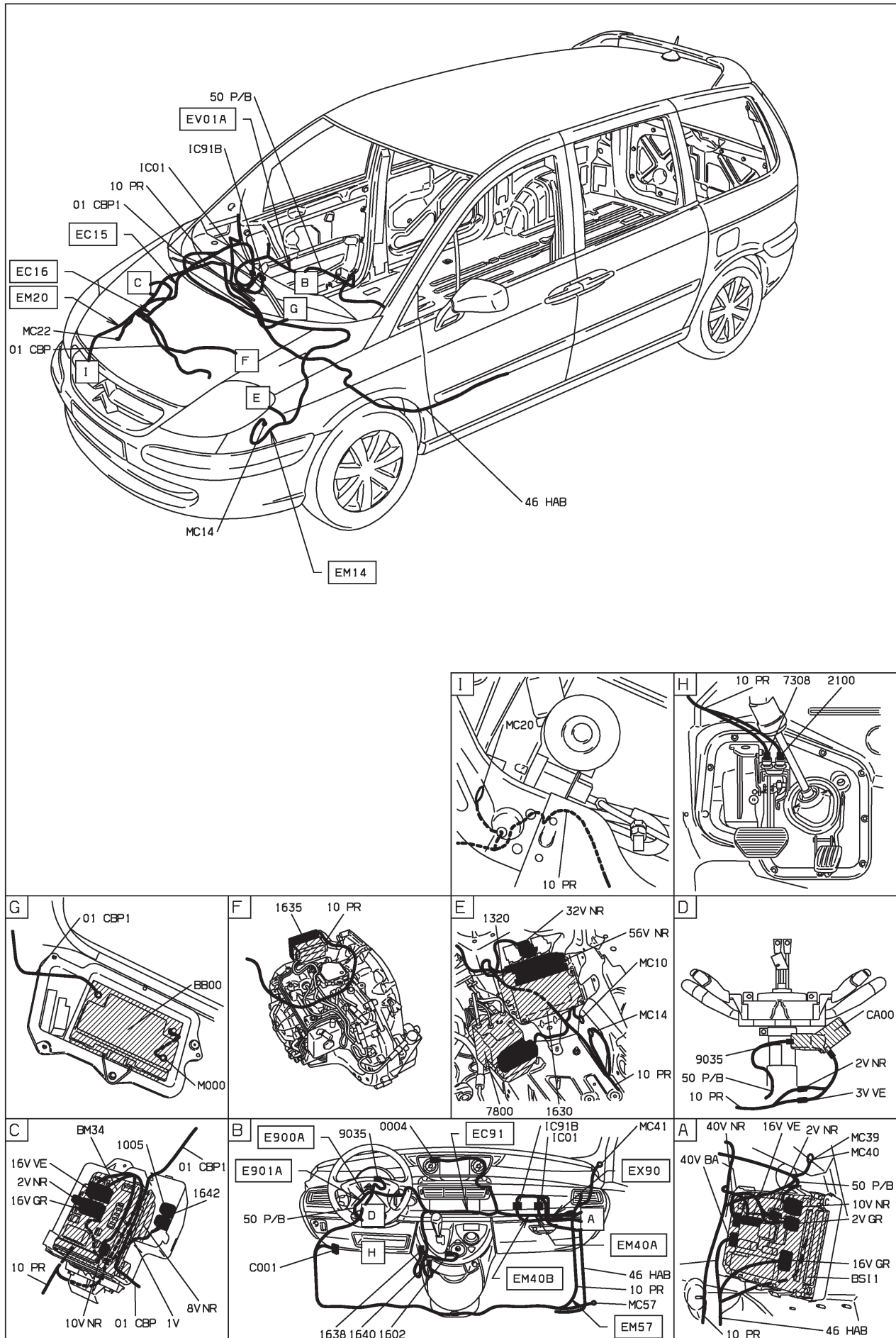


D3ARBSP I

16 : boîte de vitesses automatique AL4 - EW10J4 RFN papillon motorisé - niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET INJECTION EW10J4 ET HAUTE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO
TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
BOITIER PAPILLON MOTORISE (ADMISSION AIR MOTEUR) ET BVA AL4 ET INJECTION EW10J4 ET SUPERIEURE MOYENNE ET AVEC SYSTEME ESP ET
RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730

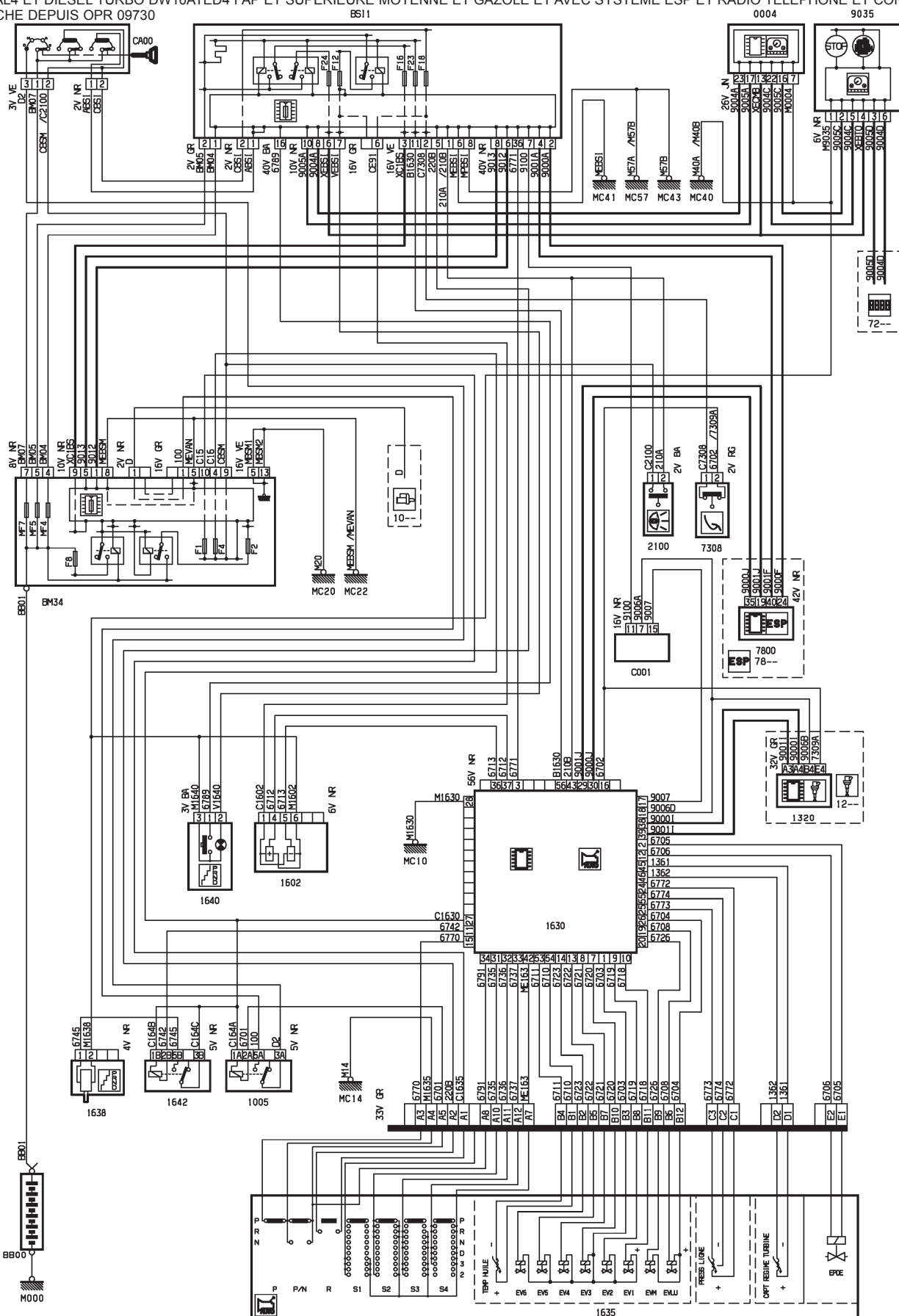


D3ARBSQR

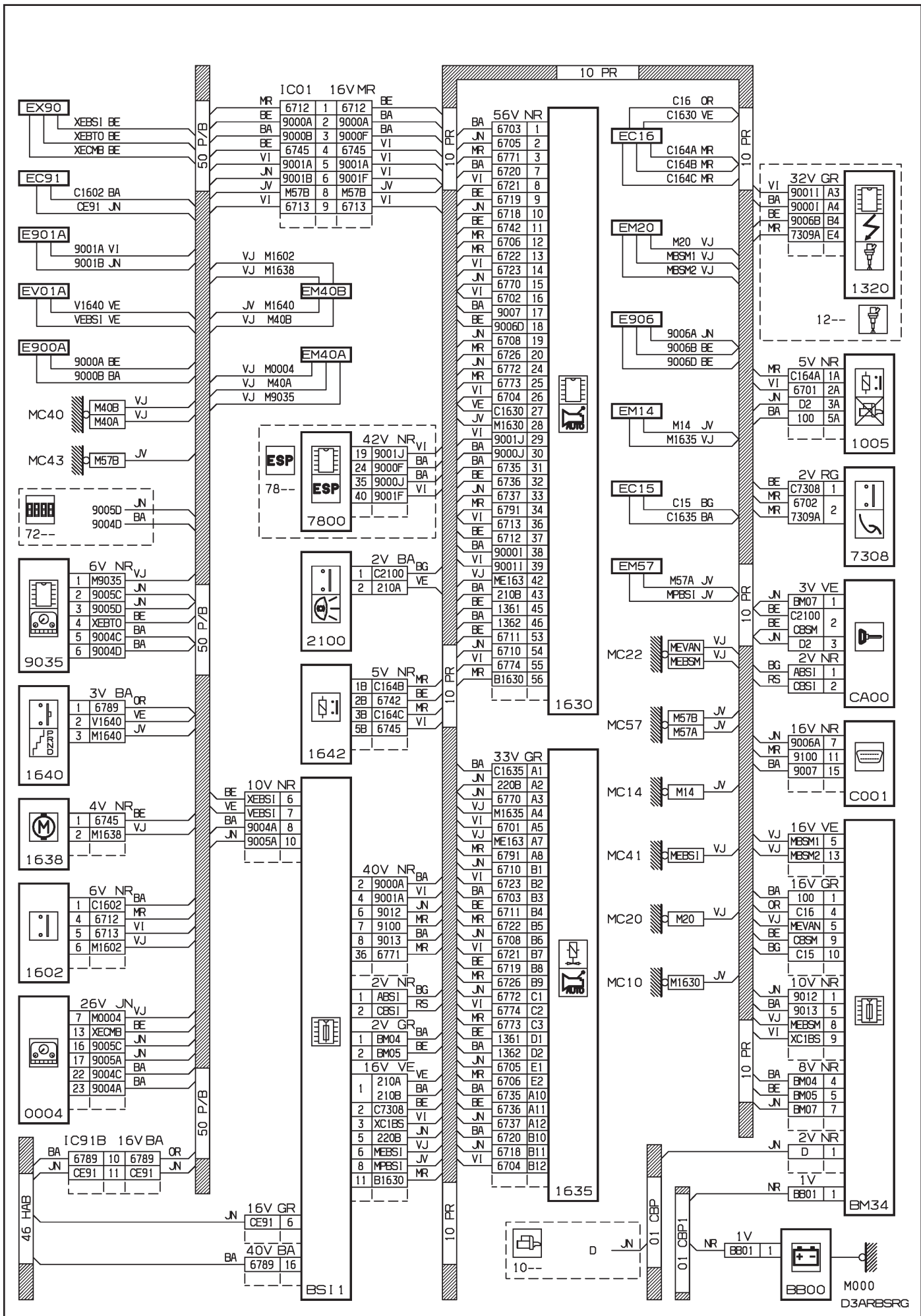


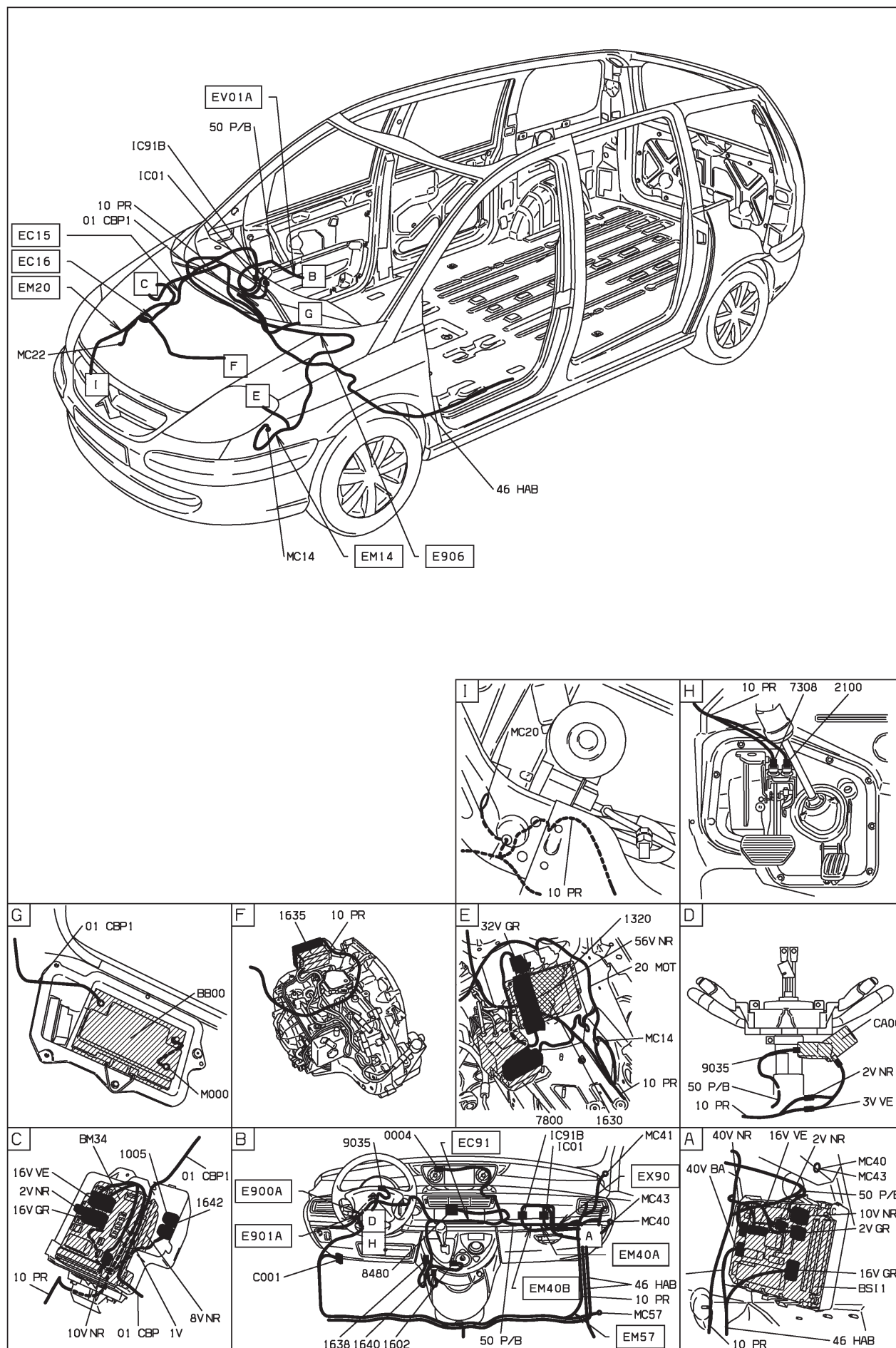
D3ARBSQ I

16 : boîte de vitesses automatique AL4 - DW10ATED4 RHT-RHW niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 BVAAL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 BVAAL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 BVAAL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730 OU
 BVAAL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09730



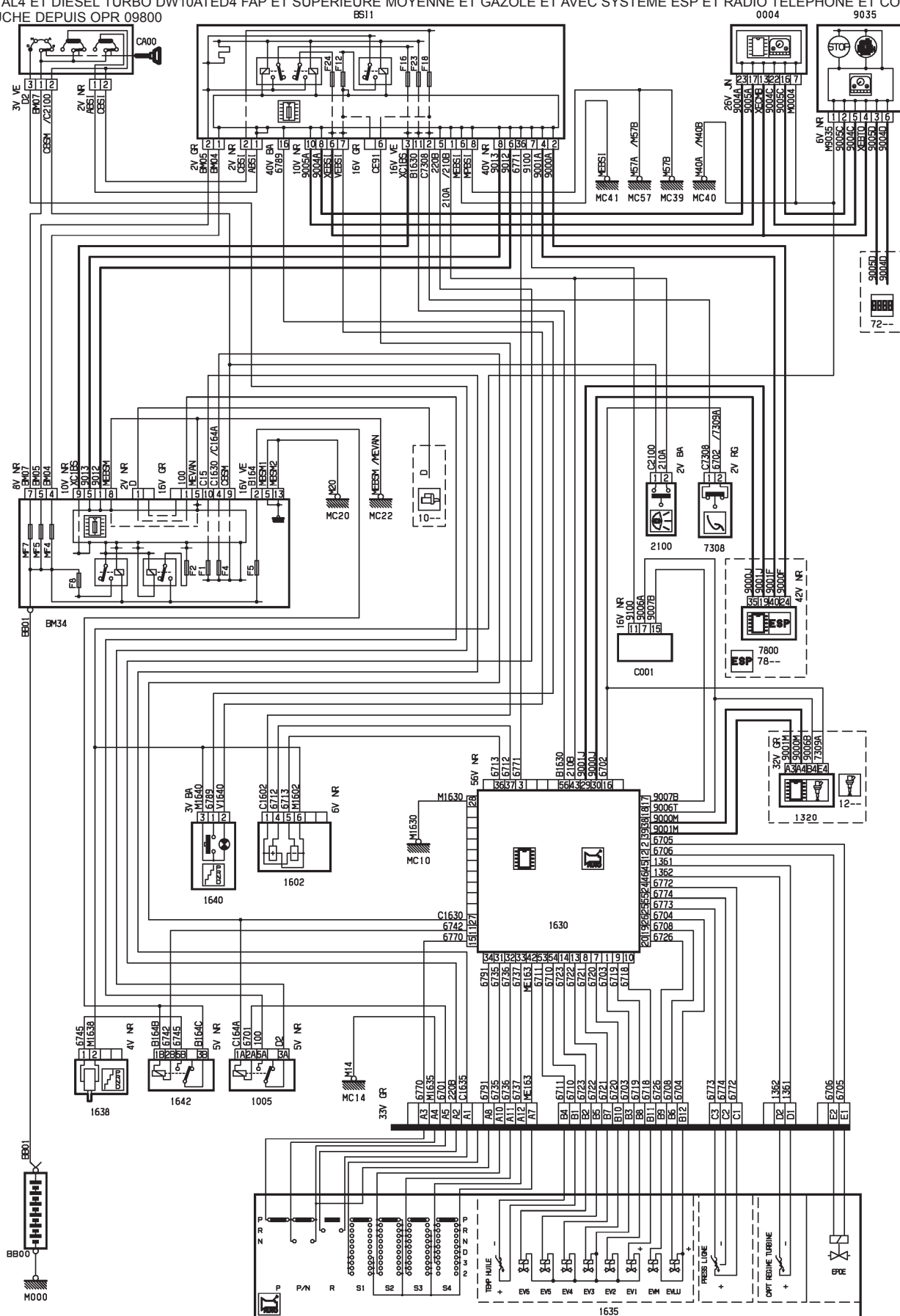
D3ARBSRR



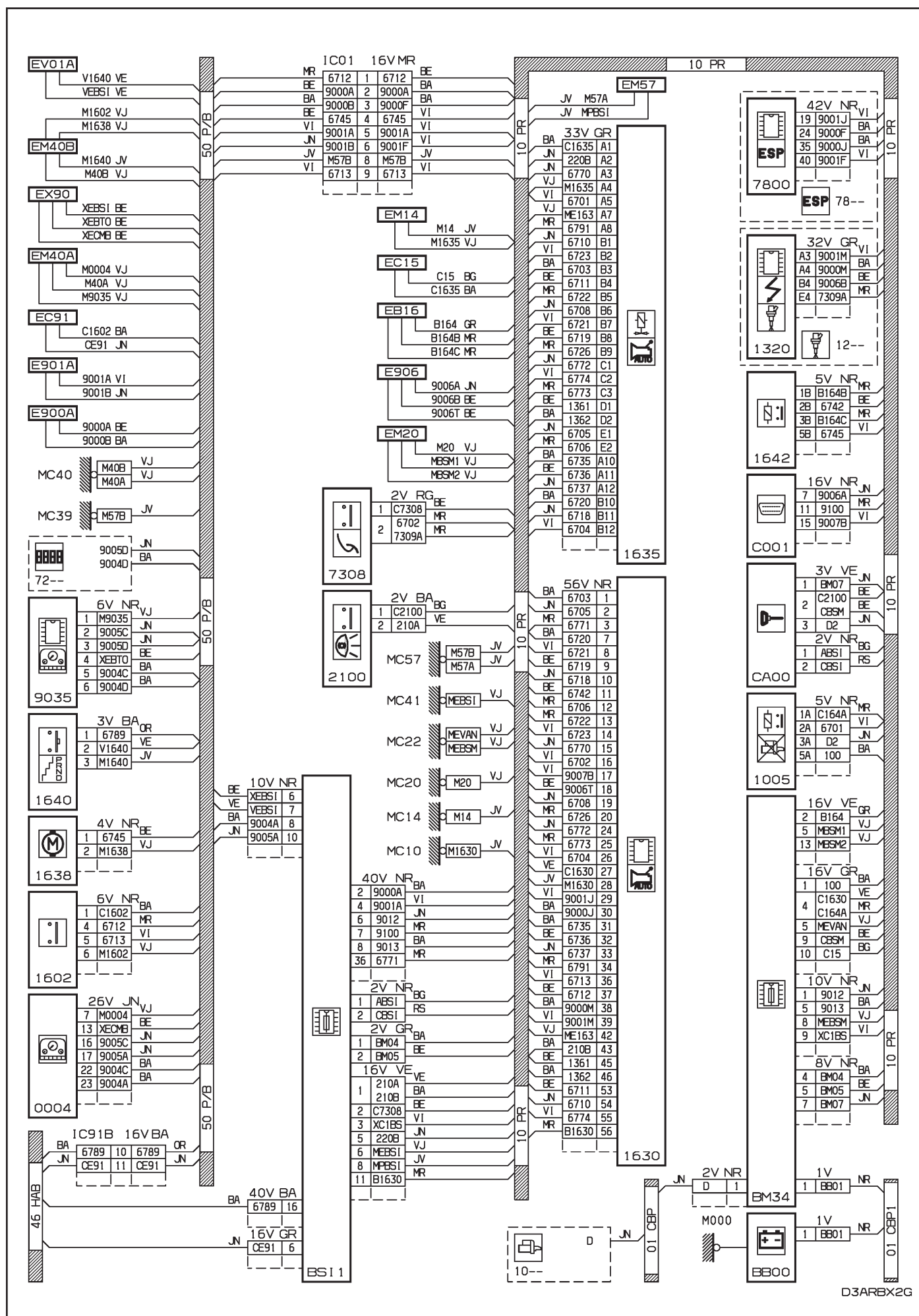


D3ARBSR1

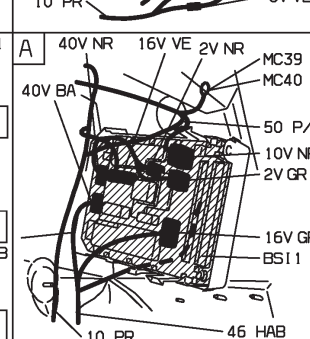
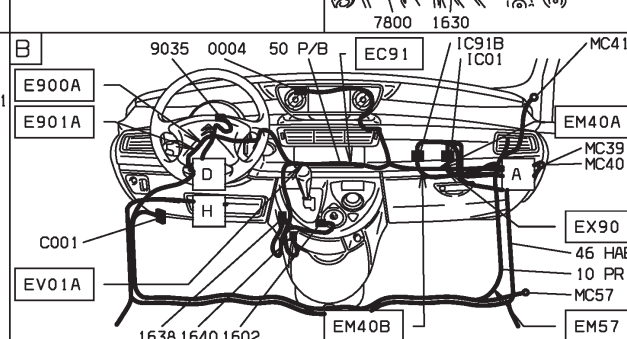
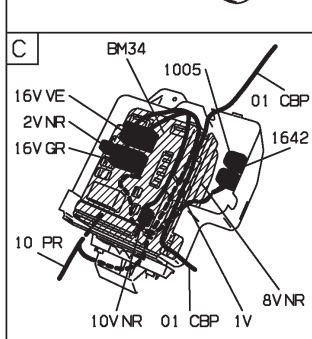
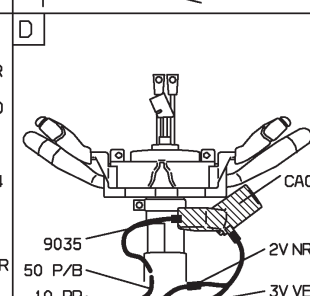
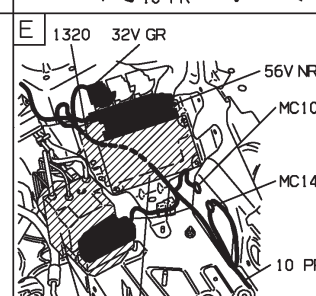
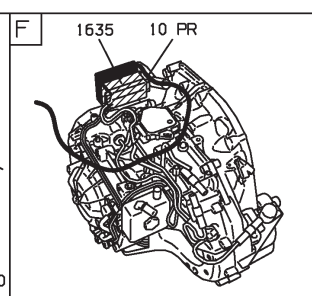
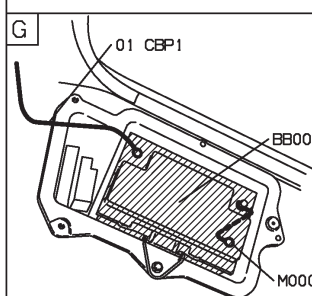
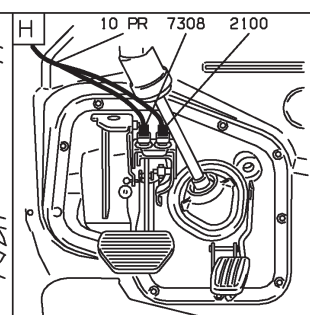
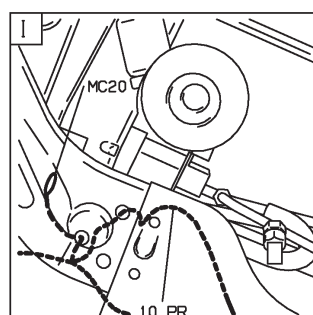
16 : boîte de vitesses automatique AL4 - DW10ATED4 RHT-RHW niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A GAUCHE DEPUIS OPR 09800



D3ARBX2R

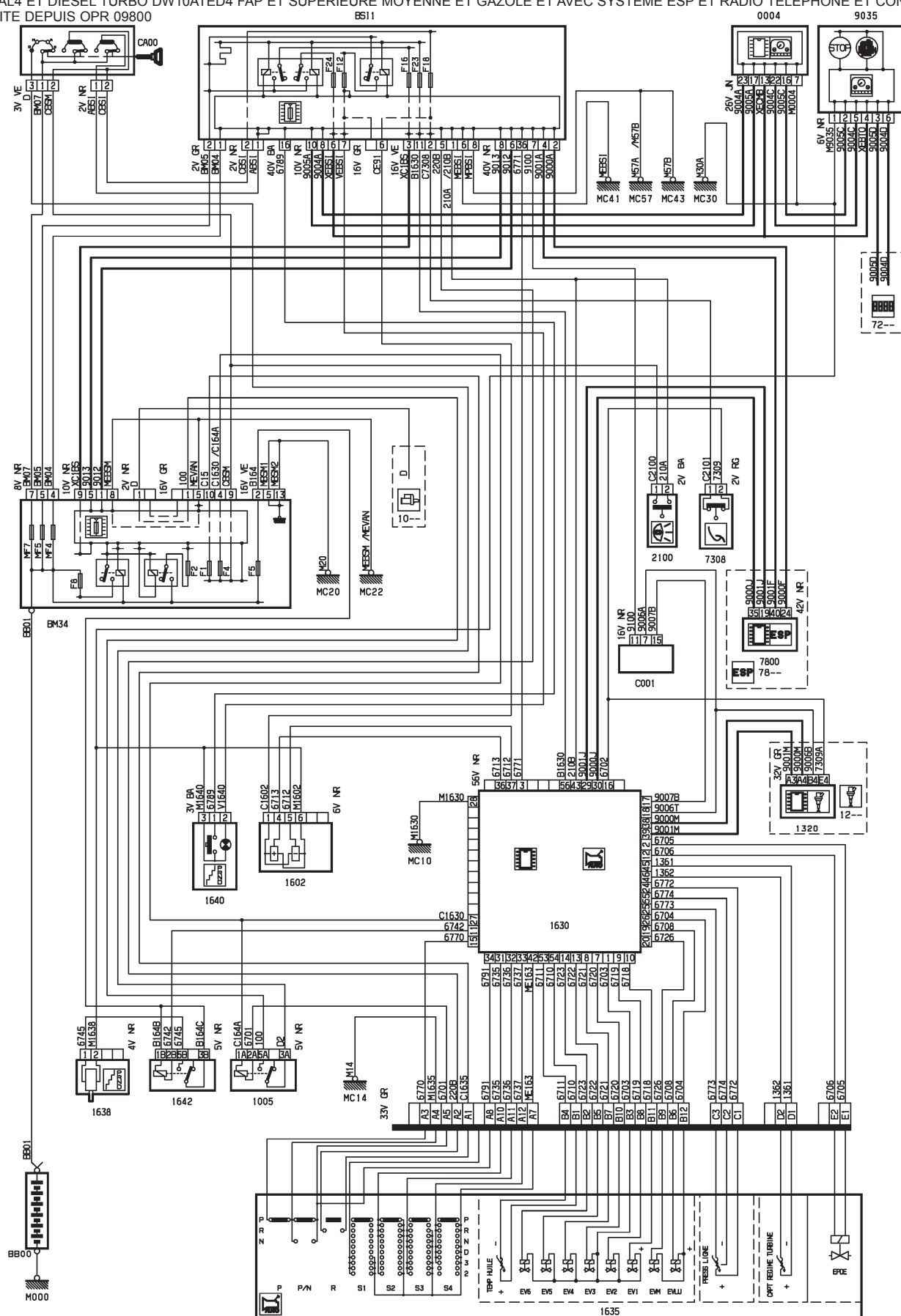


D3ARBX2G

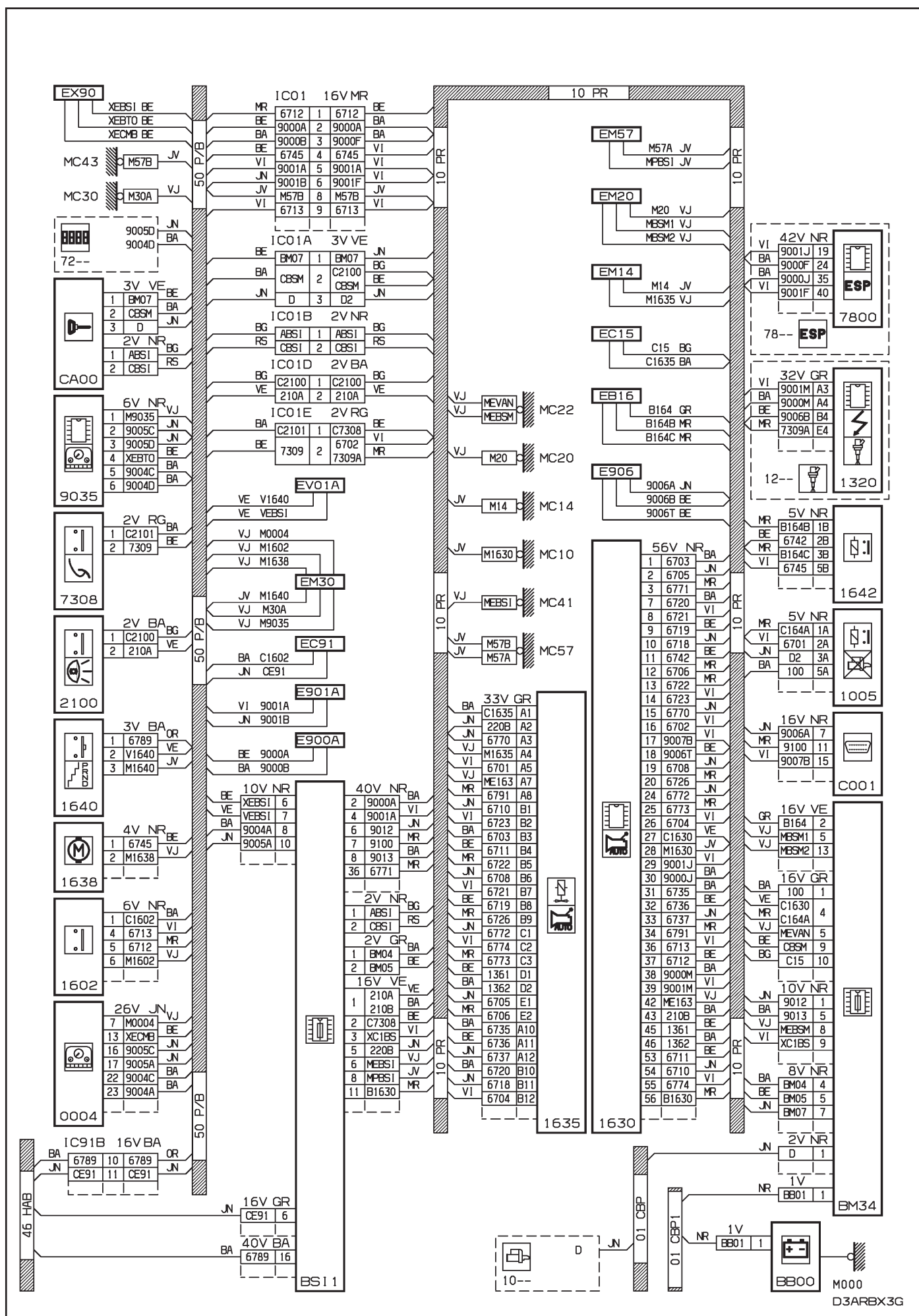


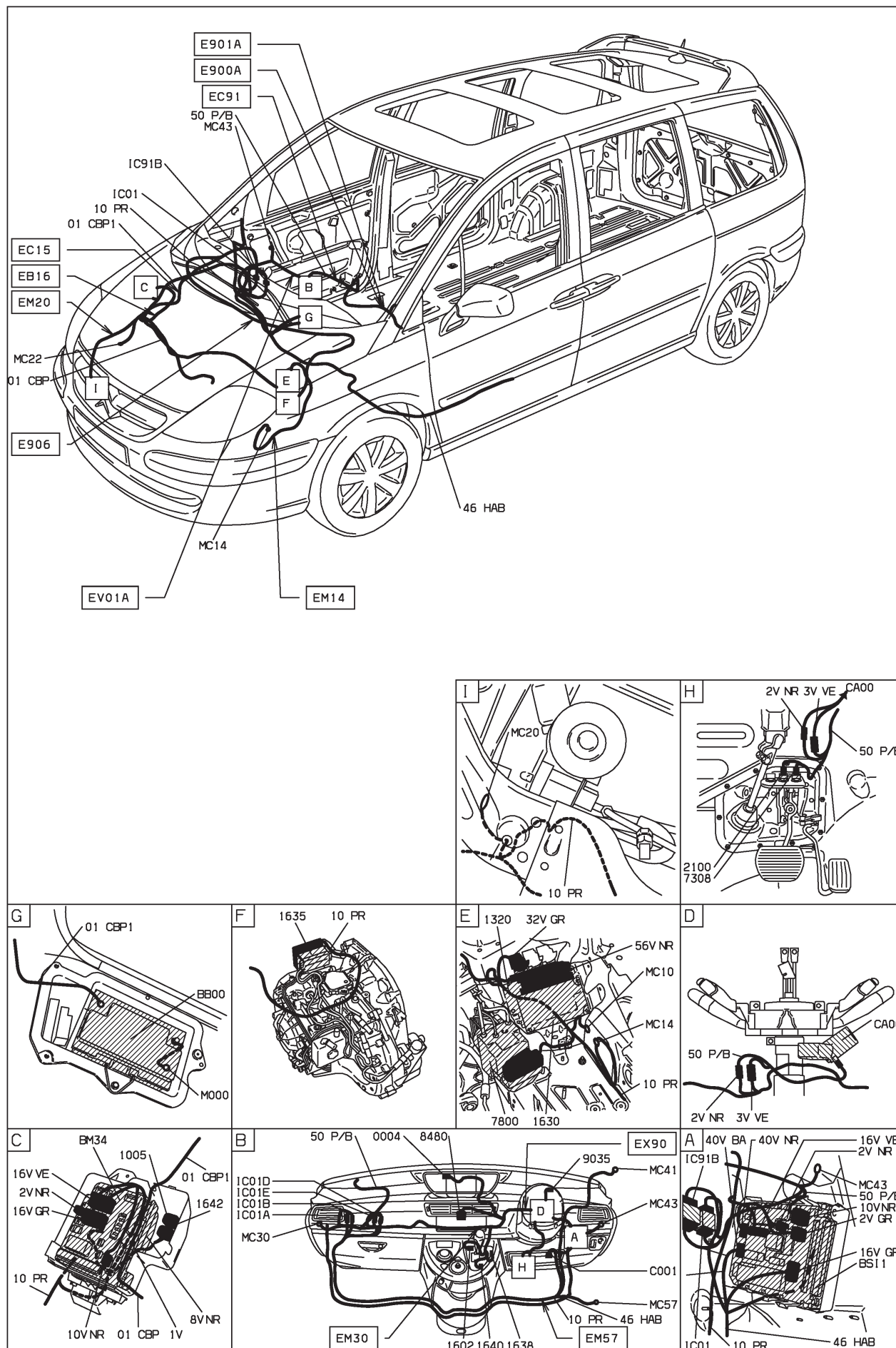
page 312

16 : boîte de vitesses automatique AL4 - DW10ATED4 RHT-RHW niveaux 2-3 - avec contrôle de stabilité - radiotéléphone
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A DROITE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 SANS FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A DROITE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET HAUTE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A DROITE DEPUIS OPR 09800 OU
 BVA AL4 ET DIESEL TURBO DW10ATED4 FAP ET SUPERIEURE MOYENNE ET GAZOLE ET AVEC SYSTEME ESP ET RADIO TELEPHONE ET CONDUITE A DROITE DEPUIS OPR 09800



D3ARBX3R





D3ARBX31



